

Para veículos equipados com bateria de 24 V (2 x 12 V): **O GYSCAP 24 V utiliza tecnologia de supercapacitor (sem bateria) para fornecer energia de arranque instantâneo. Inteligente, ele usa a tensão do veículo arrancado para recarregar-se automaticamente até 100%. Este dispositivo é completamente autônomo e não requer o uso do setor.**

UM ARRANQUE PODEROSO

- Concebido à volta de tecnologia sem bateria, está equipado com 10 supercapacitores.
- Os supercapacitores garantem 1.000.000 de ciclos (carga e descarga).
- Uma energia de 2500 A no arranque / 10000 ao pico..
- **Dois modos de arranque:** automatico ou forçamento (SOS) para veículos equipados com baterias em descargas profundas.

CARGA FÁCIL E PRÁTICA

- **Tres modos de carga**
- Ou ligando os grampos a um veículo em funcionamento.
- *Ao deixar o GYSCAP ligado durante alguns segundos após o arranque de um veículo, este recarrega automaticamente quando o motor está em funcionamento.*
- ou Conectando o cabo do isqueiro a um veículo..
- *Esta carga é muito prática, pois evita o acesso aos terminais da bateria do veículo de desempanagem. Além disso, o veículo pode estar parado, a energia continua sendo extraída do isqueiro...*
- Ou ligando-se à rede através do modo de alimentação de um Gysflash 4 A (029422 + Acc GYSFLASH 029439 - Não fornecido)



UMA TECNOLOGIA COMPROVADA

- **Encadeia milhares de arranques sem parar.**
- - Sempre operacional, mesmo após anos de armazenamento
- **Insensível ao frio e ao calor (-40°C/+60°C)** durante o armazenamento, carregamento e utilização. Garante um início bem sucedido, independentemente das condições meteorológicas.
- Utilizável em qualquer tempo, não tem medo de chuva ou neve.
- Sem manutenção necessaria.

UMA SEGURANÇA OPTIMIZADA E UMA INTERFACE INTUITIVA

■ Equipado com o SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM, está protegido contra : polaridade invertida / pinças em curto circuito / descarga profunda. Este sistema garante uma segurança global da electrónica de bordo, a bateria do veículo, o impulsionador e o utilizador.

■ Incorpora um visor digital capaz de fornecer de forma contínua e precisa a tensão no fim das pinças da bateria e do alternador do vehiculo. O estado da carga dos condensadores é indicado pelo gráfico de barras LED.



PROJETADO PARA OPERAÇÕES IN SITU

- **capa muito robusta.** feita de aço e alumínio.
- **Cabos 100% cobre com seção transversal de 50 mm² e comprimento de 2m.**
- **Pinças inteiramente isoladas.**

INCLUÍDO



Start					INPUT CHARGE							
Farad	START	1V/C	Cranking CC	PEAK BATTERY	V	Charging time	Charging time	OPÇÃO	Charging time	cm	kg	
10 x 3 000 F (3 V)	24V PETROL & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	= 1 min	10 – 30 V (150 W max)	30 min max.	4 A	1 h max.	32 x 49 x 21.5	12