

Forkjøretøy med 24V (2x12V) batterier: lastebiler, busser osv. GYSCAP 24V bruker superkondensatorteknologi (uten batterier) for å gi umiddelbar startkraft. Den bruker energi fra et kjøretøy med motoren i gang til å lade seg selv automatisk. Deretter bruker den denne energien til å starte et annet kjøretøy. Denne enheten er helt autonom og trenger ikke å være koblet til strømmettet.

ET KRAFTIG LØFT

- Den er utviklet med utgangspunkt i batterifri teknologi og er utstyrt med 10 superkondensatorer.
- Superkondensatorene garanterer en levetid på 1 000 000 sykluser (ladning og utladning).
- Energi på 2 500 A ved oppstart / 10 000 A ved peak.
- **To oppstartsmoduser:** automatisk eller forcering (SOS) for kjøretøy utstyrt med dyputladede batterier.

ENKELT OG PRAKTISK

Tre lademoduser:

- Eller ved å koble klemmene til et kjøretøy som er i gang.
- ⊕ Ved å la GYSCAP være tilkoblet i noen sekunder etter at kjøretøyet er startet, lades den automatisk opp med motoren i gang.
- Eller ved å plugge sigarettenerkabelen inn i et hvilket som helst kjøretøy.
- ⊕ Denne lademetoden er svært praktisk og gjør at du ikke trenger å få tilgang til batteripolene på bergingskjøretøyet. I tillegg kan kjøretøyet stå stille og strømmen hentes fra sigarettenneren.
- Eller ved å koble til strømmettet via en Gysflash 4 A (029422 Acc Gysflash. 029439 - medfølger ikke).

EN VELPRØVD TEKNOLOGI

- Tusenvis av starter uten stopp.
- Fremdeles i drift selv etter flere års lagring.
- **Ufølsom for kulde og varme (-40°C/ 60°C)** under lagring, lading og bruk. Garanterer en vellykket start, uansett værforhold.
- Kan brukes i all slags vær og påvirkes ikke av regn eller snø.
- Ikke behov for vedlikehold.

OPTIMAL SIKKERHET OG INTUITIVT GRENSESNITT

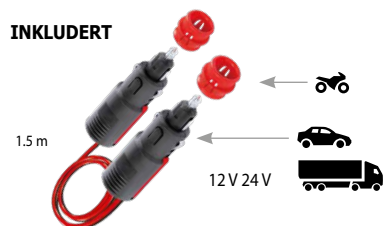
- Utstyrt med SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM er den beskyttet mot: omvendt polaritet/kortsluttede klemmer. Dette systemet garanterer en global sikkerhet for elektronikken om bord, batteriet i kjøretøyet, boosterens og brukeren.
- Inneholder et digitalt display som kontinuerlig og nøyaktig viser spenningen ved enden av kjøretøyet batteri- og generatorklemmer. Ladetilstanden til kondensatorene indikeres av LED-søylediagrammet.



IDEELL FOR BRUK PÅ BYGGEPLASSEN

- **Svært robust skall** laget av stål og aluminium.
- **100 % kobberkabler, 50 mm² tverrsnitt og 2 m lengde..**
- **Fullt isolerte klemmer.**

INKLUDERT



START					INPUT CHARGE							OPTION		DIMENSIONS		WEIGHT
Farad	START	1V/C	Cranking CC	PEAK BATTERI	V	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	cm	kg				
10 x 3 000 F (3 V)	24V PETROL & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	32 x 49 x 21,5	1				