

Con una potencia de 18A , el GYSFLASH 18.12 PL es un cargador inteligente avanzado específicamente diseñado para recargar y mantener las baterías de 12V de Plomo y Lito-Hierro-Fosfato (LiFePO₄). Su modo «Showroom» permite suministrar energía con toda seguridad a los vehículos en exposición.

DOBLE TECNOLOGÍA: PLOMO Y LITIO

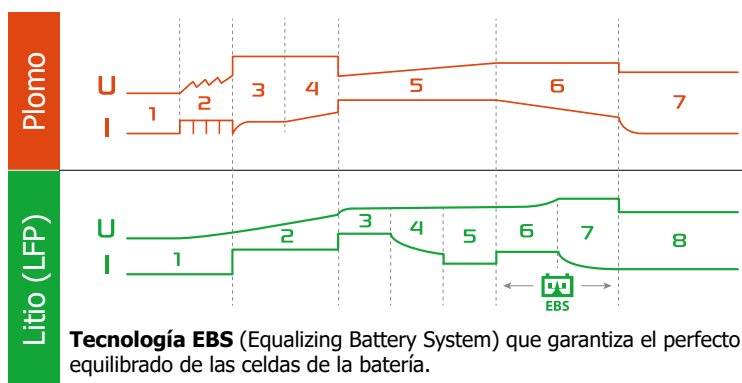
- **Alto rendimiento**, ciclo de trabajo de 18A a 100% (40°C).
- **2 modos de carga :**
 - Pb** : destinado a la carga de todas las baterías de Plomo de 12V de 15 Ah a 270 Ah.
 - LiFePO₄** : destinado a la carga de baterías de Lito-Hierro-Fosfato de 12V de 7 Ah a 270 Ah.
- **3 corrientes de carga:** 7A, 12A y 18A. Permite seleccionar la corriente de carga más adaptada a la tecnología y a la capacidad de la batería.
- **Modo Showroom** : provee a la batería una compensación de corriente hasta 18 A cuando se utilizan accesorios eléctricos en un vehículo de demostración y en la fase de diagnóstico.
- **Modo Supply**, transforma el cargador en fuente de energía estabilizada :
 - conserva la memoria del vehículo cuando se reemplaza la batería.
- Mantenimiento de carga optimizado: el cargador puede quedar conectado a la batería indefinidamente durante el invierno. Función «Auto Restart» en caso de interrupción de corriente con memorización de los ajustes.
- Carga de batería a partir de 2V.



✓ START / STOP (EFB/AGM)

CARGA 100% AUTOMÁTICA

- Prolonga la duración de vida y el rendimiento de las baterías de Plomo (gel, AGM, líquido, calcio, etc.) y Lito (LFP).
- **Sensor de temperatura del aire exterior**, para una carga óptima de la batería tanto en verano como en invierno. El cargador ajusta con precisión sus parámetros de carga en función de la temperatura ambiente.



Curva de carga específica en **7 etapas sin vigilancia**.

Curva de carga específica en **8 etapas sin vigilancia**.

Función «UVP* Wake up» : permite reactivar una batería en protección tras una descarga profunda y de lanzar automáticamente la carga.

*UVP : Under Voltage Protection

ULTRA PROTEGIDO

- **Protege la electrónica interna del vehículo:** protección contra los cortocircuitos, inversión de polaridad y sobrecarga. Sistema anti-chispas.
- **Stand-by automático** si la batería está desconectada.
- **Sensor de temperatura interno** que evita el sobrecalentamiento de la electrónica interna.
- **Interfaz simple** para evitar las malas manipulaciones.

ERGONOMÍA

- Diseño compacto, ligero y portátil.
- Opción (con calibración): cable de 6 m (ref. 027435)
- Fijación mural posible, sistema imantado opcional (ref. 026063).



ref. 026094

50 / 60 Hz	300 W	Icharge 7/12/18 A	12 V	Charge / Maintenance Pb 15 < 270 Ah	Zz <0.5 Ah/month	Ondulation/ Ripple <100 mV Rms	Charging curve IU ₀ U	7 step	kg 1.55	mm 190 x 190 x 73	mm 193 x 260 x 95	SOS recovery Automatic >2V	IP IP 32	IP 31	2 m
220-240 V AC	300 W	7/12/18 A	12 V	LiFePO ₄ 7 < 270 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	IU ₀ U	8 step	1.55	190 x 190 x 73	193 x 260 x 95	Automatic >2V	IP 32	IP 31	2 m