



CZ 2 - 10

STARTPACK PRO 12.24

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Tento návod k obsluze obsahuje pokyny o různých funkcích zařízení a bezpečnostní opatření. Předtím, než zapnete zařízení poprvé, přečtete si pozorně návod k obsluze. Ušchovejte si tento návod k obsluze pro vyřešení budoucích otázek. Před použitím tohoto zařízení si pozorně přečtete návod k obsluze. Neprovádějte na přístroji žádné údržbové práce, ani změny, pokud nejsou výslovně uvedeny v tomto návodu. Výrobce neručí za zranění nebo škody vzniklé neodbornou manipulací s tímto přístrojem. V případě problémů nebo dotazů ohledně správného používání tohoto přístroje se obraťte na příslušným způsobem kvalifikovaný a vyškolený personál. Přístroj je určen výlučně pro startovací postupy uvedené na výkonovém štítku nebo v tomto návodu. Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny. Výrobce neručí za nedostatečné či nebezpečné používání.



Zařízení pouze pro vnitřní použití. Nepoužívejte zařízení pod déšťi nebo sněhu.

Tento přístroj mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je zajištěn jejich dohled nebo jim byly poskytnuty pokyny ohledně používání přístroje bezpečným způsobem a pokud rozumí s tím spojeným rizikům. Nedovolte dětem hrát si se zařízením. Čištění a údržbu nelze být prováděné dětmi bez dohledu.

Nepoužívejte nikdy zařízení pro baterie neumožňující nabíjení.

Utiliser exclusivement le chargeur fourni avec l'appareil pour la recharge des batteries.

Nepoužívejte nikdy zařízení pokud jsou napájecí kabel nebo zástrčka poškozené.

Nikdy nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.

Nelze překrývat nabíječku při použití

Nabíjecí přístroj nepoužívejte v blízkosti horka a dlouhodobého působení teploty nad 50 °C.

Nezakrývejte větrací díry. Před použitím nabíjecího přístroje je třeba dbát pokynů instalace.

Režim automatického provozu jako omezení použití jsou uvedené v tomto návodu.



Nebezpečí požáru a výbuchu

Během nabíjení by olovené baterie mohly vydávat výbušné plyny.



- Během nabíjení musí být akumulátor umístěn na dobře větraném místě.



- Zamezte vzniku požáru a jisker. Nekuřte.

- Plochy elektrických kontaktů akumulátoru chraňte před zkratem.



Nebezpečí rozstříkávání kyseliny

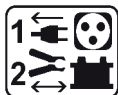


- Noste ochranné brýle a rukavice.



- Pokud se kyselina dostane do oka nebo kůže, je třeba ihned začít oko vyplachovat studenou tekoucí vodou alespoň 10 minut a poté neprodleně vyhledat lékařskou pomoc.

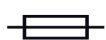
Připojení / Odpojení:



- Odpojte zařízení od napájecí sítě před připojováním nebo odpojováním kabelů na baterii.
- Připojte naprvní kabel k pólu, který není připojen k podvozku auta. Připojte potom kabel k podvozku auta, v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru a od palivového rozvodu. Konečně připojte nabíječku k síti.



Přípojení:



- Zařízení se připojuje k zásuvce s uzemněním.
- Zařízení je vybaveno s ochrannou pojistkou
- Připojení k síťovému přívodu musí odpovídat předpisům a normám pro elektrické instalace platným v dané zemi.



Údržba :

- Je-li napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn kabelem nebo speciálním přípravkem dodávaným výrobcem nebo jeho servisem.
- Údržbu a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
- Upozornění ! Před vykonáním jakékoli operace údržby nabíječky odpojte napájecí kabel od sítě.
- Pokud přepálila vnitřní pojistka, musí být vyměněna výrobcem, jeho servisem nebo kvalifikovanou osobou, aby se zamezilo vzniku ohrožení.
- Je nutné provádět pravidelnou údržbu vyčistějící uvnitř zařízení tlakovým vzduchem. Nechejte provádět kvalifikovaným personálem pravidelné kontroly elektrických spojení s izolovaným nástrojem.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla nebo jiné agresivní látky.
- Očistit zařízení suchým hadříkem.



Směrnice :



- Zařízení odpovídá evropským směrnicím
- Prohlášení o shodě je dostupné na našich webových stránkách.



- V souladu s normou EAC



Likvidace:

- Produkty pro tříděný sběr odpadu. Nelikvidujte toto zařízení do domácího odpadu.



Akumulátor je recyklovatelný výrobek. Postupujte podle platných předpisů o recyklaci.

Před likvidací baterie musí být baterie vyjmuta z přístroje.

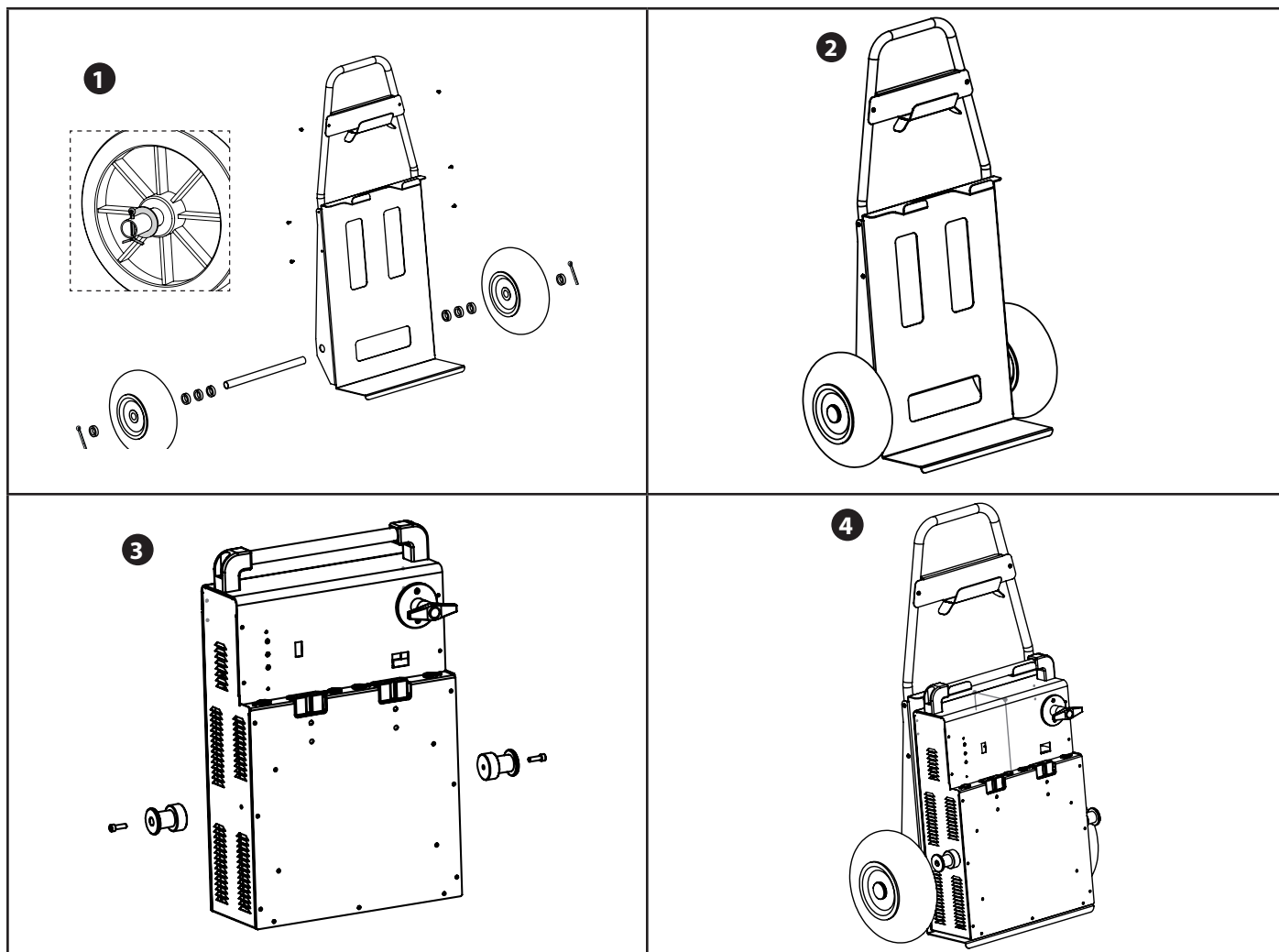
Před vyjmutím baterie musí být zařízení odpojeno od sítě.

VŠEOBECNÝ POPIS

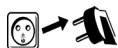
Zařízení Startpack PRO 12.24 bylo navrženo pro nastartování vozidel vybavených olověným akumulátorem 12 V (6 článků) a 24 V (12 článků) s tekutým nebo gelovým elektrolytem:

STARTPACK PRO 12.24 funguje díky dvěma 12 V vysoce výkonným bateriím. Pro zajištění správného provozu a ochranu životnosti vnitřních baterií, **je nutno připojit STARTPACK PRO 12.24 k síti a nastavit odpojovač baterie do polohy OFF po každém použití.**

MONTÁŽ VOZÍKU



POUŽITÍ STARTOVACÍHO REŽIMU

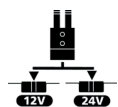


- Odpojte síťovou zástrčku.



- Odpojovač baterie do polohy OFF.
- Připojte červenou svorku na „+“ pól a černou svorku na „-“ pól

Poznámka : v případě přepolování STARTPACK PRO reaguje zvukovým signálem a červenou kontrolkou.



- Položte hlavní spínač (6) do polohy 12V nebo 24V dle vozidla.



- Nastavte odpojovač baterie do polohy ON.



- Pokuste nastartovat vozidlo (5 sekund max), pour activer la fonction démarreur
poznámka : Pokud motor nenaskočí, opakujte postup po 2 minutách čekání.
Pokyn : V případě, že motor nenastartuje, může být jiný problém než vybitý akumulátor: mechanika, elektronika, porucha akumulátoru...



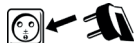
- Po nastartování motoru, nastavte odpojovač baterie do polohy OFF.
Po nastartování nebo vysoké spotřebě baterií blikající červená kontrolka indikuje, že vnitřní baterie máte dobíjet. To nezamezí novým pokusům nastartování.



- Odpojit kabel volby napětí z 12V nebo 24V konektoru.



- Odpojte z vozidla černou svorku a nakonec červenou svorku.



- Připojte zařízení k síti 230 V 50/60 Hz pro dobíjení baterií (viz. použití v režimu nabíjení).

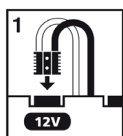
POUŽITÍ V REŽIMU NABÍJENÍ (DOBIJENÍ VNÍTRNÍCH BATERIÍ)

Aby STARTPACK PRO byl pořád operační a schopný dávat maximální výkon, doporučujeme ho nabíjet po každém použití a ho nechat připojen až příští použití.

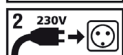
STARTPACK PRO je dodáván s interní automatickou nabíječkou, která dobije a udržuje vnitřní baterii nabitě na 100% bez dozoru (Floating System).



- Po ukončení přepněte přepínač do polohy OFF a odpojte svorky z baterie.



- **Připojte kabel volby napětí na 12 V.**
POZOR : Pokud kabel není na 12 V, nabíjení nespustí (nabíjecí kontrolky svítí jen okamžik)



- Připojte nabíječku k síti 230 V - 50/60 Hz.

- STARTPACK PRO 12.24 potom indikuje stav nabíjení:



- Oranžová kontrolky stále svítí : nabíjení – narůst napětí baterie



- Oranžová kontrolky bliká: regulace náúčtí (2h až 16h pokud jsou baterie sulfatované nebo hluboce vybité)



- Zelená kontrolka svítí kdy jsou baterie dobité.

- po dobíjení, nechte zařízení připojeno k síti.

VNÍTRNÍ BATERIE: POKYNY A ÚDRŽBA

Tyto vysokokapacitní baterie požadují specifickou pozornost. Dodržování níže uvedených pokyn prodlužuje životnost a výkonnost baterií.

1. Booster dobíjete po zakoupení a po každém použití.
2. Nepoužívejte jinou nabíječku než tu, kterou poskytuje zařízení.
3. Nastavte odpojovač baterie do polohy OFF během nabíjení a odpojte kabel volby napětí pro omezení zneužití po dobíjení.
4. Nikdy nezkratovat svorky kdy odpojovač je na poloze ON.
5. Nikdy nepřipojte červenou svorku (+) na záporný pól a černou svorku (-) na ukostření motoru. Toto způsobí zkratování baterií STARTPACK PRO.
6. Počkejte aspoň 3 minuty mezi každým pokusem nastartování. Díky tomu napětí baterií stoupne a vnitřní části zařízení ochladí. Pokud nepočkáte a/nebo pokus nastartování trvá příliš dlouho, booster ztratí výkon a sníží možnosti nastartovat motor.

BATERIE NEPODLÉHÁ ZÁRUCE

STARTPACK PRO je vybaven 2 vysoce výkonnými bateriemi, které lze nezbytně po každém použití v případě nedodržuje toto pravidlo, může dojít k nevratnému poškození baterií.

Z tohoto důvodu STARTPACK PRO baterie jsou vyloučeny ze záruky zařízení.

PROBLÉMY, PŘÍČINY, ŘEŠENÍ

	Závada	Příčiny	Odstranění
REŽIM STARTOVÁNÍ	1	Upozornění alarmu a rozsvícení červené LED kontrolky.	Přepolování. Zkontrolujte polaritu baterie. Červená svorka na (+) pól baterie a černá svorka na (-) pól.
	2	Červená kontrolka blíká.	Napětí baterie kleslo pod 12,5V po spuštění nebo vysoké spotřebě energie. Dobijte zařízení po použití. Červená LED zhasne.
	3	Při připojení svorek k baterii se objeví jiskry.	Odpojovač je v poloze ON a/nebo kabel volby napětí je na 12 V nebo 24 V. Před připojení svorek k baterii, nastavte odpojovač do polohy OFF, a odpojte kabel volby napětí.
			Kabel volby napětí je na špatné poloze. Zkontrolujte, zda napětí vozidla odpovídá zvolenému napětí.
	4	Zařízení nenastartuje vozidlo. Červená kontrolka blíká.	Přepolování. Zkontrolujte polaritu baterie.
Vnitřní baterie jsou vybité. Nabíjet zařízení, počkejte až dokončení a pokuste znovu.			
Několik startovacích pokusů bez přestávky. "Počkejte 3 minuty mezi dvěma pokusy. Startování nesmí překročit 5 sec." Zkontrolujte, zda napětí vozidla odpovídá zvolenému napětí.			
5	Napětí baterie není vhodné.	Napětí vnitřní baterie je příliš nízké. Možná je poškozena. Nabíjení boosteru se snaží obnovit baterie.	
REŽIM NABÍJENÍ	1	Zařízení nemůže nastartovat vozidlo a červená LED je zhasnuta.	Odpojte zařízení ze sítě a ho znovu připojit pro restartování nabíjení. Jestli se situace opakuje, baterie jsou poškozené.
	2	Po dnem nabíjení kontrolky zelená a oranžová blíkají.	Vnitřní baterie jsou poškozeny a je nelze dobít.
	3	Zelená a oranžová kontrolky blíkají postupně během nabíjení	Tepelná ochrana nabíječky. Nabíječka přehře kvůli okolní teplotě. Nabíječka automaticky bude pokračovat nabíjení kdy okolní teplota sníží dostatečně.
	4	Oranžová kontrolka blíká po 3h a zelená kontrolka nesvití.	Baterie jsou sulfatované nebo hluboce vybité. Standardní provoz Startpack PRO : Nabíječka detektuje sulfatované nebo hluboce vybité baterie. Nabíječka pokusí sbírat baterie specifickým nabíjecím cyklem, který trvá více než 16h.
4	Startpack PRO je připojen k síti. Žádná kontrolky nesvití.	Žádné síťové napětí. Překontrolovat síťové napětí 230V.	
		Pojistka je roztavena Vyměnit pojistku	
		Kabel volby napětí není nastaven na 12 V. Připojit kabel volby napětí na 12V	

ZÁRUKA

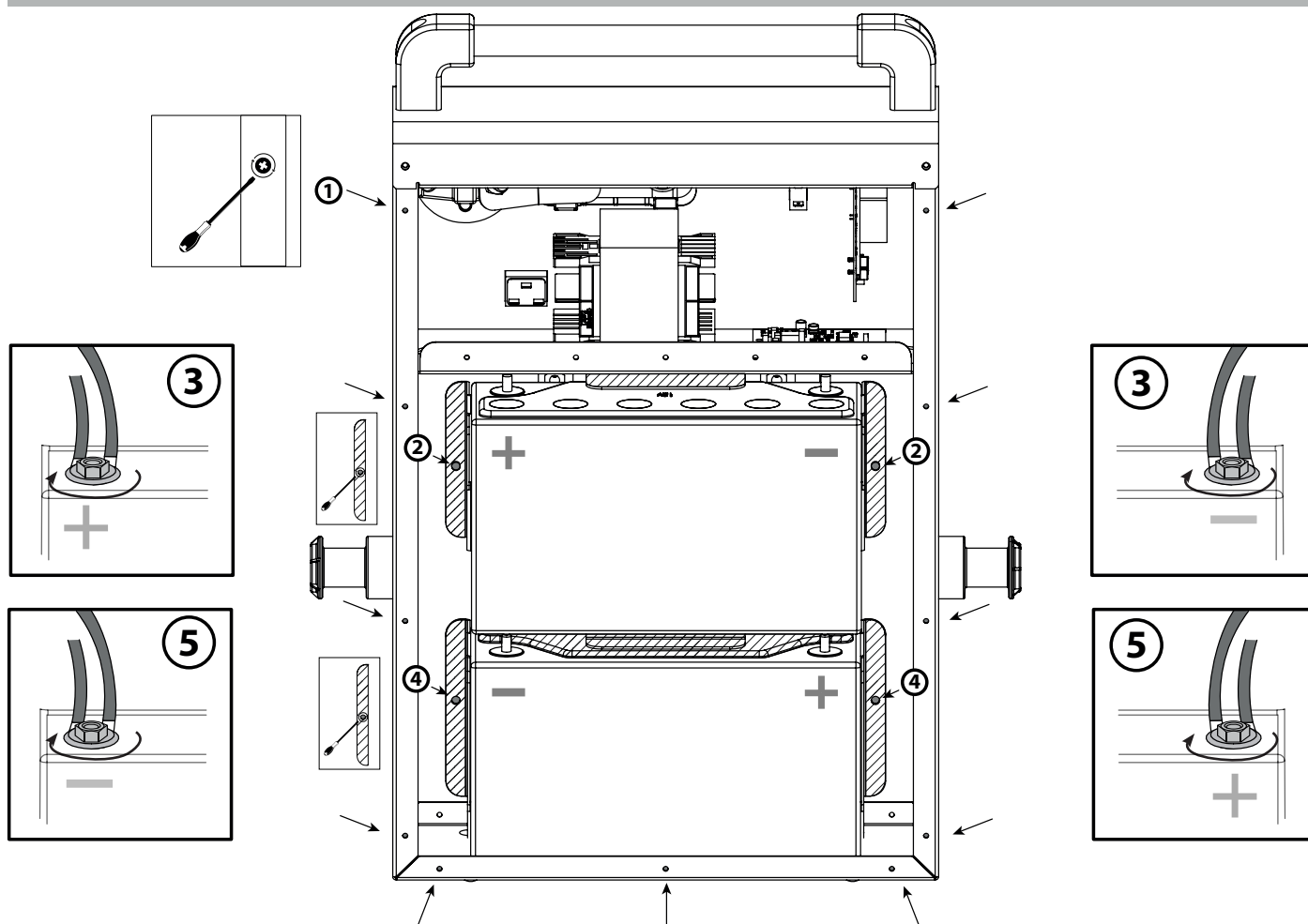
Služby výrobce poskytnuté v záruční době se týkají výhradně výrobních vad a závad materiálu, které se objeví během 24 měsíců po zakoupení zařízení (doklad o koupi).

Záruka se nevztahuje na:

- Poškození při transportu
- Opatřitelné díly (např. kabely, svorky, distanční podložky atd.), : kabely, svorky, atd...).
- Poškození vzniklých neodborným použitím (pad, tvrdý náraz, neautorizovaná oprava...).
- Poruchy v závislosti s prostředím (znečištění, rez, prach...).

Příslušné zařízení zasílejte výhradně prostřednictvím velkoobchodu a vždy s kupním dokladem a stručným popisem poruchy.

VYMĚNA BATERIÍ



Produit	Batterie	Type	Tension (V)	Capacité (Ah)	Dimensions (cm)	Réf. batterie
STARTPACK PRO 12.24	PC950	Batterie au plomb	2 x 12	2 x 30	25 x 9,7 x 15,6	53135

Bez ohledu na použití STARTPACK PRO 12.24 (12 V nebo 24 V), vždycky vyměnit obou baterií současně.

Pro výměnu baterií:

- Výrobek má být odpojen ze sítě.
- Odšroubujte a odstraňte zadní kryt (① - 11 šroub).
- Po odstranění zadního krytu uvidíte oba baterie, jedna před druhou (viz. obr.).
- Baterie jsou připojeny k systému startpack ve dvě místa: u póle - a u póle +.
- Začněte s horní baterií. Nejprve úplně odšroubbit separátor (②), potom šrouby na póle - a + baterie (③) a ji odstranit.



Když první baterie je odstraněná, dbejte na izolaci terminálů proti zkratům.

- Potom jednat stejně s dolní baterií. Odšroubit separátor (④), potom šrouby na póle - a + baterie (⑤) a ji odstranit.



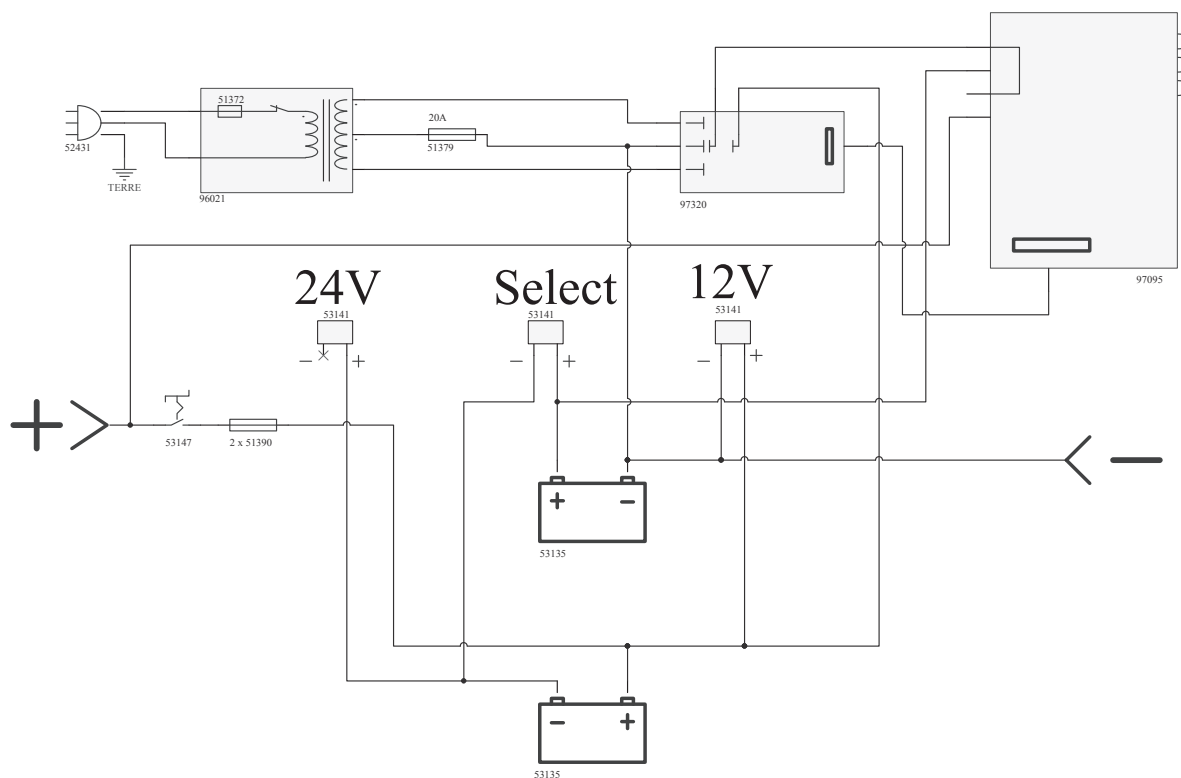
Při instalaci nových baterií, dbejte na správné připojení polarity baterií a STARTPACK PRO 12.24. Baterie namontujte následovně.

- Umístit dolní separátor (④) a ho lehce šroubit. Vložte baterii, ji šroubujte (⑤) a úplně upevníte separátor. Jednat stejně s horní baterií. Umístěte separátor a ho lehce šroubit (②), vložte baterii, ji šroubujte (③) a úplně upevníte separátor. Konečně namontujte a šroubujte zadní kryt (①).

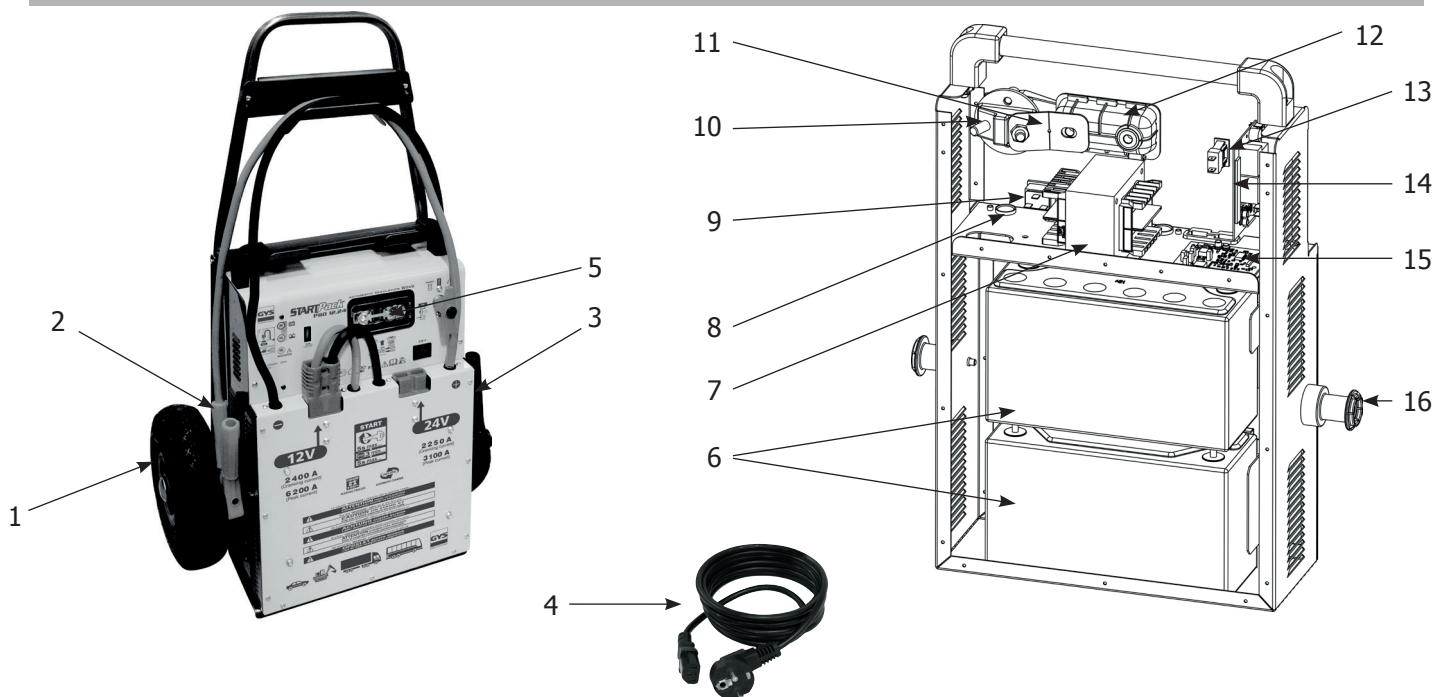
TECHNICKÉ VLASTNOSTI

Napětí napájení	230V 50/60Hz
Jmenovitý výkon nabíječky	135 W
Nabíjecí napětí	0,5V – 15V
Nabíjecí proud	0 - 7A
Jmenovitá nabíjecí kapacita	2 x 30Ah
Nabíjecí krivka	WUoU
Provozní teplota	-20°C à 50°C
Skladovací teplota	-20°C à 50°C
Druh krytí	IP21
Hmotnost, včetně kabelů	40Kg
Rozměry (D*Š*V)	45 x 17 x 58

ELEKTRICKÁ SCHÉMA



NAHRÁDNÍ DÍLY



N°	OZNAČENÍ	ČÍSLO
1	Kolečko	71365
2	Červená svorka	72066
3	Černá svorka	72065
4	Napájecí kabel	22314
5	2 pojistky 200A	054547
6	Baterie 30 AH - 12 Volt	53135 (x2)
7	Transformátor	96021
8	Vývodka kb4	71167
9	Zástrčka 2F+T 10 A 250 A	52431
10	Odpojovač baterie 24 V	53147
11	Bočník STARTPACK PRO (80.2x40)	93695
12	Držák pojistky 200 A s plastovým krytem M10	51400
13	Držák pojistky	51380
14	Deska Startpack PRO	97095C
15	Výkonový modul Startpack PRO	97320
16	Držák svorky	56037

SYMBOLY

	Výrobce účastní využití obalů přispívající do globálního systému vyřídění, selektivního sběru, a recyklace obalových odpadů.
	Produkty pro tříděný sběr odpadu
IP 21	Produkt je chráněn před průnikem cizích těles průměru > 12,5mm a proti svisle stříkající vodě.
< 70dB	Úroveň hlasitosti



GYS SAS
1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex France