

GYSFLASH 6.24 PL (6 A) - це вдосконалений зарядний пристрій, призначений для заряджання свинцевих, літій-іонних "стандартних" акумуляторів 24 В (NMC, NCA, Li-Po, LCO, MCO тощо) та літій-залізо-фосфатних батарей (LiFePO₄). Має 3 різні інтелектуальні програми заряджання, які гарантують продуктивність кожної технології акумулятора. Ідеально підходить для транспортних засобів з електричним приводом (інвалідний візок, гольф-корт, електровелосипед тощо) та для комерційних транспортних засобів.

ПОДВІЙНА ТЕХНОЛОГІЯ: СВИНЦЕВО-КИСЛОТНА ТА ЛІТІЄВА

• 3. Режими заряджання акумуляторів 24 В:

| | |
|--|--|
| Pb Свинцево-кислотні | від 15 А-год до 125 А-год і до 170 А-год для підтримуючого заряджання. |
| Li-ion NMC, NCA, Li-Po, LCO, MCO, ... | від 2 А-год до 125 А-год і до 170 А-год для підтримуючого заряджання. |
| LiFePO₄ літій-залізо-фосфатні | від 2 А-год до 125 А-год і до 170 А-год для підтримуючого заряджання. |

• **Функція "UVP Wake up":** дозволяє відключити UVP* захист літєвої батареї після глибокого розряду і автоматично почати зарядку.

*UVP = захист від зниженої напруги

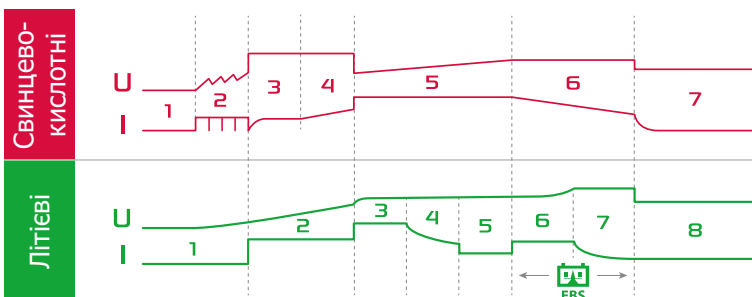
• **Технічний заряд зарядного пристрою** може залишатися підключеним до акумулятора протягом необмеженого часу взимку і гарантує ідеальний старт.

• **Функція "Авторестарт"** означає, що зарядний пристрій запам'ятає налаштування у разі відключення електроенергії і автоматично перезапуститься.



100% АВТОМАТИЧНА ЗАРЯДКА

- Подовжує термін служби і продуктивність свинцевих, літій-іонних і літєвих (LFP) акумуляторів.
- Датчик температури зовнішнього повітря, для повної зарядки акумулятора як влітку, так і взимку. Зарядний пристрій регулює параметри заряджання залежно від температури навколишнього середовища.



Спеціальна 7-ступінчаста крива зарядки без нагляду.

Спеціальна 8-ступінчаста крива зарядки без нагляду.

EBS (Equalizing Battery System) технологія для забезпечення ідеального балансу елементів акумулятора.

БЕЗПЕКА

- Захист бортової електроніки автомобіля: захист від короткого замикання, зміни полярності та перезарядження. Система запобігання іскроутворення.
- Блокування інтерфейсу для запобігання неправильному використанню.
- Автоматичний режим очікування при відключенні акумулятора.
- Вбудований датчик температури для запобігання перегріву внутрішньої електроніки.

ЕРГОНОМІКА

- Компактний дизайн, легкий і портативний.
- Додаткові роз'єми для зарядки електромобілів: XLR 3-контактний (арт. 027428) і T-подібний (арт. 027442).
- Корпус повністю герметичний від пилу та рідин (IP65).
- Може бути встановлений на стіну.

У комплекті:

- Хомути (45 см)
- Вушка - M6 (45 см)
- З'єднання SAE (145 см)

| 50/60 Hz | Charge | V | Charge | Maintenance | Zz | Ondulation/ Ripple | Charging curve | kg | 40°C/230V | mm | mm | SOS recovery | IP | | | |
|--------------|--------|-----|--------|-------------------------------|--|--------------------|----------------|------------------|------------------|-----|------------|----------------|----------------|---------------|-------|-----|
| 220-240 V AC | 190 W | 6 A | 24 V | Pb 15 < 125 Ah 15 < 170 Ah | LiFePO ₄ 2 < 125 Ah 2 < 170 Ah | <1 Ah/month | <150 mV Rms | I _U U | 7 step 8 step | 1.1 | 6 A @ 100% | 221 x 111 x 58 | 365 x 195 x 70 | Automatic >7V | IP 65 | 2 m |