



CZ 2-5

TESTER AUTOBATERIÍ PBT 550

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Tento návod k obsluze obsahuje pokyny o různých funkcích zařízení a bezpečnostní opatření.

Předtím, než zapnete zařízení poprvé, přečtete si pozorně návod k obsluze. Uchovejte si tento návod k obsluze pro vyřešení budoucích otázek.



NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

Během nabíjení by olovené baterie mohly vydávat výbušné plyny.

Zkoušečka baterií by měla být připojena pouze k bateriím se jmenovitým výstupním napětím 12 V.

UPOZORNĚNÍ: Opačná polarita způsobí spálení pojistky a může způsobit trvalé poškození. Na poškození způsobené obrácenou polaritou se nevztahuje naše záruka. Nepoužívejte na vozidle s elektrickým systémem s kladným uzemněním.

UPOZORNĚNÍ! pokud je autobaterie odpojena, je možné, že jsou deaktivovány některé systémy řízení.

Další informace o instalaci najdete v příručce k vozidlu.

Nepoužívejte tester baterií, pokud je kabel nebo svorky poškozené.

Nepoužívejte tester baterií, pokud byl silně otřesen nebo byl jakýmkoli způsobem poškozen.

Zařízení nerozebírejte. Nesprávná opětovná montáž může mít za následek riziko úrazu elektrickým proudem nebo požáru.



Nebezpečí rozstříkávání kyseliny <t0/>.



- Noste ochranné brýle a pracovní obuv.



- Pokud se kyselina dostane do oka nebo kůže, je třeba ihned začít oko vyplachovat studenou tekoucí vodou a neprodleně vyhledat lékařskou pomoc.



- Zamezte vzniku požáru a jisker. Nekuřte.
- Plochy elektrických kontaktů akumulátoru chraňte před zkratem.



Zařízení odpovídá evropským směrnici. EC Prohlášení o shodě je dostupné na webu (viz. úvodní stránka).



V souladu s normou EAC.



Produkt pro tříděný sběr odpadu podle evropské směrnice 2012/19/UE. Nelikvidujte toto zařízení do domácího odpadu!



Výrobce účastní využití obalů.

prispívající do globálního systému vytrídění, selektivního sběru, a recyklace obalových odpadů.



Produkty pro tříděný sběr odpadu.

PŘIPOJENÍ TESTERU

- 1- Zajistěte dostatečné větrání před použitím.
- 2- Tester autobaterií 12 V (včetně START & STOP)
- 3- Předtím než budete testovat baterii ve vozidle, vypněte zapalování a všechna možná odběrová zařízení. Zavřete všechny dveře a víko zavazadlového prostoru.
- 4- Přesvědčte, že kontakty baterie jsou čisté. Očistěte je dráteným kartáčem v případě potřeby.
 ⚠ Jakákoli přítomnost rzi mezi svorkami testeru a konektory baterie, nebo mezi konektory baterie a její pólí snižuje účinnost testeru.
- 5- Připojte černý kabel k zápornému kontaktu baterie. Připojte červený kabel ke kladnému kontaktu baterie.

NASTAVENÍ ZAŘÍZENÍ

1- Volit jazyk :

1. Stisknout „menu“ a potom „language“
2. Vyberte jazyk a potvrdit stisknutím «OK»

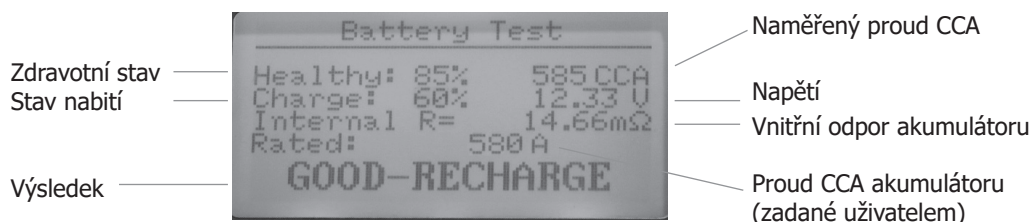
2- nastavení datum/čas

1. Stisknout „menu“ a potom „time adjust“
2. Rok můžete změnit pomocí šipek. Stisknout OK pro potvrzení změny. Následovat stejné postupy pro datum a čas.

TEST BATERIE

1. Na domovské obrazovce zobrazte hlavní nabídku kliknutím na tlačítko OK.
2. Vybrat «test akumulátoru» v hlavním menu a stisknout «OK»
3. Zvolte typ baterie pomocí šípky a potvrd'te stisknutím «OK».
4. Zvolte normu (uvedená na baterii) pomocí šípky a potvrd'te (dostupné normy: CCA, BCI, CA, MCA, DIN, IEC, EN, SAE, GB)
5. «Setting Rate» : Přidejte startovací proud uveden na baterii („A“) pomocí šípky a potvrdit stisknutím na OK.
6. Test se spustí a výsledek se zobrazí

• Displej pro zobrazení výsledků



• Výsledek testu baterie

Výsledek	Analýza
BATTERIE OK	Akumulátor je funkční
GOOD CONDITION, RECHARGE	Baterie je v dobrém stavu, ale se slabým stavem nabití.
REPLACE	Baterie je na sklonku svého života. Předvídat její výměnu.
CELL NOK, REPLACE	Porucha článků baterie (zkrat,...). Vyměnit autobaterii.
CHARGE, NEW TEST	Akumulátor je nestabilní. Je třeba ji znovu nabít a otestovat. Pokud výsledek se stejně zobrazí, akumulátor je poškozen a je třeba ho vyměnit.

TEST STARTOVÁNÍ

1. V hlavním menu vybrat „test startování“.
2. Nastartujte motor pro spuštění testu
3. Test se automaticky spustí zobrazují startovací napětí.

• Výsledek testu startovacího napětí

Případ	Zobrazení na displeji	Analýza
Napětí pod 9,6 V	Test startování TIME xxxx ms VOLTAGE START. LOW x.xx V	Startovací napětí je abnormální. Baterie musí být vyměněna.
Napětí nad 9,6 V	Test startování TIME xxxx ms VOLTAGE START. ANO x.xx V	Startovací napětí je abnormální.

TEST ALTERNÁTORU

1. Nechat motor běžet a stisknout «test load» ve hlavním menu
2. Po testu zvlnění tester automaticky spustí test zátěžového napětí.
3. Postupujte dle pokynů testeru.
4. Indikuje stav nabíjecí napětí vozidla.

• Výsledek testu systému nabíjení.

Případ	Zobrazení na displeji	Analýza
Normální nabíjecí napětí	Test load Charged xx.xx V Discharged xx.xx V Wave xxm V ALTERN. VOLTAGE ANO	Alternátor pracuje správně
Nízké nabíjecí napětí	Test load Charged xx.xx V Discharged xx.xx V Wave xxm V ALTERN. VOLTAGE LOW	Zkontrolujte, zda pas alternátoru neprokluzuje. Zkontrolujte spojení mezi alternátorem a baterií. Pokud jsou pásy a spojení v dobrém stavu, kontaktujte výrobce.
Vysoké nabíjecí napětí	Test load Charged xx.xx V Discharged xx.xx V Wave xxm V ALTERN. VOLTAGE HIGH	Pokud je baterie přebíhá, její životnost se zkrátí a může dojít k problémům. Alternátor musí být vyměněn. Napětí alternátoru nesmí překročit 14,7 V (+/-0,5 V).
Žádné výstupní napětí	Test load Charged xx.xx V Discharged xx.xx V Wave xxm V NO OUTPUT	Zkontrolujte připojovací kabel alternátoru, pas alternátoru a motor.
Vysoké zvlnění napětí	Test load Charged xx.xx V Discharged xx.xx V Wave xxm V HIGH	Dioda je poškozená. Zkontrolujte a vyměňte diodu.

TISK LÍSTKŮ

1. V hlavním menu vybrat „Print data“.
2. Údaje získané během testu se vytisknou (test baterie a/nebo startovací test a/nebo test nabíjecího systému alternátoru).

VYMĚNA PAPIROVÉHO ROLE

- Otevřete ochranný kryt.
- Založit novou roli papíru.
- Vložte z přihrádky malou délku papíru a zavřete ji stisknutím průhledného krytu.

PŘEHLED DAT

Chcete-li si přečíst data posledních testů bez tisku lístku, stiskněte „data review“ v hlavním menu testeru. Stisknutím tlačítka OK projdete všechny provedené testy.

EXPORT DAT

Připojte tester baterií k počítači pomocí „Data Line“ a exportujte data.

UDRŽBA

Případ	Analýza
Displej zhaslý	Překontrolovat, že tester je dobře připojen k akumulátoru. Napětí akumulátoru je příliš nízké pro provádění testu (<1.0V). Dobijet akumulátor a zkusit znovu.
Porucha tisku	Zaseknutý papír: papír není správně vložen. Došel papír: Vložte papír.
Napětí vnitřní baterie je příliš nízké.	Vyměnit vnitřní baterii.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Služby výrobce poskytnuté v záruční době se týkají výhradně výrobních vad a závad materiálu, které se objeví během 24 měsíců po zakoupení zařízení (doklad o koupi).

Záruka se nevztahuje na :

- Poškození při transportu.
- Opotřebitelné díly (např. kabely, svorky, distanční podložky atd.), : kabely, svorky, atd...).
- Poškození vzniklých neodborným použitím (pad, tvrdý náraz, neautorizovaná oprava...).
- Poruchy v závislosti s prostředím (znečištění, rez, prach...).

V případě poruchy zašlete prosím jednotku zpět do Vašeho dodavatele a přiložte:

- kupní doklad (faktura, atd....)
- podrobný popis poruchy



JBDC
1, rue de la Croix de Landes - CS54159
53941 Saint-Berthevin Cedex
France