



FR 2-4

TESTEUR DE BATTERIE TBP 100

EN 5-7

BATTERY TESTER TBP 100

DE 8-10

BATTERIETESTER TBP 100

ES 11-13

PROBADOR DE BATERÍA TBP 100

RU 14-16

TECTEP БАТАПЕК TBP 100

NL 17-19

ACCU TESTER TBP 100

IT 20-22

TESTARE LA BATTERIA TBP 100

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ



Ce manuel d'utilisation comprend des indications sur le fonctionnement de l'appareil et les précautions à suivre pour la sécurité de l'utilisateur. Merci de le lire attentivement avant la première utilisation et de le conserver soigneusement pour toute relecture future.



Risque d'explosion et d'incendie!

Une batterie en charge peut émettre des gaz explosifs.

Le testeur de batterie doit être connecté uniquement aux batteries ayant une tension nominale de sortie de 6 V et 12 V

ATTENTION : Une inversion de polarité entraînera la fusion du fusible et pourrait causer des dommages permanents. Les dommages dus à l'inversion de polarité ne sont pas couverts par notre garantie.

ATTENTION : si la batterie de la voiture est déconnectée, il est possible que certains systèmes de gestion soient désactivés.

Consultez le manuel de votre véhicule pour plus d'informations sur l'installation.

N'utilisez pas le testeur de batterie si le cordon ou les cosses sont endommagés.

N'utilisez pas le testeur de batterie s'il a reçu un choc violent ou a été endommagé de quelque manière que ce soit.

Ne pas démonter l'appareil. Un réassemblage incorrect peut entraîner un risque de choc électrique ou d'incendie.



Risque de projection d'acide !



- Porter des verres de sécurité et des vêtements appropriés.



- En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer immédiatement à l'eau et consulter un médecin sans tarder.



- Éviter les flammes et les étincelles. Ne pas fumer.
- Protéger les surfaces de contacts électriques de la batterie à l'encontre des courts-circuits.



- Matériel conforme aux directives européennes. La déclaration UE de conformité est disponible sur notre site.



- Marque de conformité EAC (Communauté économique Eurasienne)



- Matériel conforme aux exigences britanniques. La déclaration de conformité britannique est disponible sur notre site (voir à la page de couverture).



- Appareil conforme aux normes Marocaines.
- La déclaration C_M (CMIM) de conformité est disponible sur notre site internet.



- Ce matériel fait l'objet d'une collecte sélective selon la directive européenne 2012/19/UE. Ne pas jeter dans une poubelle domestique !



- Produit recyclable qui relève d'une consigne de tri.

BRANCHEMENT DU TESTEUR DE CHARGE

- 1- S'assurer que l'endroit est bien ventilé avant d'effectuer un test.
 - 2- Testeur pour batteries 6 V et 12 V.
 - 3- Avant d'effectuer un test sur la batterie, s'assurer que le contact est coupé, que les accessoires ne fonctionnent pas. Fermer toutes les portes et le coffre.
 - 4- S'assurer que les bornes de la batterie soient propres. Si nécessaire, les nettoyer à l'aide d'une brosse métallique.
- ⚠** Toute présence d'oxydation entre les cosses du testeur et les connecteurs de la batterie ou entre les connecteurs de la batterie et les bornes de cette dernière diminue l'efficacité du testeur.
- 5- Brancher la cosse négative (noire) à la borne négative de la batterie. Brancher la cosse positive (rouge) sur la borne positive de la batterie.

TEST DE LA BATTERIE - Réaction du testeur après 10 secondes de charge

TEST DE CHARGE	ÉTAT DE LA BATTERIE
Batterie OK (bande verte)	La batterie est opérationnelle.
Batterie faible ou défectueuse (bande jaune)	La batterie est soit défectueuse soit déchargée. Recharger la batterie au maximum et tester à nouveau. Si le résultat est le même, remplacer la batterie
Batterie faible ou à remplacer (bande rouge)	Un problème au niveau des cellules est constaté (court-circuit...). Remplacer la batterie. Ou la batterie est proche de sa fin de vie. Son remplacement est à prévoir.

TEST DE DÉMARRAGE

1. S'assurer que tous les accessoires du véhicule soient éteints (lumières, clim, radio etc.).
2. Démarrer le moteur, l'un des deux résultats s'affiche :

Cas	Analyse
L'indicateur affiche une tension inférieure à 9,6 V	La tension de démarrage est anormale. La batterie doit être remplacée.
L'indicateur affiche une tension supérieure à 9,6 V	La tension de démarrage est normale.

TEST DE L'ALTERNATEUR

1. S'assurer que tous les accessoires du véhicule sont éteints (lumières, clim, radio etc.).
2. Allumer le moteur.
3. Faire tourner le moteur entre 1200 et 1500 tr/mn.

4. Lire le résultat :

Résultats affichés	Cas	Analyse
L'indicateur est au-delà de la zone OK	Haute tension de démarrage lorsque le test est effectué avec le moteur au ralenti	Vérifier que les connexions sont bonnes. Si tout est bien connecté, remplacer l'alternateur.
Bande verte «OK»	Tension de démarrage normale lorsque le test est effectué avec le moteur au ralenti	Aucun problème détecté. Fonctionnement normal de l'alternateur.
Bande rouge «BAD»	Tension basse de démarrage lorsque le test est effectué avec le moteur au ralenti	L'alternateur ne procure pas suffisamment de courant à la batterie. Vérifier les courroies, et s'assurer que l'alternateur tourne lorsque le moteur est en marche. Si les courroies glissent ou sont brisées, les remplacer et faire le test à nouveau. Vérifier la connexion entre l'alternateur et la batterie. Si la connexion est mauvaise, nettoyer ou remplacer le câble et faire le test à nouveau. Si les courroies et la connexion sont en bonne condition, remplacer l'alternateur.

CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie couvre tous défauts ou vices de fabrication pendant 2 ans, à compter de la date d'achat (pièces et main d'oeuvre).

La garantie ne couvre pas :

- Toutes autres avaries dues au transport.
- L'usure normale des pièces (Ex. : câbles, pinces, etc.).
- Les incidents dus à un mauvais usage (erreur d'alimentation, chute, démontage).
- Les pannes liées à l'environnement (pollution, rouille, poussière).

En cas de panne, retourner l'appareil à votre distributeur, en y joignant :

- un justificatif d'achat daté (ticket de sortie de caisse, facture...)
- une note explicative de la panne.

SAFETY INSTRUCTIONS

This manual includes guidelines on the operation of your device and the precautions to follow for your own safety. Ensure it is read carefully before first use and keep it handy for future reference.

**Risk of explosion and fire!**

A battery being charged can emit explosive gas.

The battery tester should only be connected to batteries with a rated output voltage of 12 V.

CAUTION: Reverse polarity will cause the fuse to blow and could cause permanent damage. Damage due to reverse polarity is not covered by our warranty.

CAUTION: If the car's battery is disconnected, some management systems may be disabled.

Consult your vehicle manual for more information on installation.

Do not use the battery tester if the cord or terminals are damaged.

Do not use the battery tester if it has received a severe shock or has been damaged in any way.

Do not disassemble the device. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.

**Acid projection hazard!**

- Wear appropriate safety glasses and clothing.
- If your eyes or skin come into contact with battery acid, rinse the affected part of the body with plenty of water and seek immediate medical assistance.



- Avoid flames and sparks. Do not smoke.
- Protect the electrical contacts of the battery against short-circuiting.



- The device complies with European Directive.
- The certificate of compliance is available on our website.



- EAC conformity mark (Eurasian Economic Commission)



- Material conforms to UK requirements. The UK Declaration of Conformity is available on our website (see cover page).



- Device compliant with Moroccan standards.
- The C_m (CMIM) declaration of conformity is available on our website.



- This product should be disposed of at an appropriate recycling facility. Do not dispose of in domestic waste.



- Recyclable product that falls within waste sorting recommendations

CONNECTING THE BATTERY TESTER

- 1- Make sure that the area is well ventilated before performing a test.
 - 2- Tester for 6 V and 12 V batteries.
 - 3- Before running a test on the battery, ensure that the ignition and the consumers are switched off. Close all doors and the boot.
 - 4- Make sure that the battery connections are clean. If necessary, clean them with a wire brush.
- ⚠ Any presence of oxidation between the tester terminals and the battery connectors or between the battery connectors and the battery terminals reduces the effectiveness of the tester.
- 5- Connect the negative (black) terminal to the negative terminal of the battery. Connect the positive terminal (red) to the positive terminal of the battery.

BATTERY TEST - Reaction of the tester after 10 seconds of charging

CHARGING TEST	BATTERY STATUS
Batterie OK (green line)	The battery is operational.
Low or defective battery (yellow line)	The battery is either defective or discharged. Recharge the battery to maximum and test again. If the result is the same, replace the battery
Low battery or battery to be replaced (red line)	A problem at the cell level is observed (short circuit.....). Replace the battery. Or the battery is nearing the end of its life. Replacement required.

START TEST

1. Make sure all vehicle consumers are switched off (lights, air conditioning, radio etc.).
2. Start the engine, one of these two results is displayed:

Examples	Analysis
The indicator displays a voltage below 9.6 V	The starting voltage is not correct. The battery must be replaced.
The indicator shows a voltage higher than 9.6 V	The starting voltage is normal.

ALTERNATOR TEST

1. Make sure that all vehicle consumers are switched off (lights, air conditioning, radio etc.).
2. Start the engine.
3. Run the engine between 1200 and 1500 rpm.
4. Read the result :

Results displayed	Examples	Analysis
The indicator is beyond the OK zone	High starting voltage when the test is performed with the engine at idle	Check that the connections are good. If everything is properly connected, replace the alternator.
Green line «OK»	Normal starting voltage when the test is performed with the engine at idle	No problem detected. Normal operation of the alternator.
Red line «BAD»	Low starting voltage when the test is performed with the engine at idle	The alternator does not provide enough power to the battery. Check the alternator belts, and make sure the alternator is running when the engine is running. If the belts slip or are broken, replace them and re-test. Check the connection between the alternator and the battery. If the connection is bad, clean or replace the cable and re-test. If the alternator belts and connection are in good condition, replace the alternator.

WARRANTY

The warranty covers faulty workmanship for 2 years from the date of purchase (parts and labour).

The warranty does not cover:

- Transit damage.
- Normal wear of parts (eg. : cables, clamps, etc..).
- Damages due to misuse (power supply error, dropping of equipment, disassembling).
- Environment related failures (pollution, rust, dust).

In case of failure, return the unit to your distributor together with:

- The proof of purchase (receipt etc ...)
- A description of the fault reported

SICHERHEITSHINWEISE



Diese Betriebsanleitung enthält Sicherheits- und Betriebshinweise. Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Gerät zum ersten Mal benutzen und bewahren Sie diese sorgfältig auf.



Explosions- und Brandgefahr!

Beim Aufladen einer Batterie können explosive Gase freigesetzt werden.

Der Batterietester darf nur an Batterien mit 6 und 12V Ausgangsspannung angeschlossen werden.

ACHTUNG: eine Verpolung führt zum Schmelzen der Sicherung und kann dauerhafte Beschädigungen verursachen. Die von einer Verpolung verursachten Schäden werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

ACHTUNG: Wenn die Batterie nicht angeschlossen ist, sind möglicherweise einige Steuerungssysteme inaktiv.

Für weitere Information zur Einrichtung lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn die Kabel oder Anschlüsse beschädigt sind.

Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn es einen heftigen Stoß erlitten hat oder auf andere Art beschädigt wurde.

Nehmen Sie das Gerät nicht auseinander. Eine falscher Zusammenbau kann zu einem elektrischen Schlag oder Brand führen.



Gefahr von Säurespritzern !



- Tragen Sie Schutzbrille und geeignete Kleidungen.
- Bei Kontakt der Batteriesäure mit den Augen oder der Haut sofort gründlich mit Wasser nachspülen und Arzt konsultieren.



- Vermeiden Sie Funken und Flammen. Rauchen Sie nicht!
- Schützen Sie die elektrischen Kontaktflächen der Batterie gegen Kurzschlüsse.



- Das Gerät entspricht den europäischen Richtlinien und Normen. Die Konformitätserklärung ist auf unserer Internetseite verfügbar.



- EAC-Konformitätszeichen (Eurasische Wirtschaftsgemeinschaft)



- Das Material entspricht den britischen Anforderungen.
- Die UK-Konformitätserklärung ist auf unserer Website verfügbar (siehe Titelseite).



- Das Gerät entspricht den marokkanischen Normen.
- Die C_m (CMIM)-Konformitätserklärung ist auf unserer Website verfügbar.



- Dieses Gerät entspricht der 2012/19/EU-Richtlinie über Elektronik- und Elektro-Altgeräte (Altgeräteverordnung) und darf daher nicht im Hausmüll entsorgt werden. Entsorgen Sie das Gerät über Ihre kommunale Sammelstelle für Elektro-Altgeräte!



- Recyclingprodukt, das nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf.

ANSCHLUSS DES BATTERIETESTERS

- 1- Führen Sie den Test nur in gut gelüfteten Räumen durch.
- 2- Batterietester für 6 und 12V Batterien
- 3- Vor dem Test sicherstellen, dass die Zündung aus und keine Verbraucher im Fahrzeug eingeschaltet sind. aus und das Zubehör nicht in Betrieb ist. Alle Türen und die Heckklappe schließen.
- 4- Stellen Sie sicher, dass alle Batterieanschlüsse sauber sind. Wenn erforderlich, mit einer Metallbürste reinigen.
⚠ Rost oder Schmutz zwischen den Klemmen des Testers und den Batterieanschlüssen oder zwischen den Batterieanschlüssen und deren Polen beeinflussen das Testergebnis.
- 5- Die Minuspolklemme (schwarz) am Minuspol der Batterie anschließen. Die Pluspolklemme am Pluspol der Batterie anschließen.

BATTERIETEST - NACH 10 SEKUNDEN AUFLADUNG

Ladetest	BATTERIEZUSTAND
OK (Grüner Bereich)	Die Batterie ist betriebsbereit.
schwache oder beschädigte Batterie (gelber Bereich)	Die Batterie ist defekt oder tiefentladen. Die Batterie aufladen und das Test erneut durchführen. Bleibt das Ergebnis gleich, muss die Batterie ersetzt werden.
schwache Batterie oder zu ersetzen (roter Bereich)	Ein Problem wurde in den Zellen gefunden (z.B. Kurzschluss...). Batterie ersetzen oder die Batterie ist nah am Lebensende. Der Austausch steht bevor.

STARTPRÜFUNG

1. Sicherstellen, dass alle Verbraucher im Fahrzeug ausgeschaltet sind (Beleuchtung, Klimaanlage, Radio usw.)
2. Den Motor starten. Ein der folgenden Ergebnisse wird angezeigt :

Fall	Analyse
Spannung kleiner als 9,6V	Die Startspannung ist nicht normal. Die Batterie muss ersetzt werden.
Spannung höher als 9,6V	Die Startspannung ist normal.

LICHTMASCHINENPRÜFUNG

1. Sicherstellen, dass alle Zubehörteile des Fahrzeugs ausgeschaltet sind (Leuchte, Klimaanlage, Radio usw.)
2. Motor starten.
3. Steigern Sie die Drehzahlen des Motors zwischen 1200 und 1500 U\min.

4. Das Ergebnis lesen :

Angezeigte Ergebnisse:	Fall	Analyse
Die Anzeige liegt außerhalb der OK-Zone.	Hohe Startspannung, wenn der Test mit leerlaufendem Motor durchgeführt wird.	Prüfen, ob die Verbindungen korrekt sind. Wenn alles richtig angeschlossen ist, die Lichtmaschine ersetzen.
Grüner Bereich «OK»	Normale Startspannung wenn der Test mit leerlaufendem Motor durchgeführt wird.	Kein Problem festgestellt. Normalbetrieb der Lichtmaschine.
Roter Bereich «BAD»	Niedrige Startspannung wenn der Test mit leerlaufendem Motor durchgeführt wird.	Die Lichtmaschine liefert nicht genug Strom an die Batterie. Keilriemen prüfen und sicherstellen, dass die Lichtmaschine funktioniert, wenn der Motor in Betrieb ist. Rutschen die Keilriemen oder sind sie beschädigt, dann diese ersetzen und den Test erneut durchführen. Verbindung zwischen Lichtmaschine und Batterie prüfen. Bei schlechter Verbindung das Kabel reinigen oder ersetzen und den Test erneut durchführen. Sind die Keilriemen in gutem Zustand, dann die Lichtmaschine ersetzen.

GARANTIE

Die Garantieleistung des Herstellers erfolgt ausschließlich bei Fabrikations- oder Materialfehlern, die binnen 24 Monate nach Kauf angezeigt werden (Nachweis Kaufbeleg).

Die Garantieleistung erfolgt nicht bei:

- Durch Transport verursachten Beschädigungen.
- Normalem Verschleiß der Teile (z.B. : Kabel, Klemmen, usw.) sowie Gebrauchsspuren.
- Von unsachgemäßem Gebrauch verursachten Defekten (Sturz, harte Stöße, Demontage).
- Durch Umwelteinflüsse entstandene Defekte (Verschmutzung, Rost, Staub).

Die Reparatur erfolgt erst nach Erhalt einer schriftlichen Akzeptanz (Unterschrift) des zuvor vorgelegten Kostenvorschlages durch den Besteller. Im Fall einer Garantieleistung trägt GYS ausschließlich die Kosten für den Rückversand an den Fachhändler.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD


Este manual de uso incluye indicaciones sobre el funcionamiento de su aparato y las precauciones a seguir para su seguridad. Léalo atentamente antes del primer uso y consérvelo con cuidado para cualquier relectura en el futuro.


Riesgo de explosión y de incendio !

Una batería en carga puede emitir gases explosivos.

El probador de batería debe conectarse únicamente a las baterías con una tensión nominal de salida de 6V y 12V .

CUIDADO : una inversión de polaridad puede conllevar la fusión del fusible y podría causar daños permanentes. Los daños debidos a la inversión de polaridad no están cubiertos por la garantía.

ATENCIÓN: si la batería del vehículo está desconectada, es posible que algunos sistemas de gestión estén desactivados.

Consulte el manual de su vehículo para más información sobre la instalación.

No utilice el probador de batería si el cordón o los terminales están dañados.

No utilice el probador de batería si el producto a recibido un golpe brusco o ha sido dañado de cualquier manera.

No desmonte el aparato. Un re-ensamblado incorrecto puede conllevar un riesgo de descarga eléctrica o de incendio.


Riesgo de proyección de ácido !


- Lleve gafas de seguridad y prendas apropiadas.
- En caso de contacto con los ojos o la piel, aclare inmediatamente con agua abundantemente y consulte con un médico sin demora.



- Evite las llamas y las chispas. No fume.
- Proteja las superficies de contactos eléctricos de la batería contra cortocircuitos.



- Material conforme a las Directivas europeas. La declaración de conformidad UE está disponible en nuestra página web.



- Marca de conformidad EAC (Comunidad económica euroasiática).



- Material conforme a las exigencias británicas.
- La declaración de conformidad británica esta disponible en nuestra web (dirección en la portada).



- El dispositivo se ajusta a las normas marroquíes.
- La declaración de conformidad C_M (CMIM) está disponible en nuestro sitio web.



- Este material requiere una recogida de basuras selectiva según la directiva europea 2012/19/UE. ¡No tirar este producto a la basura doméstica!



- Producto reciclable que requiere una separación determinada.

CONEXIÓN DEL PROBADOR DE CARGA

- 1- Asegúrese de que el lugar está bien ventilado antes de efectuar una comprobación.
 - 2- Probador para baterías 6 V y 12 V.
 - 3- Antes de efectuar una comprobación sobre la batería, asegúrese de que el contacto esté cortado y que los accesorios no funcionan. Cierre todas las puertas y el maletero.
 - 4- Asegúrese de que los bornes de la batería estén limpios. Si fuese necesario, límpielos con un cepillo metálico.
- ⚠ Toda presencia de óxido entre los terminales del comprobador y los conectores de la batería o entre los conectores de la batería y los bornes de este último disminuye la eficacia del indicador de carga.
- 5- Conecte el terminal negativo (negro) al borne negativo de la batería. Conecte el terminal positivo (rojo) sobre el borne positivo de la batería.

PRUEBA DE LA BATERÍA - Reacción del probador después de 10 segundos de carga

PRUEBA DE CARGA	ESTADO DE LA BATERÍA
Batería OK (banda verde)	La batería esta operacional.
Batería débil o defectuosa (banda amarilla)	La batería está defectuosa o descargada. Recargar la batería al máximo y efectuar la prueba de nuevo. Si la pantalla sigue igual, cambiar la batería.
Batería débil o a reemplazar (banda roja)	Un problema al nivel de las celdas se encuentra (corto-circuito...). Reemplace la batería. O la batería se acerca a su fin de vida Su cambio se debe prever.

PRUEBA DE ARRANQUE

1. Asegúrese de que todos los accesorios del vehículo estén apagados (luces, aire acondicionado, radio, etc.)
2. Arrancar le motor, unos de los dos resultados aparece :

Caso	Análisis
El indicador muestra una tensión inferior a 9,6 V	La tensión de arranque está anormal. La batería se debe reemplazar.
El indicador muestra una tensión superior a 9,6 V	La tensión de arranque esta normal

PRUEBA DEL ALTERNADOR

1. Asegúrese de que todos los accesorios del vehículo estén apagados (luces, aire acondicionado, radio, etc.)
2. Encender el motor.
3. Haga girar el motor entre 1200 y 1500 tr/min

4. Leer el resultado :

Resultados indicados	Caso	Análisis
El indicador está por encima de la zona OK	Alta tensión de arranque cuando se efectúa la prueba con el motor al ralenti	Verificar que las conexiones estén buenas. Si todo se conectó correctamente, cambiar el alternador.
Banda verde «OK»	Tensión de arranque normal cuando se efectúa la prueba con el motor al ralenti	No se ha detectado ningún problema. Funcionamiento normal del alternador.
Banda roja «MALO»	Baja tensión de arranque cuando se efectúa la prueba con el motor al ralenti	El alternador no procura suficiente corriente a la batería. Compruebe las correas, y asegúrese de que el alternador gire cuando el motor esté encendido.. Si las correas se deslizan o están rotas, reemplace las correas y haga la prueba de nuevo. Compruebe la conexión entre el alternador y la batería. Si la conexión está mala, límpiela o reemplace el cable y haga la prueba de nuevo. Si las correas y la conexión están en buena condición, reemplace el alternador.

GARANTÍA

La garantía cubre todos los defectos o vicios de fabricación durante 2 años, a partir de la fecha de compra (piezas y mano de obra). La garantía no cubre :

- Todas las otras averías resultando del transporte
- El desgaste normal de las piezas (cables, pinzas...)
- Los incidentes resultando de un mal uso (error de alimentación, caída, desmontaje)
- Los fallos relacionados con el entorno (polución, oxidación, polvo...)

En caso de fallo, regresen la maquina a su distribuidor, adjuntando:

- Un justificativo de compra con fecha (recibo, factura...)
- Una nota explicativa del fallo

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



Данное руководство содержит инструкции по работе устройства и меры предосторожности для обеспечения собственной безопасности. Перед первым использованием внимательно прочитайте его.

**Риск взрыва и пожара!**

Заряжаемая батарея может выделять взрывоопасный газ.

Тестер батарей должен подключаться только к батареям с номинальным выходом Напряжение 12 В и 24 В.

ВНИМАНИЕ: Обратная полярность может привести к выходу прибора из строя, а так же к поломке предохранителя. Не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ: Если аккумулятор автомобиля отключен, некоторые системы управления могут быть отключены.

Дополнительную информацию по установке см. в руководстве по эксплуатации транспортного средства.

Не используйте тестер батареи, если шнур или клеммы повреждены.

Не используйте тестер батареи, если он получил сильный удар или был поврежден каким-либо образом.

Не разбирайте устройство. Неправильная сборка может привести к риску поражения током или пожара.

**Опасность поражения кислотой!**

• Носите защитные очки и перчатки.



• В случае контакта с глазами или кожей, промойте обильно водой и проконсультируйте врача без промедления.



• Избегайте открытого огня и искр. Не курите.

• Защитите электрические контакты батареи от короткого замыкания.



• Устройство соответствует Европейским стандартам. Сертификат соответствия доступен на нашем сайте.



• Знак соответствия ЕАС (Евразийская экономическая комиссия)



• Материал соответствует требованиям Великобритании. Заявление о соответствии для Великобритании доступно на нашем веб-сайте (см. главную страницу).



• Товар соответствует нормам Марокко. Декларация С_м (SMIM) доступна для скачивания на нашем сайте



• Этот продукт следует утилизировать на соответствующем объекте рециркуляции. Не утилизировать с бытовыми отходами



• Рециркулируемый продукт, подпадающий под рекомендации по сортировке отходов

ПОДКЛЮЧАЮЩИЙ НАГРУЗОЧНЫЙ ТЕСТЕР

- 1- Убедитесь, что помещение хорошо проветривается перед тестированием.
- 2- Тестер для батарей 6 В и 12 В.
- 3- Перед проверкой аккумулятора убедитесь, что зажигание выключено и аксессуары не работают. Закройте все двери и багажник.
- 4- Убедитесь, что клеммы батареи чистые. При необходимости очистите их проволочной щеткой.
 ⚠ Любое окисление между клеммами тестера и разъемами батареи или между разъемами батареи и клеммами батареи снизит эффективность тестера.
- 5- Подключите отрицательный (черный) полюс к отрицательному полюсу батареи. Подключите положительный (красный) полюс к положительному полюсу батареи.

ТЕСТ БАТТЕРИИ - Ответ тестера после 10 секунд зарядки

ТЕСТ LOAD	ГОСУДАРСТВЕННОЕ БАТАРЕЙКА
Аккумуляторная батарея в порядке (зеленая шина)	Аккумулятор работает.
Аккумулятор разряжен или неисправен (желтая полоса)	Аккумулятор либо неисправен, либо разряжен. Перезарядите аккумулятор до максимума и повторите проверку. Если результат будет одинаковым, замените батарею.
Аккумулятор разряжен или нуждается в замене (красная полоса)	Есть проблема с клетками (короткое замыкание...). Замените батарею. Или срок службы батареи близок к концу. Его нужно заменить.

ТЕСТОВЫЙ СТАРТ

1. Убедитесь, что все аксессуары автомобиля выключены (освещение, кондиционер, радио и т.д.).
2. Запустите двигатель, на экране появится один из двух результатов:

Дело	Анализ
Индикатор показывает напряжение ниже 9,6 В	Пусковое напряжение аномальное. Батарея должна быть заменена.
Индикатор показывает напряжение выше 9,6 В	Пусковое напряжение в норме.

ИСПЫТАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

1. Убедитесь, что все аксессуары автомобиля выключены (освещение, кондиционер, радио и т.д.).
2. Включите двигатель.
3. Запустите двигатель между 1200 и 1500 оборотами в минуту.
4. Прочтите результат:

Отображаемые результаты	Дело	Анализ
Индикатор находится за пределами зоны "OK"	Высокое пусковое напряжение при испытаниях с двигателем на холостом ходу	Убедитесь, что соединения хорошие. Если все хорошо подключено, замените генератор.
Зелёная "OK" группа	Нормальное пусковое напряжение при испытаниях на холостом ходу	Никаких проблем не обнаружено. Генератор работает нормально.
Красная "BAD" группа	Низкое пусковое напряжение при испытаниях на холостом ходу	Альтернатор не подает достаточно энергии на батарею. Проверьте ремни и убедитесь, что генератор работает, когда двигатель работает. Если ремни соскальзывают или сломаны, замените их и повторите тестирование. Проверьте соединение между генератором и батареей. Если соединение плохое, очистите или замените кабель и повторите тестирование. Если ремни и соединение находятся в хорошем состоянии, замените генератор.

ГАРАНТИЯ

Гарантия распространяется на любой заводской дефект или брак в течение 2х лет с даты покупки изделия (запчасти и рабочая сила).

Гарантия не распространяется на:

- Любые поломки, вызванные транспортировкой.
- Нормальный износ деталей (Например : кабели, зажимы и т.д.).
- Случаи неправильного использования (ошибка питания, падение, разборка).
- Случаи выхода из строя из-за окружающей среды (загрязнение воздуха, коррозия, пыль).

При выходе из строя, обратитесь в пункт покупки аппарата с предъявлением следующих документов:

- документ, подтверждающий покупку (с датой): кассовый чек, инвойс....
- описание поломки.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN


In deze handleiding vindt u informatie over het functioneren van uw apparaat, en de veiligheids- en voorzorgsmaatregelen die in acht moeten worden genomen. Leest u dit document aandachtig door voordat u het apparaat in gebruik neemt. Bewaar dit document vervolgens als naslagwerk.


Ontploffings- en brandgevaarlijk!

Een opladende accu kan explosieve gassen uitstoten.

De accu tester mag alleen worden aangesloten aan accu's met een nominale spanning 6V en 12V

WAARSCHUWING : Een ompoling zal de zekering doen smelten en kan blijvende schade aanrichten. Schade die is veroorzaakt door ompoling wordt niet gedekt door onze garantie.

WAARSCHUWING : als de accu van het voertuig is afgekoppeld, is het mogelijk dat bepaalde besturingssystemen niet meer functioneren.

Raadpleeg de handleiding van uw voertuig voor verdere informatie betreffende de installatie.

Gebruik de accu-tester niet wanneer de kabel of de klemmen beschadigd of versleten zijn.

Gebruik de accu-tester niet als deze een schok heeft ondergaan, of als deze op welke manier dan ook is beschadigd.

Het apparaat niet demonteren. Het niet correct assembleren van dit apparaat kan elektrische schokken of brand veroorzaken.


Let op : zuur-projectie gevaar !


- Draag een veiligheidsbril en kleding die geschikt zijn voor de werkzaamheden die u uitvoert.



- In geval van oog- of huidcontact : meteen afspoelen met water en onmiddellijk een arts raadplegen.



- Voorkom vlammen en vonken. Niet roken in de nabijheid van dit apparaat.

- Om kortsluiting te voorkomen moeten de delen van de accu die elektrisch contact kunnen geven afgeschermd worden.



- Het apparaat is in overeenstemming met de Europese richtlijnen. Het EU certificaat van overeenstemming kunt u vinden op onze website.



- EAC conformiteitsmerkteken (Euraziatische Economische Gemeenschap).



- Materiaal in overeenstemming met de Britse richtlijnen.
- De Britse verklaring van overeenstemming kunt u downloaden van onze website (zie omslag).



- Dit apparaat voldoet aan de Marokkaanse normen.
- De C_م (CMIM) verklaring van overeenstemming is beschikbaar op onze internet site.



- Dit materiaal maakt deel uit van een gericht inzamelingsbeleid volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU. Niet weggooien met het huishoudelijk afval !



- Dit apparaat kan gerecycled worden. Afzonderlijke inzameling vereist.

AANSLUITEN VAN DE ACCU-TESTER

1 - Verzekert u zich ervan dat het vertrek waarin de test zal worden uitgevoerd goed geventileerd is, voordat u begint met het uitvoeren ervan.

2 - Tester voor 6V en 12V accu's.

3 - Voordat u een accu gaat testen, moet u zich ervan verzekeren dat het contact uit staat en dat er geen stroomverbruikers aanstaan. Sluit alle portieren en de kofferbak.

4 - Verzekert u zich ervan dat de polen van de accu goed schoon zijn. Indien nodig moeten deze worden gereinigd met een staalborstel.

⚠ Iedere aanwezigheid van roest tussen de klemmen van de tester en de aansluiting van de accu, of tussen de aansluiting van de accu en de accu-polen zal de tester minder efficiënt maken.

5- Sluit de negatieve (zwarte) klem aan op de negatieve pool van de accu. Sluit de positieve (rode) klem aan op de positieve pool van de accu.

TEST ACCU - Reactie van de tester na 10 seconden laden

TEST OPLADEN	STAAT VAN DE ACCU
Accu OK (groene band)	De accu is operationeel.
De accu is zwak of defect (gele band)	De accu is defect of ontladen. Laadt de accu maximaal op en test deze opnieuw. Als het resultaat identiek is, moet de accu vervangen worden
De accu is zwak of moet vervangen worden (rode band)	Er is een probleem geconstateerd in de cellen (kortsluiting...). Vervang de accu. Of de accu is bijna aan z'n eind. De accu zal spoedig vervangen moeten worden.

START-TEST

1. Verzekert u zich er van dat alle stroomverbruikers van het voertuig (lichten, airco, radio enz.) uitgeschakeld zijn.

2. Start de motor, één van de twee volgende resultaten zal getoond worden :

Geval	Analyse
Er wordt een spanning aangegeven die lager is dan 9,6 V	De startspanning is niet normaal. De accu moet worden vervangen.
Er wordt een spanning aangegeven die hoger is dan 9,6 V	De startspanning is normaal.

TEST DYNAMO

1. Verzekert u zich ervan dat alle stroomverbruikers van het voertuig (lichten, airco, radio enz.) uitgeschakeld zijn.
1. Start de motor.
3. Laat de motor draaien tussen 1200 en 1500 tr/min.
4. Aflezen van het resultaat :

Getoonde resultaten	Geval	Analyse
De indicator staat verder dan de zone OK	Hoge startspanning wanneer de test wordt uitgevoerd met langzaam draaiende motor	Controleer of de aansluitingen correct zijn. Als alles correct aangesloten is, vervang dan de dynamo.
Groene band «OK»	Normale startspanning wanneer de test wordt uitgevoerd met langzaam draaiende motor	Geen enkel probleem gedetecteerd. De dynamo functioneert normaal.
Rode band «BAD»	Lage startspanning wanneer de test wordt uitgevoerd met langzaam draaiende motor	De dynamo levert onvoldoende stroom aan de accu. Controleer de riemen, en verzekert u zich ervan dat de dynamo draait wanneer de motor loopt. Als de riemen glijden of slippen, of als ze versleten zijn, vervang ze dan en voer de test opnieuw uit. Controleer de aansluiting tussen de dynamo en de accu. Wanneer de aansluiting niet optimaal is, moet de kabel gereinigd of vervangen worden, en moet de test opnieuw uitgevoerd worden. Wanneer de riemen en de verbinding in goede staat zijn, vervang dan de dynamo.

GARANTIE

De garantie dekt alle gebreken en fabricagefouten gedurende twee jaar vanaf de aankoopdatum (onderdelen en arbeidsloon).

De garantie dekt niet :

- Alle overige schade als gevolg van vervoer.
- De gebruikelijke slijtage van onderdelen (Bijvoorbeeld : kabels, klemmen, enz.).
- Incidenten als gevolg van verkeerd gebruik (verkeerde elektrische voeding, vallen, ontmanteling).
- Gebreken ten gevolge van de gebruiksomgeving (vervuiling, roest, stof).

In geval van storing moet het apparaat teruggestuurd worden naar uw distributeur, samen met:

- Een gedateerd aankoopbewijs (betaalbewijs, factuur ...).
- Een beschrijving van de storing.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



Questo manuale contiene le istruzioni di sicurezza e d'uso, devono essere seguite per la tua sicurezza.

Leggerle attentamente prima di usare il dispositivo per la prima volta e conservarle per consultazioni future.



Rischi di incendio e esplosioni!

Un batteria carica può emettere gas esplosivo quando si sta caricando.

Il tester batteria deve essere connessa solamente a batterie con un voltaggio d'uscita nominale di 6V e 12V.

ATTENZIONE: L'inversione di polarità causa lo scoppio del fusibile e potrebbe causare danni permanenti. Danni dovuti all'inversione di polarità non sono coperti della nostra garanzia.

ATTENZIONE: Se la batteria dell'auto è disconnessa, è possibile che il sistema operativo sia inattivo.

Consultare il manuale del veicolo pr avere più informazioni sull'istallazione.

Non usare il tester per batterie se i cavi della batteria o i terminali sono danneggiati.

Non usare il tester per batterie se ha ricevuto numerosi colpi o è stato danneggiato in qualsiasi modo.

Non smontare il dispositivo. Un assemblaggio sbagliato può causare rischio di shock elettrico o fuoco.



Richio di dispersioe di acidi!



- Indossare occhiali di sicurezza e vestiti appropriati.

- Nel caso di contatto con gli occhi o con la pelle, Risciacqua immediatamente con acqua e vedere un dottore prima possibile.



- Evitare fiamme e scintille. Non fumare vicino al dispositivo.



- Proteggere le superfici di contatto elettrico della batteria contro i corto circuiti.



- Conforme alle direttive Europee. La dichiarazione di Conformità EU è disponibile nel nostro sito internet.



- Marchio di conformità EAEC (Comunità Economica Euroasiatica).



- Materiale conforme alle esigenze britanniche.
- La dichiarazione di conformità britannica è disponibile sul nostro sito (vedere la pagina iniziale).



- Apparecchio conforme alle norme Marocchine.
- La dichiarazione C_M (CMIM) di conformità è disponibile sul nostro sito internet.



- Questo hardware è soggetto alla raccolta differenziata secondo la direttiva Europea 2012/19/UE. Non buttare in un bidone della spazzatura ad uso domestico.



- Questo prodotto deve essere riciclato appropriatamente.

CONNETTERE IL TESTER BATTERIA.

- 1- Assicurarsi che l'area sia ben ventilata prima di performare un test.
 - 2- Tester per batterie 6 V e 12 V.
 - 3- Prima di fare un test su una batteria, assicurarsi che l'ignizione e gli accessori siano spenti. Chiudere tutte le porte e il cofano.
 - 4- Assicurarsi che i terminali della batteria siano puliti. Se necessario, pulirli con una spazzola metallica.
- ⚠ Ogni presenza di ossidazione tra i terminali del tester e i morsetti della batteria o tra i morsetti della batteria e i terminali della batteria riduce l'efficacia del tester.
- 5- Connettere il morsetto nero al polo negativo della batteria. Connettere il morsetto rosso al polo positivo della batteria.

TEST BATTERIA - Reazione del tester dopo 10 secondi di carica

TEST CARICA	STATO DELLA BATTERIA
Batteria OK (linea verde)	La batteria è operativa.
Batteria bassa o difettuosa (linea gialla)	La batteria è sia scarica che difettuosa. Ricaricare la batteria al massimo e rifare il test. RIf the result is the same, replace the battery
Batteria bassa o da sostituire (linea rossa)	Un problema a livello di cellule è stato osservato (corto circuito...). Sostituire la batteria. O la batteria è vicina alla fine della sua durata. Sostituzioni richieste.

START TEST

1. Assicurarsi che tutti gli accessori del veicolo siano spenti (luci, aria condizionata, radio, ecc...).
2. Azionare il motore, uno dei due risultati viene mostrato:

Esempi	Analisi
L'indicatore mostra un voltaggio sotto 9.6V	Il voltaggio d'avviamento non è corretto. La batteria deve essere sostituita.
L'indicatore mostra un voltaggio superiore a 9.6V	Il voltaggio di avviamento è normale.

TEST ALTERNATORE

1. Assicurarsi che tutti gli accessori del veicolo siano spenti (luci, aria condizionata, radio, ecc...).
1. Avviare il motore
3. Far andare il motore tra i 1200 e i 1500 giri/min.
4. Leggi i risultati :

Risultati mostrati	Esempi	Analisi
L'indicatore è sotto la zona OK	Alto voltaggio di avviamento quando il test è fatto con il motore al minimo	Controllare che i morsetti siano in buone condizioni. Se tutto è adeguatamente connesso, sostituire l'alternatore.
Linea Verde «OK»	Voltaggio di avviamento normale quando il test è fatto con il motore al minimo	Nessun problema riscontrato. Operato normale dell'alternatore.
Linea Rossa «MALE»	Basso voltaggio di avviamento quando il test è fatto con il motore al minimo	L'alternatore non fornisce abbastanza potenza alla batteria. Controllare le cinghie dell'alternatore, assicurarsi che l'alternatore stia funzionando quando il motore sta girando. Se le cinghie scivolano o sono rotte, sostituirle e poi rifare il test. Controllare la connessione tra l'alternatore e la batteria. Se la connessione è cattiva, pulire o sostituire il cavo e rifare il test. Se le cinghie dell'alternatore e le connessioni sono in buone condizioni, sostituire l'alternatore.

GARANZIA

La garanzia copre qualsiasi difetto di fabbricazione per 2 anni, a partire dalla data d'acquisto (pezzi e mano d'opera).

La garanzia non copre:

- Danni dovuti al trasporto.
- La normale usura dei pezzi (Es. : cavi, morsetti, ecc.).
- Gli incidenti causati da uso improprio (errore di alimentazione, cadute, smontaggio).
- I guasti legati all'ambiente (inquinamento, ruggine, polvere).

In caso di guasto, rinviare il dispositivo al distributore, allegando:

- la prova d'acquisto con data (scontrino, fattura...)
- una nota esplicativa del guasto.



JBDC
1, rue de la Croix de Landes - CS54159
53941 Saint-Berthevin Cedex
France