



PRÉSENTATION

BSU & CHARGEURS

BATTERY SUPPORT UNIT

www.gys.fr



*Battery Support Unit [BSU]

ou Alimentation Stabilisée

Chargeur qui **maintient la batterie** d'un véhicule à une **tension parfaitement stabilisée**. Il **compense la demande en énergie** durant tous les travaux « *contact allumé / moteur éteint* ». Son intervention quotidienne n'est pas une option, elle **garantit les performances** de la batterie et l'électronique embarquée du véhicule.



SOMMAIRE

1	La batterie, l'organe vital d'un véhicule	5
	1.1 La batterie est le centre névralgique d'un véhicule	6
	1.2 Pourquoi est-il important de maintenir une batterie chargée ?	7
	1.3 GYSFLASH PRO, des sources d'énergie très puissantes	8
	1.4 La charge est vectrice d'écologie et d'économie	9
2	L'exposition en showroom est énergivore	10
	2.1 L'exposition d'un véhicule en showroom requiert une source d'énergie complémentaire	11
	2.2 Que se passe-t-il en cas d'absence de chargeur type BSU (Batterie Support Unit) ?	12
	2.3 GYSFLASH PRO, la garantie de véhicules exposés 100% opérationnels !	13
	2.4 L'image de marque du concessionnaire préservée, la satisfaction client en plus	14
3	La nécessité d'une alimentation stabilisée en atelier	15
	3.1 Les phases de diagnostic et reprogrammation nécessitent une alimentation stable	16
	3.2 La calibration des capteurs ADAS est aussi énergivore	18
	3.3 Le « chiptuning » se démocratise et réclame un apport en énergie important	19
	3.4 Que se passe-t-il si ces consommations ne sont pas compensées en courant ?	20
	3.5 GYSFLASH PRO, l'assurance d'une intervention réalisée en toute sérénité !	21
	3.6 La tranquillité d'esprit pour le professionnel et le client	22
	3.7 Les autres fonctionnalités de la gamme GYSFLASH PRO	23



SOMMAIRE

4	Les autres fonctionnalités des BSU	24
4.1	La gamme GYSFLASH PRO connectée « CNT » ouvre de nouveaux horizons...	25
4.2	Comment adapter les GYSFLASH PRO CNT aux besoins des professionnels ?	26
4.3	Comment conserver le software des GYSFLASH PRO CNT à jour ?	27
4.4	La traçabilité : pourquoi conserver une trace de l'entretien des batteries est gage de professionnalisme ?	28
4.5	Comment sauvegarder ou matérialiser les données relatives à l'état des batteries ?	29
4.6	Comment récolter ou saisir les données relatives aux véhicules plus facilement ?	30
4.7	Comment garder un œil et une oreille sur l'état de charge des batteries ?	31
4.8	Configurateur CNT, le chemin vers l'infini...	32
4.9	Comment démultiplier la puissance des GYSFLASH PRO CNT avec les modules connectés ?	33
4.10	Comment déporter le contrôle des GYSFLASH PRO CNT ?	35
4.11	L'industrie aussi requiert des alimentations stabilisées	36
5	La protection est maximale	37
6	Présentation de la gamme	38
6.1	La gamme GYSFLASH PRO	39
6.2	La gamme GYSFLASH PRO CNT horizontaux	40
6.3	La gamme GYSFLASH PRO CNT verticaux	41
6.4	Guide de choix	42



1

LA BATTERIE, L'ORGANE VITAL D'UN VÉHICULE



1. La batterie, l'organe vital d'un véhicule



1.1 La batterie est le centre névralgique d'un véhicule

Les véhicules modernes intègrent de plus en plus d'électronique pour des raisons :



ÉCOLOGIQUES

Limiter la consommation
et les rejets de CO₂



DE SÉCURITÉ

Airbags, aides à la
conduite...



DE CONFORT

Sièges chauffants, ordinateur de bord...



Sans la batterie, tous ces avantages ne pourraient exister.

1. La batterie, l'organe vital d'un véhicule



1.2 Pourquoi est-il important de maintenir une batterie chargée ?

Une batterie AGM, notamment utilisée pour les véhicules équipés du système Start&Stop ne doit pas descendre en dessous de **50% de décharge**. Au-delà, sa **durée de vie** sera fortement **écourtée**.



Il est possible de **multiplier la durée de vie d'une batterie par 2 voire 3**, en maintenant un niveau de charge à 70 % (30 % de décharge).



La batterie se décharge **même si elle n'est pas utilisée**.

Les trajets courts **ne permettent pas une recharge complète** via l'alternateur du véhicule et peuvent même **endommager** une batterie si le complément d'énergie n'est pas fourni par un chargeur.

1. La batterie, l'organe vital d'un véhicule



1.3 GYSFLASH PRO, des sources d'énergie très puissantes !



- ✓ Jusqu'à **120 A**
- ✓ Chargement des batteries de **10 à 1800 Ah**
- ✓ Possibilité de paralléliser **jusqu'à 4 GYSFLASH CNT** pour plus de puissance



- ✓ Contient **13 courbes de charge prédéfinies** pour une adaptation à toutes les technologies de batterie
- ✓ Possibilité de **créer ses propres courbes de charge** (idéal pour les constructeurs auto)



- ✓ Convient à différentes tensions de batterie : **6, 12, 24, 36 et 48 V**
- ✓ Adapté aux **batteries Plomb et Lithium** (même batteries de traction)



- ✓ Système de **désulfatation automatique** « SOS Recovery »

1.4 La charge est vectrice d'écologie et d'économie

ÉCOLOGIE

En favorisant les **recharges régulières** des batteries, l'impact sur l'environnement est déterminant. Le **taux de renouvellement est plus faible** et engendre une **réduction majeure des déchets**.



ÉCONOMIE

Une batterie a un coût non négligeable. **Augmenter sa durée de vie** par 2 ou par 3, c'est aussi **réduire les dépenses** par ces mêmes coefficients.

L'EXPOSITION EN SHOWROOM EST ÉNERGIVORE



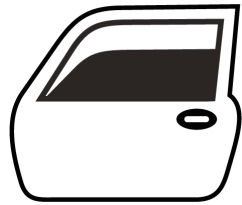
2. L'exposition en showroom est énergivore

2.1 L'exposition d'un véhicule en showroom requiert une source d'énergie complémentaire



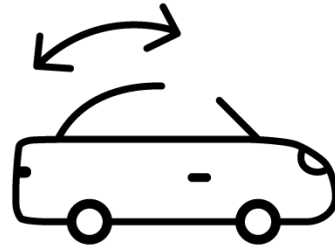
Présenter un véhicule en concession est un **facteur incontournable** pour réaliser une vente. Néanmoins, la **manipulation** des multiples **éléments électroniques** génère une **consommation électrique considérable**.

Exemple de consommation électrique dans un véhicule :



Vitres électriques

10 à 13 A



Toit ouvrant

15 A



Feux de croisement

6 à 11 A

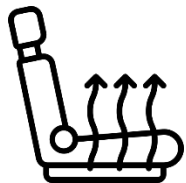
Selon technologie



Feux de route

8 à 25 A

Selon technologie



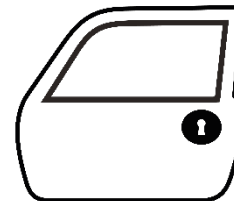
Siège chauffant

15 A



Siège électrique

3 A



Verrouillage porte

22 A



Essuie-glace

11 à 16 A

2. L'exposition en showroom est énergivore

2.2 Que se passe-t-il en cas d'absence de chargeur type BSU (Battery Support Unit) ?



Moteur éteint, la seule ressource pour **alimenter les organes électroniques** du véhicule exposé est sa **batterie**.

Sans soutien d'énergie, la batterie sera **rapidement déchargée** et sa **durée de vie réduite**. L'électronique embarquée du véhicule exposé risquera également de **se détériorer**.

L'**image de marque** du concessionnaire serait négative, la **vente** peu probable et le **coût** pour ce dernier pourrait être très élevé.



2. L'exposition en showroom est énérgivore

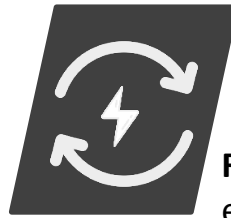
2.3 GYSFLASH PRO, la garantie de véhicules exposés 100% opérationnels !



La gamme des GYSFLASH PRO :



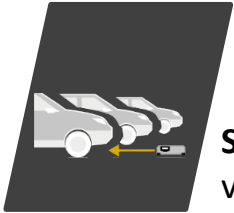
Compense les besoins en énergie jusqu'à **120 A**



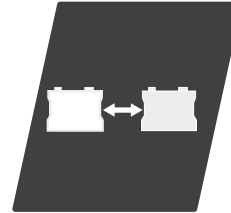
Redémarre automatiquement en cas de coupure de courant



Dispose d'une fonction **pour verrouiller le chargeur** et éviter toutes manipulations intempestives (« Lock showroom »)



Se glisse aisément sous le véhicule et se montre très **discret** (câbles déconnectables facilitant le passage dans le compartiment moteur)



Remplace la **batterie** en cas d'absence de celle-ci (fonction « no battery »)

2. L'exposition en showroom est énergivore

2.4 L'image de marque du concessionnaire préservée, la satisfaction client en plus



Les bénéfices d'un **dispositif de soutien de la batterie** de type **BSU** sont concrets :

- +** **Tranquillité** pour le concessionnaire qui n'a pas à se soucier de l'état de santé de la batterie du véhicule
- +** **Satisfaction du client potentiel** qui a été en mesure de tester les multiples fonctionnalités et qui peut commencer à se projeter au volant du véhicule
- +** Investissement du chargeur/BSU **très vite amorti** pour le professionnel
- +** **Pas de véhicule moteur allumé** dans le showroom
- +** Un **showroom attractif** grâce à la discrétion du BSU



LA NÉCESSITÉ D'UNE ALIMENTATION STABILISÉE EN ATELIER



3. La nécessité d'une alimentation stabilisée en atelier



3.1 Les phases de diagnostic et reprogrammation nécessitent une alimentation stable

Intervenir en atelier sur un véhicule moderne s'articule autour de **2 actions** avec un **fort impact pour la batterie** :

1

**PHASE DE
DIAGNOSTIC**
(PASS THROUGH)



**Localiser les
éventuelles anomalies**

2

**LA
REPROGRAMMATION**
(GET AWAY)



**Reprogrammer de
nombreux calculateurs**

Ces 2 étapes sollicitent **tous les consommateurs électroniques** sur plusieurs minutes, voire plus d'une heure.

Exemple de ressources en énergie demandées par des reprogrammations

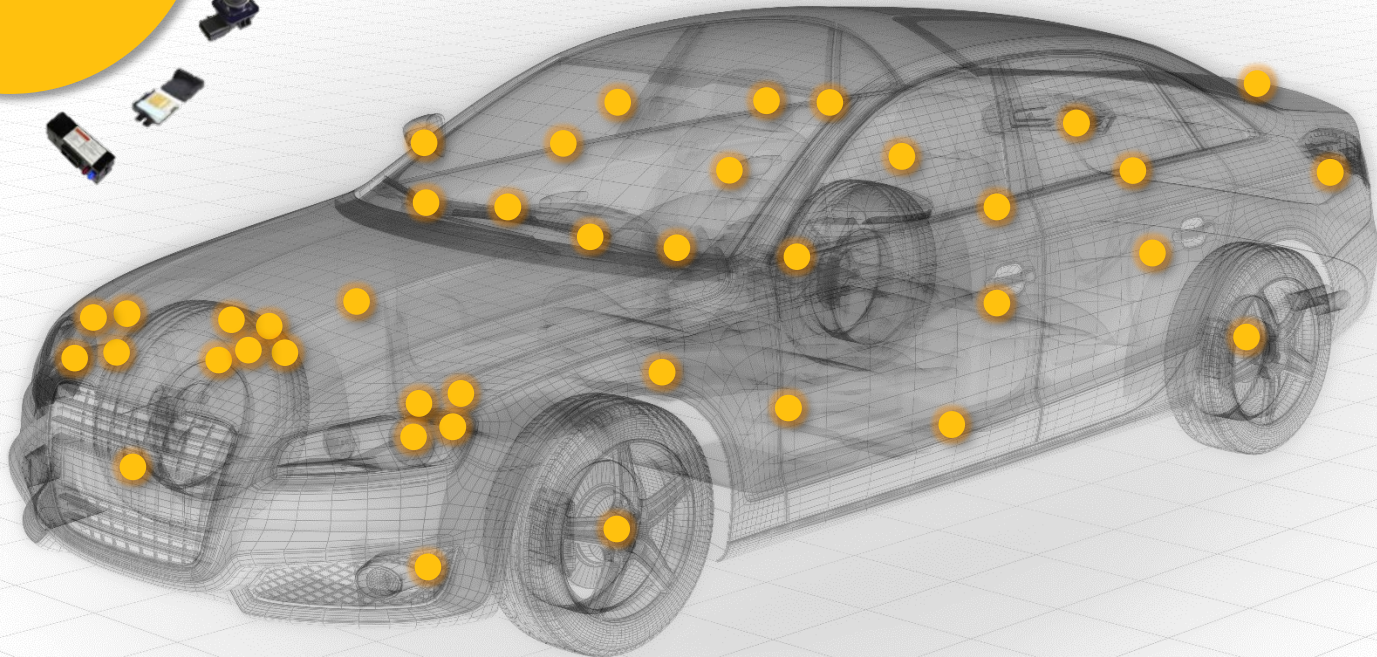
	 DURÉE DE L'OPÉRATION	 CONSOMMATION (A)
Calculateur Moteur	30 – 60 min	30 – 50 A 70 – 80 A
Calculateur Moteur Hdi	30 – 60 min	60 A 100 A
Calculateur boîte de vitesse	30 – 60 min	20 – 40 A 60 – 70 A
Contrôle/Réglages des feux	30 – 60 min	10 A 25 A
Mise à jour constructeurs	30 – 60 min	15 – 35 A 60 A
Mise à jour cartographie	45 min	15 A 40 A

3. La nécessité d'une alimentation stabilisée en atelier

3.1 Les phases de diagnostic et reprogrammation nécessitent une alimentation stable



Jusqu'à 80
calculateurs
/ véhicule



REPROGRAMMATION

~ 150 €

Vs

REEMPLACEMENT

~ de 200 € à + de 1 500 €

selon le calculateur endommagé

+ main d'œuvre

3. La nécessité d'une alimentation stabilisée en atelier



3.2 La calibration des capteurs ADAS est aussi énergivore

ADAS pour Advanced Driver Assistance Systems regroupe un **ensemble de systèmes électroniques d'aide à la conduite** :

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

adapte automatiquement la vitesse et la distance de la voiture par rapport aux autres véhicules sur la route

FEUX ADAPTATIFS

conçus pour sécuriser la conduite de nuit ou en cas de faible luminosité, en accompagnant les mouvements du volant

FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE (AEB)

contribue à améliorer la sécurité en identifiant rapidement les situations critiques et en alertant le conducteur

DÉTECTION D'ANGLE MORT

avertit lorsqu'un autre véhicule ou un objet se trouve dans l'angle mort

ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE OU LANE DEPARTURE

utilise des caméras pour détecter si le conducteur dévie par inadvertance de sa bande de circulation

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

détecte les panneaux de signalisation



Lors d'une intervention sur la carrosserie ou sur le pare-brise, le **système doit obligatoirement être recalibré**. L'opération peut durer **1 h** et engendrer des **pics de courants de 40 A**.

3.3 Le « chiptuning » se démocratise et réclame un apport en énergie important

La reprogrammation de l'**ECU**, pour Engine Control Unit, consiste à **modifier l'unité de contrôle du moteur ou la cartographie**. Cette opération, également appelée « **chiptuning** » ou « **ecotuning** », gère le rendement du moteur et peut en **accroître les performances** (puissance, réduction de la consommation, passage à l'éthanol...) ou permettre les modifications.

➤ Le processus dure jusqu'à **1h30** et exige un courant de **120 A**.



3. La nécessité d'une alimentation stabilisée en atelier



3.4 Que se passe-t-il si ces consommations ne sont pas compensées en courant ?

Comme pour une exposition en showroom, **le moteur est éteint**.

En cas d'absence de source d'énergie complémentaire, la **phase de diagnostic** et les multiples **reprogrammations** risquent de provoquer :

- Une **décharge complète** et très rapide de la batterie
- Des **calculateurs** inutilisables ou endommagés
- Un test ou une **reprogrammation non terminée** et invalidée
- Un **renvoi possible du véhicule** chez le constructeur
- Une **perte de profit**



Les pertes de **temps** et **d'argent** peuvent être conséquentes pour le professionnel, sans compter **l'insatisfaction client** en cas de véhicule rendu avec une batterie en mauvais état.

3. La nécessité d'une alimentation stabilisée en atelier

3.5 GYSFLASH PRO, l'assurance d'une intervention réalisée en toute sérénité !



La gamme des GYSFLASH PRO



Couvre les besoins en énergie jusqu'à 120 A



Maintient l'ensemble des réseaux électriques du véhicule à une **tension stable**, quels que soient les consommateurs du véhicule testés. La **tension est réglable de 12 à 14,8 V**, par intervalles de 0,1 V, suivant les préconisations des constructeurs automobiles.



Avertit automatiquement en cas de surconsommation



3. La nécessité d'une alimentation stabilisée en atelier

3.6 La tranquillité d'esprit pour le professionnel et le client



La présence d'un **GYSFLASH PRO** lors d'une phase de diagnostic ou de reprogrammation ne permet pas de gagner du temps, mais il évite surtout d'en perdre.

En faisant l'acquisition d'un produit de la gamme, le professionnel investit pour une **intervention sereine**.

Le **besoin en énergie est comblé**, l'électronique embarquée du véhicule est préservée et l'utilisateur est rassuré.

Le client aura quant à lui la certitude d'un véhicule rendu avec une batterie dans les **meilleures conditions**.



3. Le diagnostic nécessite une alimentation stabilisée

3.7 Les autres fonctionnalités de la gamme GYSFLASH PRO



« CHANGE BATTERIE »



Sauvegarde les mémoires
des véhicules lors d'un
changement de batterie.

« TEST BATTERIE »



U2 ADJUSTABLE

Mesure la **tension**
de la batterie et vérifie le
circuit de charge et de
démarrage du véhicule.

« POWER SUPPLY »



U2 & I2 max ADJUSTABLE

Transforme le chargeur/BSU
en **alimentation stabilisée**
continue (DC) en dehors du
cadre de l'automobile. La
tension est réglable par palier
de 0,1 V de 1 à 16 V ou de 1 à
30 V selon le modèle de
GYFLASH.

4

GYSFLASH PRO CNT : CONNECTIVITÉ = DÉMULTIPLICATION DES POSSIBILITÉS

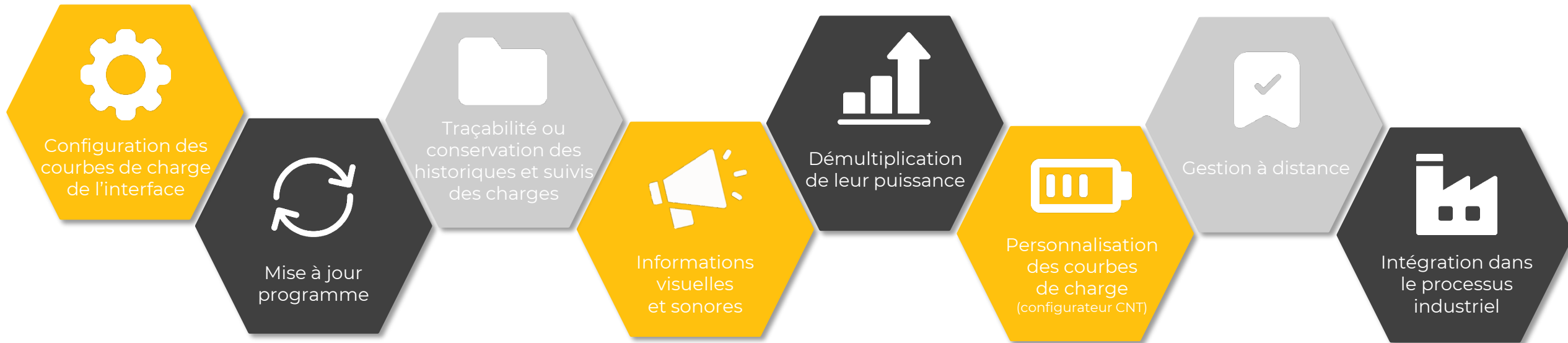


4. GYSFLASH PRO CNT : connectivité = démultiplication des possibilités



4.1 La gamme GYSFLASH PRO connectée « CNT » ouvre de nouveaux horizons...

La connectivité étendue sur les GYSFLASH PRO CNT élargit le champ des possibilités pour les professionnels :



4. GYSFLASH PRO CNT : connectivité = démultiplication des possibilités



4.2 Comment adapter les GYSFLASH PRO aux besoins des professionnels ?

Garagistes, concessionnaires, industriels ou tout simplement utilisateurs avec le désir d'un accès à toutes les fonctionnalités du produit, chaque secteur dispose d'une **configuration prédéfinie**.

13 courbes de charge plomb / lithium spécifiques sont disponibles et accessibles selon des **configurations prédéfinies** créés

Grâce au port USB, il est ainsi possible de :

1

Charger une des **configurations prédéfinies** ou **en importer des nouvelles** qui seront créées au préalable sur ordinateur via un configurateur CNT

2

Transférer ces **configurations** ou nouvelles courbes de charge sur d'autres GYSFLASH

3

Sauvegarder les **configurations définies**

4. GYSFLASH PRO CNT : connectivité = démultiplication des possibilités



4.3 Comment conserver le software des GYSFLASH PRO CNT à jour ?

Les **GYSFLASH PRO CNT** constituent un axe de développement majeur pour GYS. Suivre les évolutions technologiques et écouter les besoins clients sont déterminants **pour perfectionner la partie logicielle** des produits.

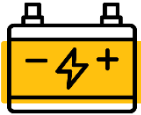
Le port USB est le point d'entrée et de sortie pour la **mise à jour des GYSFLASH PRO CNT**.

Ces mises à jour sont **disponibles gratuitement** sur le site www.gys.fr.

Une fois acquis, **les chargeurs/BSU suivent les évolutions** sans nécessité de renouvellement des produits.



4.4 La traçabilité : pourquoi conserver une trace de l'entretien des batteries est gage de professionnalisme ?



La panne de batterie est la première cause de retour de véhicules chez les garagistes.



Prouver la qualité de la prestation

Sans **preuve d'intervention** sur la batterie, le doute peut s'installer auprès du client final sur la **qualité de la prestation** du technicien, l'incriminer pour une éventuelle future panne et altérer la relation.



Se prémunir des réclamations

Fournir la **traçabilité de l'état de la batterie** à l'entrée et à la sortie du garage permet au professionnel de **se prémunir de toutes réclamations** et d'attester de son sérieux.



La traçabilité, c'est la carte maîtresse dans la relation client

4. GYSFLASH PRO CNT : connectivité = démultiplication des possibilités



4.5 Comment sauvegarder ou matérialiser les données relatives à l'état des batteries ?

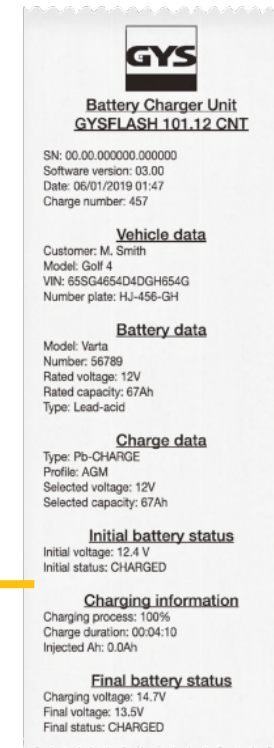


Jusqu'à **1 000** données de charge sont enregistrables sur la mémoire interne d'un GYSFLASH PRO CNT. Elles sont **exportables sur clé USB** et **lisibles sur ordinateur** sur un simple tableur (Excel, Numbers...).

➤ L'imprimante, l'accessoire indispensable pour **matérialiser les données** sur un ticket



Réf. 026919



4. GYSFLASH PRO CNT : connectivité = démultiplication des possibilités



4.6 Comment récolter ou saisir les données relatives aux véhicules plus facilement ?

Lecteur code-barres 1D / 2D Réf. 027718



Facilite la collecte des données et scanne :

- + Le numéro d'identification du véhicule (VIN)
- + Le code barre de la batterie
- + La vignette antipollution CRIT'Air (renseigne sur la plaque d'immatriculation, le modèle de véhicule, la date de première immatriculation, la norme Euro...)



Réf. 026919

Mini clavier USB AZERTY Réf. 027725



Raccordé à l'imprimante SPM, il simplifie la saisie des données. (Disponible en AZERTY et en QWERTY)

4. GYSFLASH PRO CNT : connectivité = démultiplication des possibilités

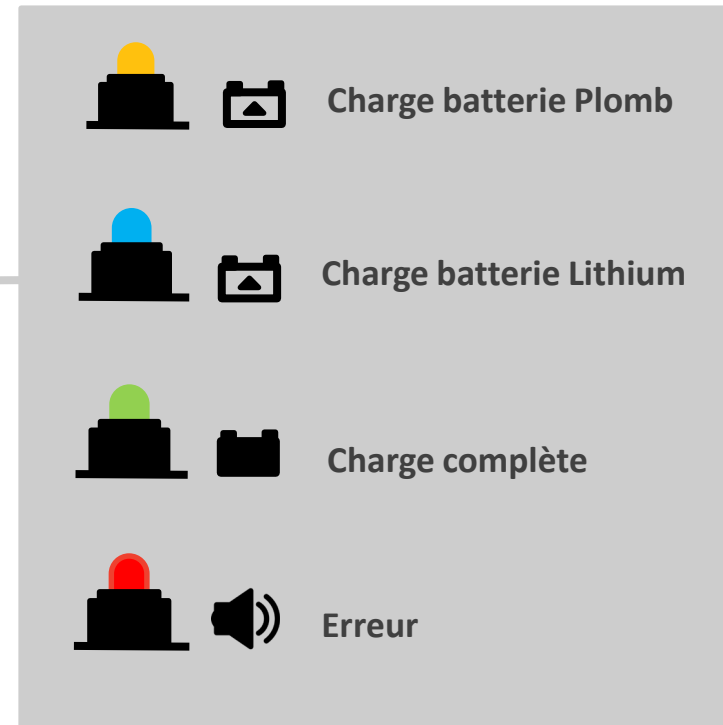


4.7 Comment garder un œil et une oreille sur l'état de charge des batteries ?

Le « **Smart Light Module** » (SLM) est le moyen idéal pour visualiser de loin ou entendre les indications fournies par le **GYSFLASH PRO CNT**.



Réf. 027978



4. GYSFLASH PRO CNT : connectivité = démultiplication des possibilités

4.8 Configurateur CNT, le chemin vers l'infini...



Les constructeurs automobiles ont une **connaissance très pointue** des batteries et de leurs **courbes de charge idéales**.
Les solutions proposées sur le marché ne leur permettent pas d'**affiner chaque étape** de la charge.

En partant de ce constat, GYS a développé le **1er configurateur en ligne** et accessible **gratuitement** depuis le site web.



Téléchargez et installez vos configurations personnalisées



➤ Les professionnels disposent ainsi d'un outil dédié à leurs exigences techniques et à la mesure de leur expertise.

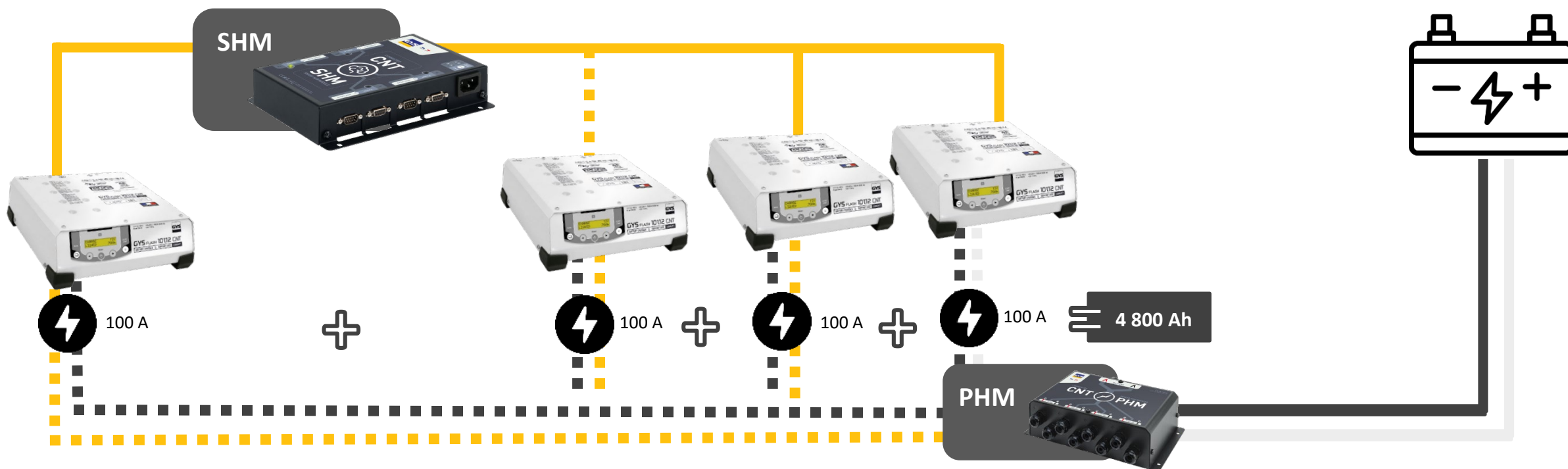
4. GYSFLASH PRO CNT : connectivité = démultiplication des possibilités

4.9 Comment démultiplier la puissance des GYSFLASH PRO CNT avec les modules connectés ?



120 A est trop juste ? Obtenez plus de puissance en parallélisant jusqu'à 4 GYSFLASH PRO CNT

De nombreux cas de figure peuvent engendrer un **besoin plus important en énergie**, les **modules PHM** (Power Hub Module) et **SHM** (Smart Hub Module) ont été conçus pour **accroître la modularité** et la puissance de la gamme GYSFLASH PRO CNT.



Le PHM couple la puissance de 4 GYSFLASH identiques (max) et le SHM couple leur partie communication (1 GYSFLASH pilote tous les autres)

4. GYSFLASH PRO CNT : connectivité = démultiplication des possibilités



4.10 Comment déporter le contrôle des GYSFLASH PRO CNT ?

Pour les usages plus avancés du **GYSFLASH PRO CNT**, les modules **SUM** (Smart USB Module) et **SWM** (Smart Wireless Module) représentent des dispositifs indispensables. Ils assurent la **communication entre le chargeur/BSU et le système informatique** de l'utilisateur (ordinateur, tablette, etc.).

Module CNT-SUM



Via connexion SMC (type DB9)



Via connexion USB

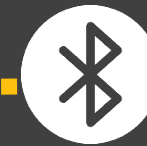


Connexion filaire

Module CNT-SWM



Via connexion SMC (type DB9)



Via connexion Bluetooth



Connexion Bluetooth

4.10 Comment déporter le contrôle des GYSFLASH PRO CNT ?

Les avantages sont multiples :



Envoi instantané des **données de charge en temps réel** sur l'ordinateur ou la tablette



Pilotage à distance par l'opérateur



Suivi en temps réel de l'état du chargeur



CNT-SUM
Réf. 025974



CNT-SWM
Réf. 070837

4. GYSFLASH PRO CNT : connectivité = démultiplication des possibilités

4.11 L'industrie aussi requiert des alimentations stabilisées

Les applications pour les alimentations stabilisées en industrie sont nombreuses :

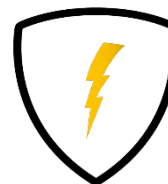


L'intérêt pour ce type de dispositif est grandissant et toutes les pistes n'ont pas encore été explorées. GYS met également tout en œuvre pour **répondre aux obligations** de ces industriels.

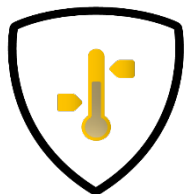
➤ Les **GYSFLASH 148.12 & 158.12 CNT** ont notamment été développés en collaboration avec un constructeur automobile premium pour une **intégration sur chaîne de montage** de véhicules.

**Protection de sous-tension anormale**

Limite les risques de surchauffe sur une batterie défaillante en stoppant la charge en cas de tension anormalement faible (active en mode BSU).

**Protection de surtension batterie**

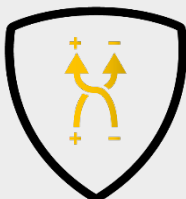
Protège le chargeur en cas de surtension venue de la batterie.

**Protection thermique interne du chargeur**

Protège le chargeur de toute surchauffe interne.

**Protection de déconnexion batterie**

Stoppe le chargeur si la batterie se déconnecte du chargeur, afin d'éviter qu'une tension reste présente sur les pinces du chargeur.

**Protection d'inversion de polarité**

Prévient les risques d'inversion de polarité au niveau de la batterie.

**Protection temps de charge**

Repère les batteries irrécupérables et stoppe le chargeur afin d'éviter les explosions.

PRÉSENTATION DE LA GAMME



6. Présentation de la gamme complète GYSFLASH PRO

6.1 La gamme GYSFLASH PRO



+

Horizontaux 12 V



30 A

GYSFLASH 30.12
Ref. 029224



50 A

GYSFLASH 50.12 FV
Ref. 026056



100 A

GYSFLASH 100.12
Ref. 029415

+

Horizontaux multi-tension



30 A

GYSFLASH 30.24 (6 / 12 / 24 V)
Ref. 029231



50 A

GYSFLASH 50.24 (6 / 12 / 24 V)
Ref. 029620

+

Verticaux 12 V



100 A

GYSFLASH 102.12
Ref. 029606

6. Présentation de la gamme complète GYSFLASH PRO

6.2 La gamme GYSFLASH PRO CNT horizontaux



+

Horizontaux 12 V



GYSFLASH 51.12 CNT FV
Ref. 068179



GYSFLASH 101.12 CNT
Ref. 025790



GYSFLASH 121.12 CNT FV
Ref. 026971



GYSFLASH 125.12 CNT FV
Ref. 028883

+

Horizontaux multi-tension



GYSFLASH 51.48 CNT FV
(6 / 12 / 24 / 36 / 48 V)
Ref. 072015



GYSFLASH 101.24 CNT FV
(6 / 12 / 24 V)
Ref. 025967



GYSFLASH 148.12 CNT FV
Ref. 069916



GYSFLASH 158.12 CNT FV
Ref. 069909

6. Présentation de la gamme complète GYSFLASH PRO

6.3 La gamme GYSFLASH PRO CNT verticaux



Verticaux 12 V



100 A

GYSFLASH 103.12 CNT
Ref. 072008



120 A

GYSFLASH 123.12 CNT FV
Ref. 025677



Verticaux multi-tension



50 A

GYSFLASH 53.48 CNT FV
(6 / 12 / 24 / 36 / 48 V)
Ref. 025998



100 A

GYSFLASH 103.24 CNT FV
(6 / 12 / 24 V)
Ref. 025684

6. Présentation de la gamme complète GYSFLASH PRO



6.4 Guide de choix – recommandation GYS

	Concessionnaires (exposition)	Concessionnaires / Garagistes	Carrossiers	Constructeurs auto	Industries autres
GYSFLASH PRO HORIZONTALAUX					
30.12	★★	★	★	★	
50.12 FV	★★★	★★	★★	★	
100.12	★★★★	★★★★	★★★★	★	
30.24	★★	★	★	★	★
50.24	★★★	★★	★★	★	★★
GYSFLASH PRO VERTICAUX					
102.12	★	★★★★	★★★★	★	
GYSFLASH PRO CNT HORIZONTALAUX					
51.12 CNT FV	★★★★	★★	★★	★★★★	★
101.12 CNT	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★
121.12 CNT FV	★★★★	★★★★	★★★★	★★	★
125.12 CNT FV	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★
128.12 CNT FV	★	★★★★	★★★★	★★★★	★
158.12 CNT FV	★	★★★★	★★★★	★★★★	★
101.24 CNT FV	★★	★★★★	★★★★	★★	★★★★
51.48 CNT FV	★★	★★	★★	★★★★	★★★★
GYSFLASH PRO CNT VERTICAUX					
103.12 CNT	★	★★★★	★★★★	★★★★	★
123.12 CNT FV	★	★★★★	★★★★	★★★★	★
103.24 CNT FV	★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
23.48 CNT	★	★	★	★★★★	★★★★
53.48 CNT	★	★★	★★	★★★★	★★★★



www.gys.fr



GYS France – Siège

1, rue de la croix des Landes
CS 51159

53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex
Laval – France

Tel : +33 2 43 01 23 60

E-mail : service.client@gys.fr

CENTRE LOGISTIQUE

2, rue Jean Dausset
53910 Changé – France

Tel : +33 2 43 01 54 33



Découvrez les coulisses
de l'entreprise en vidéo