



GR 2-5

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ DBT 300

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει οδηγίες ασφάλειας και χειρισμού, που πρέπει να τηρούνται για την ασφάλειά σας.

Διαβάστε το προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή για πρώτη φορά και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά



Κίνδυνοι πυρκαγιάς και έκρηξης!

Μια μπαταρία μπορεί να εκπέμπει εκρηκτικά αέρια όταν φορτίζεται.

Ο ελεγκτής μπαταρίας πρέπει να συνδέεται μόνο σε μπαταρίες με ονομαστική τάση εξόδου 12 V.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η αντίστροφη πολικότητα θα προκαλέσει την εμφάνιση της ασφάλισης και θα μπορούσε να προκαλέσει μόνιμη βλάβη. Ζημιές λόγω αντίστροφης πολικότητας δεν καλύπτονται από την εγγύησή μας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, ενδέχεται να είναι απενεργοποιημένα ορισμένα λειτουργικά συστήματα.

Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του οχήματος για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εγκατάσταση.

Μην χρησιμοποιείτε τον ελεγκτή μπαταρίας εάν τα καλώδια της μπαταρίας ή οι ακροδέκτες έχουν υποστεί ζημιά.

Μην χρησιμοποιείτε τον ελεγκτή μπαταρίας εάν έχει υποστεί σοβαρό πλήγμα ή έχει υποστεί ζημιά με οποιονδήποτε τρόπο.

Μην αποσυναρμολογείτε τη συσκευή. Η εσφαλμένη επανασυναρμολόγηση ενδέχεται να προκαλέσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας ή πυρκαγιάς.



Κίνδυνος όξινης διασποράς!



- Φορέστε κατάλληλα γυαλιά ασφαλείας και ρούχα.



- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια ή το δέρμα, ξεπλύνετε αμέσως με νερό και συμβουλευτείτε το γιατρό σας το συντομότερο δυνατό.



- Αποφύγετε τις φλόγες και τους σπινθήρες. Μην καπνίζετε κοντά στη συσκευή.

- Προστατεύστε τις επιφάνειες ηλεκτρικής επαφής της μπαταρίας από βραχυκύκλωμα.



Συμμορφώνεται με τις ευρωπαϊκές οδηγίες. Η δήλωση συμμόρφωσης της ΕΕ διατίθεται στον ιστότοπό μας.



Σήμανση συμμόρφωσης ΕΚΑΕ (Ευρασιατική Οικονομική Κοινότητα).



Αυτό το υλικό υπόκειται σε συλλογή απορριμμάτων σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19 / ΕΕ. Μην πετάτε σε ένα δοχείο οικιακής χρήσης!



Προϊόν του οποίου ο κατασκευαστής συμμετέχει στην ανάκτηση της συσκευασίας από την συμβάλλοντας σε ένα παγκόσμιο σύστημα συλλογής και ανακύκλωσης αποβλήτων από οικιακά απόβλητα.









Αυτό το προϊόν πρέπει να ανακυκλώνεται κατάλληλα.


ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΕΛΕΓΚΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- 1- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή είναι καλά αεριζόμενο πριν εκτελέσετε μια δοκιμή.
- 2- Tester για μπαταρίες 12 V (και μπαταρίες START & STOP 12 V) και δοκιμή του συστήματος φόρτισης.
- 3- Πριν εκτελέσετε μια δοκιμή της μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι η ανάφλεξη και οι καταναλωτές είναι απενεργοποιημένοι. Κλείστε όλες τις πόρτες και τη μπότα.
- 4- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις της μπαταρίας είναι καθαρές. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τα με μια συρμάτινη βούρτσα.
- ⚠ Η παρουσία οξειδωσίας μεταξύ των ακροδεκτών του δοκιμαστή και των συνδέσεων της μπαταρίας ή μεταξύ των συνδέσεων της μπαταρίας και τα τερματικά μειώνουν την απόδοση του ελεγκτή.
- 5- Συνδέστε τον αρνητικό (μαύρο) ακροδέκτη στον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας. Συνδέστε το θετικό ακροδέκτη (κόκκινο) στο τερματικό θετική από την μπαταρία.

BATTERY VOLTAGE




1. Αφού συνδεθεί ο ελεγκτής, στην οθόνη εμφανίζεται η τάση της μπαταρίας. Πατήστε   και επιλέξτε «BAT» για να ξεκινήσει η δοκιμή μπαταρίας. Επιβεβαιώστε πατώντας .
2. Επιλέξτε τον τύπο της μπαταρίας (Liquid / AGMS / GEL / AGMF) χρησιμοποιώντας τα βέλη  . S Αν πρόκειται για «START / STOP «Μπαταρία, επιλέξτε μεταξύ « SSA »ή« SSEFB »(SS σημαίνει έναρξη & διακοπή).
3. Πατήστε  για να επικυρώσετε και να έχετε πρόσβαση στα άλλα κριτήρια.
3. Επιλέξτε το πρότυπο που είναι γραμμένο στη μπαταρία και επικυρώστε (πιθανά πρότυπα: CCA, BCI, CA, MCA, DIN, IEC, EN, SAE, GB)
4. Εισαγάγετε το ρεύμα εκκίνησης, που αναγράφεται στην μπαταρία, χρησιμοποιώντας τα βέλη (ex: 830SAE), στη συνέχεια επικυρώστε. Η δοκιμή αρχίζει.

Εάν ο ελεγκτής εμφανίζει «BAT,» & XX.XX V, φορτίστε την μπαταρία και δοκιμάστε την ξανά. Εάν η οθόνη παραμένει η ίδια, αντικαταστήστε την μπαταρία.



Εάν ο ελεγκτής εμφανίσει την ένδειξη «BAT CHARGED» (Είναι φορτισμένη η δοκιμασμένη μπαταρία;), πιέστε  και επιλέξτε «NAI» ή «OXI».

• Αποτέλεσμα δοκιμής μπαταρίας


Αποτέλεσμα	Ανάλυση
OK	Η μπαταρία είναι σε λειτουργία.
OK RECHARGE	Μπαταρία σε καλή κατάσταση αλλά χαμηλή κατάσταση φόρτισης.
RECHARGE RETEST	Φορτίστε την μπαταρία και εκτελέστε ξανά τη δοκιμή.
BAD	Η μπαταρία πλησιάζει στο τέλος της ζωής της. Απαιτείται αντικατάσταση. Ή ένα πρόβλημα στο παρατηρείται κυτταρικό επίπεδο (βραχυκύκλωμα).Αντικαταστήστε την μπαταρία.
ERROR CHARGE	Η μπαταρία υπερβαίνει το 1200 CCA (SAE) ή οι σφιγκτήρες δεν είναι σωστά συνδεδεμένοι. Εάν δεν εμπλέκεται καμία από τις δύο παραπάνω αιτίες, επαναφορτίστε πλήρως την μπαταρία και δοκιμάστε ξανά. Εάν η οθόνη παραμένει η ίδια, αντικαταστήστε την μπαταρία.

5. Σε κάθε περίπτωση, για να εμφανίσετε την κατάσταση υγείας της μπαταρίας (SOH) και την κατάσταση φόρτισης (SOC), πατήστε   για να μετακινηθείτε στα αποτελέσματα.
6. Πατήστε  για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη.

ΔΟΚΙΜΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ

1. Στο κύριο μενού, πατήστε το «CRANKING» για να ξεκινήσει η δοκιμή του συστήματος.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους καταναλωτές οχημάτων (φώτα, κλιματισμό, ραδιόφωνο κ.λπ.).
3. Πατήστε . Η οθόνη εμφανίζει . Ξεκίνα τη μηχανή.

Παραδείγματα	Οθόνη οθόνης	Ανάλυση
Τάση χαμηλότερη από 9,6 Volt	LO	Η τάση εκκίνησης δεν είναι σωστή. Η μπαταρία πρέπει να αντικατασταθεί.
Τάση άνω των 9,6 Volt	OK	Η τάση εκκίνησης είναι κανονική.
Δεν κουνώντας	----	Η τάση εκκίνησης δεν ανιχνεύεται. Ελέγξτε τις συνδέσεις, τα καλώδια και το εναλλάκτη. Επαναλάβετε τη δοκιμή.

- Εάν η τάση εκκίνησης είναι κανονική, πατήστε  για να συνεχίσετε τη δοκιμή. Η οθόνη εμφανίζει «ALT. & XX.XX V»
- Εκκινήστε τον κινητήρα μεταξύ 1200 και 1500 rpm.
- Εμφανίζεται ένα από τα 3 αποτελέσματα:

• **Αποτέλεσμα της δοκιμής τάσης έναρξης**

Παραδείγματα	Εμφανίζονται τα αποτελέσματα	Ανάλυση
Υψηλή τάση εκκίνησης όταν η δοκιμή εκτελείται με τον κινητήρα σε αδράνεια	HI (= Υψηλή)	Ελέγξτε ότι οι συνδέσεις είναι καλές. Αν όλα είναι σωστά συνδεδεμένα, αντικαταστήστε τον εναλλάκτη.
Κανονική τάση εκκίνησης όταν η δοκιμή εκτελείται με τον κινητήρα σε αδράνεια	OK	Δεν εντοπίστηκε κανένα πρόβλημα. Κανονική λειτουργία του εναλλάκτη
Χαμηλή τάση εκκίνησης όταν η δοκιμή εκτελείται με τον κινητήρα σε αδράνεια	LO (= LOW)	Ο εναλλάκτης δεν παρέχει επαρκή ενέργεια στη μπαταρία. Ελέγξτε τις ζώνες του εναλλάκτη και βεβαιωθείτε ότι ο εναλλάκτης λειτουργεί όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Εάν οι ιμάντες γλιστρήσουν ή έχουν σπάσει, αντικαταστήστε τους και ξαναδοκιμάστε. Ελέγξτε τη σύνδεση μεταξύ του εναλλάκτη και της μπαταρίας. Εάν η σύνδεση είναι κακή, καθαρίστε ή αντικαταστήστε το καλώδιο και ξαναδοκιμάστε. Εάν οι ιμάντες και η σύνδεση του εναλλάκτη είναι σε καλή κατάσταση, αντικαταστήστε τον εναλλάκτη.

• **Αποτέλεσμα της δοκιμής συστήματος φόρτωσης με τρέχοντα αναλώσιμα**

- Ενεργοποιήστε τη θερμάστρα στο μέγιστο (θερμότητα), στους προβολείς και στα φανάρια. Μην ενεργοποιείτε κυκλικά φορτία όπως κλιματισμό ή υαλοκαθαριστήρες.

Παραδείγματα	Εμφανίζονται τα αποτελέσματα	Ανάλυση
Υψηλή τάση εκκίνησης όταν η δοκιμή εκτελείται με τους καταναλωτές σε λειτουργία	HI (= Υψηλή)	"Η τάση εξόδου του εναλλάκτη είναι ασυνήθιστα υψηλή. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν προβλήματα σύνδεσης. Αν όχι, αντικαταστήστε τον εναλλάκτη."
"Κανονική τάση εκκίνησης όταν η δοκιμή πραγματοποιείται με το οι καταναλωτές τρέχουν"	OK	Δεν εντοπίστηκε κανένα πρόβλημα. Κανονική λειτουργία του εναλλάκτη
"Χαμηλή τάση εκκίνησης όταν η δοκιμή εκτελείται με τους καταναλωτές σε λειτουργία"	LO (= LOW)	Ο εναλλάκτης δεν παρέχει επαρκή ενέργεια στη μπαταρία. Ελέγξτε τις ζώνες του εναλλάκτη και βεβαιωθείτε ότι ο εναλλάκτης λειτουργεί όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Εάν οι ιμάντες γλιστρήσουν ή έχουν σπάσει, αντικαταστήστε τους και ξαναδοκιμάστε. Ελέγξτε τη σύνδεση μεταξύ του εναλλάκτη και της μπαταρίας. Εάν η σύνδεση είναι κακή, καθαρίστε ή αντικαταστήστε το καλώδιο και ξαναδοκιμάστε. Εάν οι ιμάντες και η σύνδεση του εναλλάκτη είναι σε καλή κατάσταση, αντικαταστήστε τον εναλλάκτη.

- Πιέστε  για να εμφανίσετε την ένταση κυματισμού του κυκλώματος φόρτισης. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «RIPPLE & XX.XX V».

Τα αποτελέσματα βρέθηκαν	Οθόνη οθόνης	Ανάλυση
Κανονική ένταση κύματος	OK	Οι δίοδοι λειτουργούν καλά στον εναλλάκτη / εκκινήτηρα
Υψηλή ένταση κύματος	HI	"Μία ή περισσότερες δίοδοι δεν το κάνουν δεν λειτουργούν ή είναι σκάρτος. Βεβαιωθείτε ότι η υποστήριξη του εναλλάκτη είναι σωστά τοποθετημένη και ότι οι ιμάντες λειτουργούν σωστά. Αν ναι, αντικαταστήστε τον εναλλάκτη."

ΘΗΚΗ ΟΘΟΝΗΣ

Παραδείγματα	Ανάλυση
Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη HI	Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή για τον ελεγκτή.
Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη Lo	Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για τον ελεγκτή. Επαναφορτίστε την μπαταρία και επαναλάβετε τη δοκιμή.
Η οθόνη είναι κενή	Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για τον ελεγκτή. Επαναφορτίστε την μπαταρία και επαναλάβετε τη δοκιμή. Εάν η οθόνη παραμείνει η ίδια, αντικαταστήστε την μπαταρία.
Η οθόνη αναβοσβήνει ή εμφανίζει RIPPLE	Η τάση δεν είναι σταθερή. Φορτίστε την μπαταρία και δοκιμάστε τη ξανά. Εάν η οθόνη παραμείνει η ίδια, αντικαταστήστε την μπαταρία.

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Η εγγύηση καλύπτει κάθε κατασκευαστικό ελάττωμα ή ελάττωμα για 2 χρόνια από την ημερομηνία αγοράς (ανταλλακτικά και εργασία).

Η εγγύηση δεν καλύπτει:

- Όλες οι άλλες ζημιές που οφείλονται στη μεταφορά.
- Κανονική φθορά των εξαρτημάτων (π.χ. καλώδια, σφιγκτήρες κλπ.).
- Περιστατικά που οφείλονται σε ακατάλληλη χρήση (σφάλμα τροφοδοσίας, πτώση, αποσυναρμολόγηση).
- Βλάβες που συνδέονται με το περιβάλλον (ρύπανση, σκουριά, σκόνη).

Σε περίπτωση σφάλματος, επιστρέψτε τη συσκευή στον διανομέα σας, συμπληρώνοντας:

- ημερομηνία απόδειξης αγοράς (απόδειξη παραλαβής, τιμολόγιο κ.λπ.)
- επεξηγηματική σημείωση της αποτυχίας.



JBDC
1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex
FRANCE