

# Chargeurs de batterie pour les véhicules BMW

## Chargeurs connectés

Les chargeurs connectés ci-dessous sont approuvés pour la charge et le maintien de charge des véhicules BMW.



| **Gysflash 51.12 CNT**

| **Gysflash 125.12 CNT**

## GYSFLASH 51.12 CNT FV & 125.12 CNT FV

Les GYSFLASH CNT FV sont des chargeurs CONNECTÉS de forte puissance à technologie inverter. Ils permettent de conserver une batterie 12 V Plomb ou Lithium à une tension parfaitement stabilisée lors des phases de diagnostic. Ils garantissent également une qualité de charge optimale pour l'entretien des véhicules les plus évolués. Leurs connectivités USB les rendent 100% personnalisable.

**2 modes d'utilisation** : charge (Pb et Lithium) et Power-up (pour le GYSFLASH 125.12 CNT uniquement).

Le mode Power-up permet de « réveiller » une batterie Lithium en protection UVP (Under Voltage Protection).

- **Flexible Voltage**, le chargeur fonctionne sous une tension d'alimentation comprise entre 85 et 265 V.
- Courbe de charge entièrement automatique et intelligente en 8 ou 9 étapes (50% plus rapide qu'un chargeur traditionnel)

### 100% CONNECTÉ :

- Ajouter, supprimer ou modifier des modes et des profils de charge via USB.
- Importer des fichiers de configurations prédéfinis adaptés aux métiers de la charge.
- Récupérer l'historique et les données de charge sur clé USB et les exploiter sur tableur.
- Brancher des modules additionnels via sa prise module dédiée (SMC).
- Mise à jour du logiciel embarqué via USB.

### GYSFLASH 51.12 CNT FV

**Charge** : pour les batteries 12 V Plomb ou Lithium (LFP) de 5 à 600 Ah.

**Diagnostic** : soutient jusqu'à 50 A les batteries 12 V des véhicules en phase de diagnostic.

### GYSFLASH 125.12 CNT FV

**Charge** : pour les batteries 12 V Plomb ou Lithium (LFP) de 20 à 1500 Ah.

**Diagnostic** : soutient jusqu'à 120 A les batteries 12 V des véhicules en phase de diagnostic.

## ACCESSOIRES



| **Chariot**



| **Tablette murale**



| **Câbles 5 m**