

AR 02-12

STARTIUM 330E
STARTIUM 480E
STARTIUM 680E
STARTIUM 980E

يتضمن دليل المستخدم هذا مؤشرات حول تشغيل الجهاز والاحتياطات الواجب اتباعها لسلامة المستخدم. يرجى قراءتها بعناية قبل الاستخدام لأول مرة والاحتفاظ بها بعناية للرجوع إليها في المستقبل. يجب قراءة هذه التعليمات وفهمها بالكامل قبل أي عملية. يجب عدم إجراء أي تعديل أو صيانة غير مذكورة في الدليل. لا يمكن اعتبار أي إصابة جسدية أو ضرر مادي بسبب الاستخدام الذي لا يتوافق مع التعليمات الواردة في هذا الدليل على عاتق الشركة المصنعة. في حالة وجود مشكلة أو عدم يقين ، استشر شخصاً مؤهلاً للتعامل مع الجهاز بشكل صحيح. يجب استخدام هذا الجهاز فقط لإعادة الشحن و / أو البدء ضمن الحدود الموضحة على الجهاز والدليل. يجب مراعاة تعليمات السلامة. في حالة الاستخدام غير السليم أو الخطير ، لا يمكن تحميل الشركة المصنعة المسؤولية.



جهاز مخصص للاستخدام الداخلي. لا ينبغي أن يتعرض للمطر.



يمكن استخدام هذا الجهاز من قبل الأطفال الذين لا تقل أعمارهم عن ٨ سنوات والأشخاص الذين يعانون من ضعف القدرات الجسدية أو الحسية أو العقلية أو بدون خبرة أو معرفة ، إذا تم الإشراف عليهم بشكل صحيح. تم إعطاؤها لهم وإذا تم القبض على المخاطر التي تنطوي عليها. يجب ألا يلعب الأطفال بالجهاز. لا يجوز للأطفال إجراء التنظيف وصيانة المستخدم دون إشراف.

لا تستخدم تحت أي ظرف من الظروف لشحن البطاريات أو البطاريات غير القابلة لإعادة الشحن.

لا تستخدم الجهاز في حالة تلف سلك الطاقة أو قابس التيار الكهربائي.

لا تستخدم الجهاز في حالة تلف سلك الشحن أو وجود عطل في التجميع ، وذلك لتجنب أي خطر من حدوث قصر في الدائرة الكهربائية للبطارية.

لا تقم أبداً بشحن بطارية مجمدة أو تالفة.

لا تغطي الجهاز.

لا تضع الجهاز بالقرب من مصدر حرارة وفي درجات حرارة عالية بشكل دائم (فوق ٦٠ درجة مئوية).

لا تسد فتحات التهوية. راجع قسم التثبيت قبل استخدام الجهاز.

يتم شرح طريقة التشغيل والقيود المفروضة على الاستخدام لاحقاً في هذا الدليل.

خطر الانفجار والحريق!

يمكن لبطارية الشحن أن تنبعث منها غازات متفجرة.

• أثناء الشحن ، يجب وضع البطارية في مكان جيد التهوية.

• تجنب اللهب والشرر. لا تدخن.

• حماية أسطح التلامس الكهربائية للبطارية من قصر الدوائر.

لا تترك بطارية الشحن بدون مراقبة لفترات طويلة من الزمن.

خطر تناثر الحمض!

• ارتد نظارات وقفازات واقية.

• في حالة ملامسته للعينين أو الجلد ، اشطفه على الفور بالماء واستشر الطبيب دون تأخير.

الدخول الخروج:

• افصل الطاقة قبل توصيل أو فصل توصيلات البطارية.

• يجب توصيل طرف البطارية غير المتصل بالهيكل أولاً. يجب إجراء الاتصال الآخر على الهيكل المعدني بعيداً عن البطارية وخط الوقود. يجب بعد ذلك توصيل شاحن البطارية بالتيار الكهربائي.

• بعد عملية الشحن ، افصل شاحن البطارية من التيار الكهربائي ، ثم انزع اتصال الهيكل وأخيراً توصيل البطارية ، بالترتيب الموضح.



اتصال :

• يجب توصيل هذا الجهاز بمأخذ توصيل مؤرض.

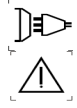


• هذا الجهاز المخصص للبيئات الصناعية (الفئة أ) غير مخصص للاستخدام في موقع سكني حيث يتم توفير التيار الكهربائي من خلال شبكة الإمداد العامة ذات الجهد المنخفض. قد تكون هناك صعوبات محتملة في ضمان التوافق الكهرومغناطيسي في هذه المواقع ، بسبب اضطرابات التردد الراديوي التي تم إجراؤها وكذلك المشعة.



طقف ٩٨٠E و ٦٨٠E

• لا يتوافق هذا الجهاز مع IEC ٦١٠٠٠-٣-١٢ وهو مخصص للاتصال بشبكات الجهد المنخفض الخاصة المتصلة بشبكة الإمداد العامة فقط عند مستوى الجهد المتوسط والعالي. في حالة الاتصال بشبكة إمداد طاقة عامة ذات جهد منخفض ، تقع على عاتق المُركب أو مستخدم الجهاز مسؤولية التأكد ، بالتشاور مع مشغل شبكة التوزيع ، من إمكانية توصيل الجهاز.



طقف ٩٨٠E و ٦٨٠E

مقابلة :

• حالة تلف كبل الطاقة ، يجب استبداله من قبل الشركة المصنعة أو خدمة ما بعد البيع أو الأشخاص المؤهلين بشكل مشابه لتجنب المخاطر.



• يجب أن يتم تنفيذ الخدمة من قبل شخص مؤهل فقط

• تحذير! احرص دائماً على فصل القابس من مقبس التيار الرئيسي قبل القيام بأي عمل على الجهاز.



• إذا انفجر المصهر الداخلي ، فيجب استبداله من قبل الشركة المصنعة أو خدمة ما بعد البيع أو الأشخاص المؤهلين بشكل مشابه لتجنب الخطر.

• قم بإزالة الغطاء والغبار بانتظام باستخدام منفاخ. اغتنم الفرصة لفحص التوصيلات الكهربائية بأداة معزولة بواسطة أفراد مؤهلين.

• لا تستخدم أبداً المذيبات أو منتجات التنظيف القوية الأخرى

• نظف أسطح الجهاز بقطعة قماش جافة.

أنظمة :

• الجهاز متوافق مع التوجيهات الأوروبية.

• إعلان المطابقة متاح على موقعنا.

• EAC (الجماعة الاقتصادية الأوروبية الآسيوية).



• تفي المادة بمتطلبات المملكة المتحدة. إعلان المطابقة البريطاني متاح على موقعنا على الإنترنت (انظر الغلاف الأمامي).

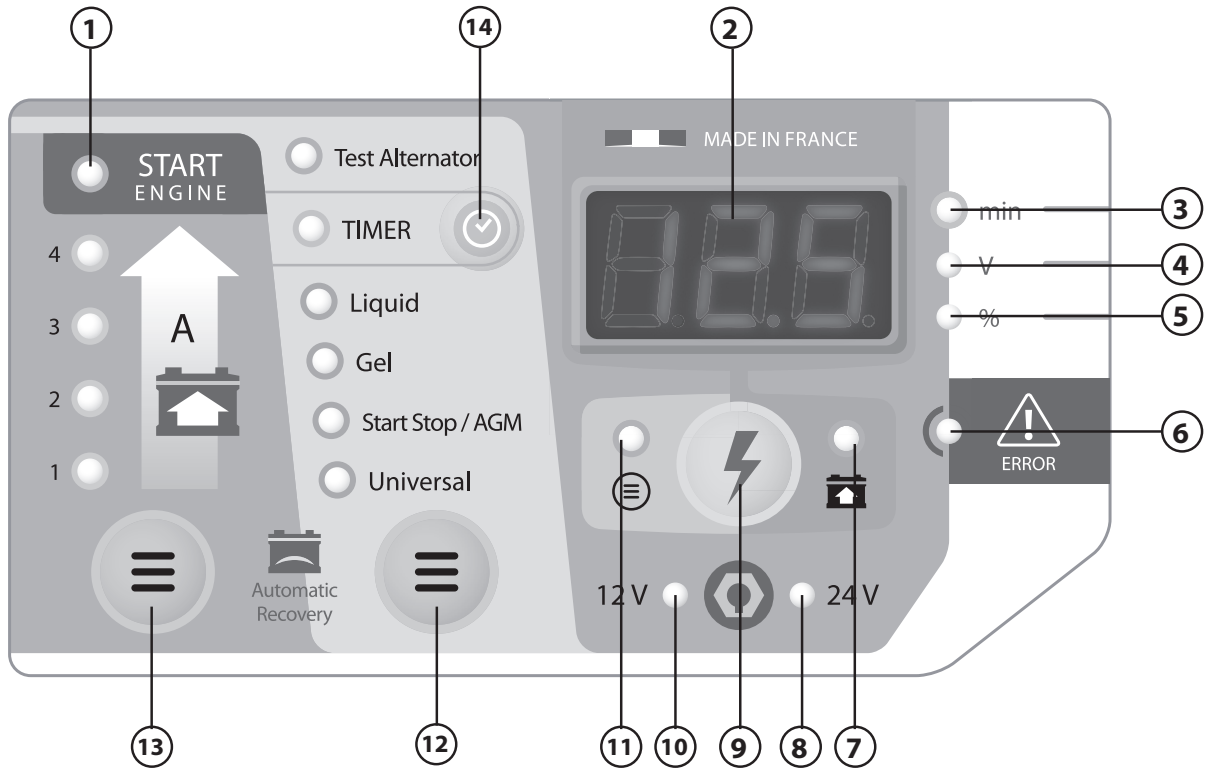
• الجهاز متوافق مع المواصفات المغربية.

• إعلان المطابقة CMIM (م) متاح على موقعنا على الإنترنت.

تصرف :

• تخضع هذه المواد للمجموعة الانتقائية. لا تتخلص منه في القمامة المنزلية.





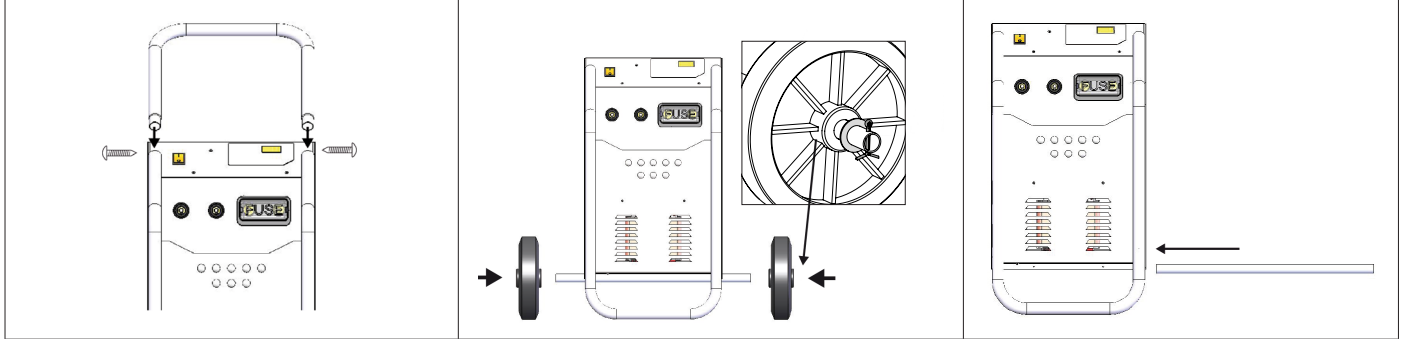
AR	
بدء وضع المحرك	1
عرض	2
شاشة LED في دقائق	3
شاشة LED بالفولت	4
عرض النسبة المئوية LED	5
مؤشر LED يشير إلى وجود خطأ	6
مؤشر LED يشير إلى شحن البطارية (المشايك تعمل بالطاقة)	7
مؤشر LED يشير إلى توصيل بطارية بجهد ٢٤ فولت	8
زر START / STOP	9
مؤشر LED يشير إلى أن البطارية موصلة بجهد ١٢ فولت	10
مؤشر LED يشير إلى أن المستخدم في مرحلة الإعداد	11
نوع البطارية وزر اختيار اختبار المولد	12
وضع التحميل وزر اختيار وضع بدء المحرك	13
زر TIMER	14

• ملاحظة: الشاشة ليست أداة قياس ، فهي تعطي فقط إشارة إلى الجهد. المعايير غير ممكنة.

وصف عام

أجهزة STARTIUM مخصصة لإعادة شحن وبدء بطاريات الرصاص الحمضية ، مع سائل أو هلام بالكهرباء ، ١٢٧ و ٢٤٧.

تجميع المقبض والعجلات (فقط لإصدارات ٤٨٠E و ٦٨٠E و ٩٨٠E):



إمدادات الطاقة

تحقق من أن مصدر الطاقة ووسائل الحماية الخاصة به (الصمامات) متوافقة مع التيار المطلوب قيد الاستخدام. يجب وضع الجهاز في مثل هذه الطريقة التي يمكن الوصول إلى مقبس الطاقة. يجب توصيله بمأخذ تيار كهربائي مع الأرض وطبقاً للتوصيات التالية:

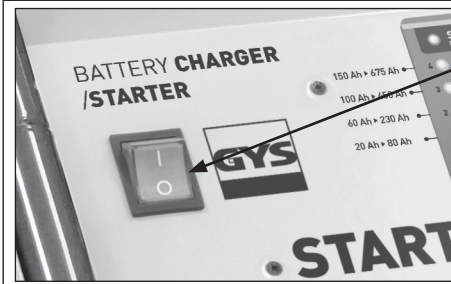
٩٨٠E STARTIUM	٦٨٠E STARTIUM	٤٨٠E STARTIUM	٣٣٠E STARTIUM		
٢٣٠ فولت - ١ ساعة	٢٣٠ فولت - ١ ساعة	٢٣٠ فولت - ١ ساعة	٢٣٠ فولت - ١ ساعة		أنابيب الجهد
* ١٦	١٦	١٦	١٦		حماية
٢٠٠٠ واط	٢٠٠٠ واط	١٧٠٠ واط	٨٠٠ واط	متهم	قوة
١٢٠٠٠ واط	١٠٠٠٠ واط	٩٠٠٠ واط	٦٥٠٠ واط	بدء	

* إذا كان بدء تشغيل مركبة البضائع الثقيلة أمرًا صعبًا ، فقم بتثبيت مقبس ٢٠ أمبير (غير مزود).

قسم الكابيل الموصى به في حالة التمدد: ٣ × ٢,٥ مم².

التوصيل والفصل (انظر ص ٥)

قبل أي اتصال



- تأكد من أن الجهاز غير متصل بمصدر التيار الكهربائي وأن زر التشغيل / الإيقاف مضبوط على OFF.
- حدد موقع القطبين - وللبطارية. (يمكن أن يؤدي عكس القطبية إلى إتلاف المصهر).
- احتفظ بالكابلات بعيدًا عن الأسطح الساخنة أو الحادة. افصل الكابلات جيدًا وامنعها من الانضغاط.
- تحقق من أن سعة البطارية في أمبير / ساعة والجهد بالفولت متوافقة مع STARTIUM (الجدول أدناه).



٩٨٠E STARTIUM	٦٨٠E STARTIUM	٤٨٠E STARTIUM	٣٣٠E STARTIUM		
٧٥٠ - ٢٠ أمبير	٦٧٥ - ٢٠ أمبير	٦٠٠ - ٢٠ أمبير	٣٧٥ - ٢٠ أمبير	١٢ فولت	قدرة الشحن
٥٢٥ - ٢٠ أمبير	٥٢٥ - ٢٠ أمبير	٤٥٠ - ٢٠ أمبير	٣٠٠ - ٢٠ أمبير	٢٤ فولت	

اتصال

١. قم بتوصيل الموصل على وضع "١٢V" أو "٢٤V" من STARTIUM اعتمادًا على البطارية المراد شحنها أو بدء تشغيلها.

٢. قم بتوصيل المشابك (العديد من الحالات المحتملة):



- بطارية مركبة على مركبة ذات عمود سالب متصل بالهيكل
- قم بتوصيل المشبك الأحمر بعمود البطارية ،
- توصيل المشبك الأسود بهيكل السيارة بحيث يكون بعيدًا عن خطوط الوقود (الوقود والزيوت) والبطارية.
- بطارية مركبة على مركبة ذات عمود موجب متصل بالهيكل
- قم بتوصيل المشبك الأسود بالقطب السالب للبطارية.
- توصيل المشبك الأحمر بهيكل السيارة بحيث يكون بعيدًا عن أنابيب الوقود والبطارية.
- البطارية غير متصلة بالمركبة:
قم بتوصيل المشبك الأحمر بالقطب الموجب للبطارية والمشابك الأسود بالقطب السالب للبطارية.

٣. قم بتوصيل الجهاز بمصدر التيار الكهربائي.



اضغط على زر تشغيل / إيقاف.

بضوء مؤشر LED (A) أو (10) على الواجهة لتأكيد الإدخال المختار. إذا كان الجهد المختار لا يتطابق مع جهد البطارية، فلا يمكن بدء الشحن.



٤.



12 V ○ ● ○ 24 V

بمجرد توصيله، يوفر STARTIUM معلومات عن حالة البطارية. تشير الشاشة (٢) بالتناوب إلى الجهد الفعلي (٤) ونسبة الشحن (٥).

فولت 24	فولت 12	
< 25.6 فولت	< 12.8 فولت	100%
23.6 فولت > الجهد 25.6 فولت	11.8 فولت > الجهد < 12.8 فولت	...
> 23.6 فولت	> 11.8 فولت	0%

٥. استخدم STARTIUM في وضع اختبار الشاحن أو المبدئ أو المولد.

انفصال

٦. بعد الاستعمال، إجراء العملية العكسية الدقيقة لمرحلة الفصل.



استخدم في وضع الشاحن (انظر ص ٥)

١. الاتصال (ص ٧).

٢. حدد المعلومات المناسبة: قم بتكثيف شحنة STARTIUM مع البطارية المراد إعادة شحنها.

٣. اختر معدل الشحن (☰ - ١٣) احترام سعة البطارية (الجدول أدناه).

٩A-E STARTIUM		١٦A-E STARTIUM		٤٨A-E STARTIUM		٧٢-E STARTIUM		
فولت ١٢	فولت ٢٤	فولت ١٢	فولت ٢٤	فولت ١٢	فولت ٢٤	فولت ١٢	فولت ٢٤	
٧٥-٢٠ أمبير (١٥)	٧٥-٢٠ أمبير (١٥)	٧٥-٢٠ أمبير (١٥)	٧٥-٢٠ أمبير (١٥)	٧٥-٢٠ أمبير (١٥)	٧٥-٢٠ أمبير (١٥)	١٥٠-٤٠ أمبير (١٠)	١٥٠-٤٠ أمبير (١٠)	تحميل ١
٣٠-٨٥ أمبير (٢٠)	٢٢٥-٦٠ أمبير (١٥)	٢٢٥-٦٠ أمبير (١٥)	٢٢٥-٦٠ أمبير (١٥)	٢٢٥-٦٠ أمبير (١٥)	٢٢٥-٦٠ أمبير (١٥)	٢٢٥-٦٠ أمبير (١٥)	٢٢٥-٦٠ أمبير (١٥)	تحميل ٢
٦٠٠-١٧٠ أمبير (٤٠)	٤٥٠-١٣٠ أمبير (٢٠)	٤٥٠-١٣٠ أمبير (٢٠)	من ١٠٠ إلى ٣٧٥ أمبير (٢٥)	٤٥٠-١٣٠ أمبير (٢٠)	٢٢٥-٦٠ أمبير (١٥)	٢٢٥-٦٠ أمبير (١٥)	من ١٠٠ إلى ٣٧٥ أمبير (٢٥)	تحميل ٣
٧٥٠-٢١٠ أمبير (٥٠) (تعزيز)	٥٢٥-١٥٠ أمبير (٢٥) (تعزيز)	٦٧٥-٢٠٠ أمبير (٤٥) (تعزيز)	٥٢٥-١٥٠ أمبير (٢٥) (تعزيز)	٦٠٠-١٧٠ أمبير (٤٠) (تعزيز)	٤٥٠-١٣٠ أمبير (٢٠) (تعزيز)	٢٢٥-٦٠ أمبير (١٥)	من ١٠٠ إلى ٣٧٥ أمبير (٢٥)	تحميل ٤

ب. حدد نوع البطارية (☰ - ١٢) سائل، جل، AGM، بدء / إيقاف. في حالة عدم معرفة نوع البطارية، حدد UNIVERSAL افتراضياً.

٣. اضغط على زر START / STOP (⚡ - ٩) لبدء الشحن.

هناك ثلاث مؤشرات تشير إلى أن البطارية قيد الشحن:

- مؤشر LED الخاص بالشحن (☑ - ٧).

- العرض (٢): يشير بالتناوب إلى الجهد ونسبة الشحن (يجب ملاحظة تغيير في القيمتين).

- الجهد والنسبة المئوية لعرض LEDs (٤) و (٥). تضيء باستمرار وتتناوب بنفس معدل الشاشة.

يتم التعبير عن تقدم الحمل بالنسبة المئوية.

مرحلة	مستوى شحن البطارية	%
مرحلة الإختبار	استعادة البطارية	٠%
يعزز	بدء الشحن	٢٥%
	٥٠% حمولة	٥٠%
استيعاب	النسبة المتبقية من الشحن	٧٥%
يطفو على السطح	البطارية مشحونة	١٠٠%

٤. منع الحمل والتوقف

لا يبدأ شحن البطارية في الحالات التالية:

- جهد البطارية أقل من ١ فولت.
- الجهد الكهربي للبطارية لا يتطابق مع الفولتية المختارة في الشاحن.

يتوقف شحن البطارية عندما:

- يتم الضغط على زر START / STOP مرة أخرى.
- يصل وقت الشحن المستمر إلى ١٦ ساعة.

بمجرد شحن البطارية ، يحافظ STARTIUM على جهد عائم. لا يتم إيقاف الشحن لتعويض التفريغ الذاتي والحفاظ على شحن البطارية بنسبة ١٠٠٪.

في حالة وجود بطارية محكمة الغلق ، إذا غلي السائل ، فهذا يعني أن البطارية تالفة. يُنصح بقطع الشحن في بداية هذه الظاهرة لتجنب أي خطر انفجار.



- يوجد انقطاع في التيار الكهربائي ولم يتم تنشيط وظيفة "إعادة التشغيل التلقائي".

٥. وظائف وضع الشاحن

الى. دور "إعادة تشغيل السيارة"

في حالة انقطاع التيار الكهربائي:

- أثناء الشحن العادي، يتم إيقاف تشغيل STARTIUM. عندما يعود مرة أخرى ، لا يتم إعادة الشحن. ثم يجب إعادة تشغيله يدويًا.
- عند الشحن باستخدام "إعادة التشغيل التلقائي"، يتم إيقاف تشغيل STARTIUM. عندما يعود مرة أخرى ، فإنه يعيد الشحن تلقائيًا.

لاستخدام وضع "إعادة التشغيل التلقائي":

- نفذ الخطوات ١ و ٢ من التحميل العادي.
- عند بدء الشحن (الخطوة ٣) ، اضغط مطولاً (< ٥ ثوانٍ) على زر START / STOP (⚡ - ٩).

يتيح ضوء التحذير التحقق من أن الحمل في وضع "إعادة التشغيل التلقائي":

- عرض الجهد والنسبة المئوية لـ LEDs (٤) و (٥). لم تعد تضيء بشكل مستمر كما هو الحال أثناء الشحن العادي ولكن تومض.

في هذا الوضع ، لإيقاف الشحن ، اضغط على زر START / STOP (⚡ - ٩).
لن يؤدي انقطاع التيار الكهربائي إلى قطع الحمل بعد الآن.



ب. وظيفة "TIMER"

تتيح لك وظيفة TIMER (١٤) اختيار وقت شحن قابل للتعديل من ١٠ إلى ١٢٠ دقيقة. في خطوات مدتها ١٠ دقائق.

يتم تحميل وظيفة TIMER يدويًا. يؤدي إلى الاختلافات التالية:

- مهما كانت الحالة الصحية للبطارية (البطارية المكسورة أو ذات الدائرة القصيرة ، الجهد الكهربائي أقل من ١ فولت) ، فسيتم دائماً بدء الشحن.
- يبدأ الشحن حتى إذا لم يتم التوصيل بشكل صحيح: المشابك مفصولة أو ذات دائرة قصر. لذلك هناك خطر حدوث شرارات إذا لم يتم اتباع توصيات الاتصال.



لاستخدام وظيفة "TIMER":

- أكمل الخطوة ١ من التحميل العادي.
- أثناء الخطوة ٢ ، اختر معدل الشحن (⊖ - ١٣) مع احترام سعة البطارية. ثم حدد وظيفة "TIMER" باستخدام زر الاختيار (⊖ - ١٢).
- يستخدم الزر (⊕ - ١٤) لتحديد وقت الشحن المطلوب من ١٠ إلى ١٢٠ دقيقة في خطوات من ١٠ دقائق.
- اضغط على زر START / STOP (⚡ - ٩) لبدء الشحن.

مؤشرين يسمحان لك بالتحقق من بدء الشحن:

- الشاشة (رقم ٢). يشير بالتناوب إلى جهد البطارية بالفولت والوقت المتبقي بالدقائق.
- عرض الجهد والدقائق LEDs (٣) و (٤). تضيء باستمرار وتتناوب بنفس معدل الشاشة.

يتوقف الشحن بعدة طرق:

- في نهاية الوقت المحدد.
- أثناء انقطاع التيار الكهربائي
- بالضغط على زر START / STOP.

ضد. شحن بطاريات متعددة في وقت واحد

من الممكن شحن عدة بطاريات في وقت واحد عن طريق توصيلها بالتوازي. المحطات الموجبة متصلة بالمشابك الأحمر والأطراف السالبة المتصلة بالمشابك الأسود. يجب أن تكون هذه البطاريات أو مجموعة البطاريات من نفس الجهد ١٢ أو ٢٤ فولت. الشحن التسلسلي غير مستحسن.

استخدم في وضع البداية (انظر الصفحة ٥)

لا تفصل بطارية السيارة. قد يؤدي توصيل البطارية إلى فقدان المعلومات واحتمال عدم القدرة على إعادة التشغيل.



١. اتصال (ص ٧).

٢. اضغط على زر التحديد (⊞ - ١٣) حتى الوصول إلى وضع START ENGINE (١).

٣. ابدأ الشحن المسبق بالضغط على زر START / STOP (⚡ - ٩).

• يكتشف وضع "START ENGINE" البطاريات المكهربية وفي هذه الحالة يرفض البدء. يقوم الجهاز بإطلاق عملية إزالة الكبريت تلقائياً قبل أي بدء تشغيل من أجل حماية الإلكترونيات الموجودة على متن الطائرة.

• حالة تلف البطارية بشدة (كبريتات على سبيل المثال) ، يتوقف الشاحن عن التشغيل. في هذه الحالة ، البداية بشكل متقطع يشير إلى "CIP" (الشحن قيد التقدم) و ٠٪. هذا يعني أن استعادة البطارية قيد التقدم. طالما يظهر الاختصار "CIP" على الشاشة ، فلا يمكن بدء تشغيل السيارة.



وقت الشحن المسبق الموصى به بناءً على سعة البطارية.

منتج	قدرة البطارية	بدء	قدرة البطارية	بدء
STARTIUM 330E	٨٠-٤٠ أمبير	فوريا	٨٠-١٢٠ أمبير	١٠ دقيقة
STARTIUM 480E	٤٠-١٢٠ أمبير	فوريا	١٦٠-١٢٠ أمبير	١٠ دقيقة
STARTIUM 680E	٥٠-١٨٠ أمبير	فوريا	١٨٠-٢٠٠ أمبير	١٠ دقيقة
STARTIUM 980E	٥٠-٢٤٠ أمبير	فوريا	-	-

٤. بمجرد اكتمال الشحن المسبق ، انتقل إلى نقطة نغمة نغمة السيارة. يتم تنشيط وظيفة "بدء التشغيل" عند بدء أول محاولة للبدء (عن طريق تدوير المفتاح). يجب أن تكون مدة المحاولة ١٠ ثوانٍ الحد الأقصى (يظهر العد التنازلي على الشاشة).

إذا لم يبدأ محرك سيارتك ، انتظر دقيقتين. بين كل محاولة بدء.

ملحوظة: إذا لم تبدأ السيارة في العمل ، فقد تكون هناك مشكلة أخرى غير البطارية السيئة: مولد التيار المتردد ، قاييس التوهج ، إلخ.



اختبار المولد (انظر ص 5)

إذا تعطلت بطارية السيارة بانتظام ، فقد تكون المشكلة في المولد. STARTIUMs لها وظيفة "اختبار المولد" (⊞ - ١٢). يعرض سعة شحن المولد عن طريق الإشارة بشكل متقطع إلى الجهد والنسبة المئوية.

لاستخدام هذه الوظيفة ، يجب أن تكون السيارة قيد التشغيل:

١. اتصال (ص ٧).

٢. حدد وظيفة "اختبار المولد" باستخدام زر التحديد (⊞ - ١٢).

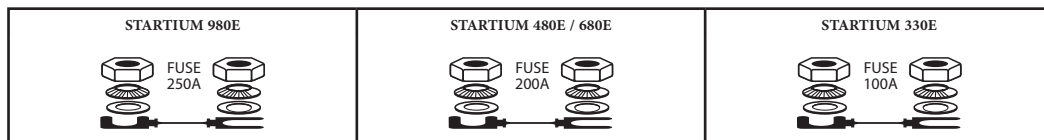
٣. تظهر الشاشة نسبة مئوية. يوفر معلومات عن الحالة الصحية للمولد وفقاً للجدول التالي:

خطأ أقل من الشحن ، لم يتم إعادة شحن البطارية بشكل صحيح.	بين ٠ و ١٠٠٪
المولد الصحيح.	١٠٠٪
خطأ الزائد.	بين ١٠٠٪ و ٢٠٠٪

الحماية

تم تصميم هذه الأجهزة بأقصى قدر من الحماية:

- مشابك التحميل معزولة بالكامل.
- يوفر المنصهر الحماية ضد القطبية العكسية والدوائر القصيرة. يتطلب الاستبدال التدخل اليدوي.



- يتم ضمان الحماية الحرارية بواسطة ترموستات (تبريد حوالي ٤/١ ساعة). يضيء مؤشر الخطأ في حالة ارتفاع درجة الحرارة ، وتشير الشاشة إلى "ال".
- في حالة حدوث عطل بالجهاز ، تقوم الحماية الحرارية الإضافية بقطع التيار الكهربائي عن المولد دون أي إشارة للمستخدم. ضع الجهاز في غرفة جيدة التهوية وانتظر ١٥ دقيقة.
- في حالة حدوث عطل بالتيار الكهربائي ، يدخل الجهاز في الحماية ، ويضيء فقط مؤشر LED الخاطئ وتشير الشاشة إلى "def". إذا كان الخلل كبيراً جداً ، فإن المصهر الداخلي يحمي المحطة. يجب استبدال هذا المصهر بواسطة فني خدمة.

الشذوذ ، الأسباب ، العلاجات

شذوذ	الأسباب	العلاجات
يضيء مؤشر الخطأ LED	مشكلة طاقة التيار المتردد.	تحقق من مصدر التيار الكهربائي الخاص بك.
	المشابك مختصرة أو عكس القطبية.	تحقق مما إذا لم يتم تفجير الصمامات. لا تقصر دائرة المشابك. عكس القطبية.
يضيء مؤشر الخطأ ويصدر صوت الجرس	البطارية التي تريد شحنها فشلت.	افحص الجهد عبر أطرافه باستخدام مقياس الفولتميتر. إذا ارتفع هذا الجهد على الفور إلى أكثر من ٢,٥ فولت لكل خلية ، فقد تتعرض البطارية للكبريت أو التلف.
	خطأ الجهد (١٢-٢٤ فولت)	تحقق من أن البطارية موصلة جيداً في ١٢ أو ٢٤ فولت.
	البطارية غير موجودة أو >١ فولت. العرض: "BAH HS"	قم بتوصيل البطارية. حدد TIMER إذا كان الجهد الكهربائي للبطارية >١٧.
	بعد الاستخدام المكثف ، دخل جهازك في حالة انقطاع حراري. العرض: "ال"	انتظر ٤/١ ساعة حتى يبرد الجهاز.
وقت شحن إزالة الكبريت <١ ساعة	البطارية غير قابلة للاسترداد.	قم بتغيير البطارية.
	خطأ خطير في مصدر الطاقة	تحقق من نظامك الغذائي.
لا يضيء LED	ارتفاع درجة حرارة المولد ، تعمل الحماية الحرارية "ال".	قم بتهوية الغرفة.
	زر التشغيل / الإيقاف غير مشغول.	قم بتنشيط زر التشغيل / الإيقاف.
في وضع START ENGINE ، إذا كانت الشاشة تشير إلى ٥٠٪. البدء غير ممكن.	البطارية مكبريتية ، ومنع بدء التشغيل من أجل حماية الأجهزة الإلكترونية الموجودة في السيارة.	أعد شحن البطارية قبل إعادة تشغيل START ENGINE.
البطارية تغلي.	اختيار الجهد ١٢ أو ٢٤ فولت غير صحيح.	تحقق من جهد البطارية وقم بتوصيله بشكل صحيح.
	البطارية بها خلايا قصيرة.	البطارية غير قابلة للاسترداد ، يجب تغييرها.
شرر كمامة	عكس القطبية	قم بتوصيل المشابك في الاتجاه الصحيح (/ ؛ - / -)
	وضع المؤقت نشط	انظر التوصيل والفصل

شروط الضمان

يغطي الضمان جميع العيوب أو عيوب التصنيع لمدة سنتين من تاريخ الشراء (قطع الغيار والعمالة).

الضمان لا يغطي:

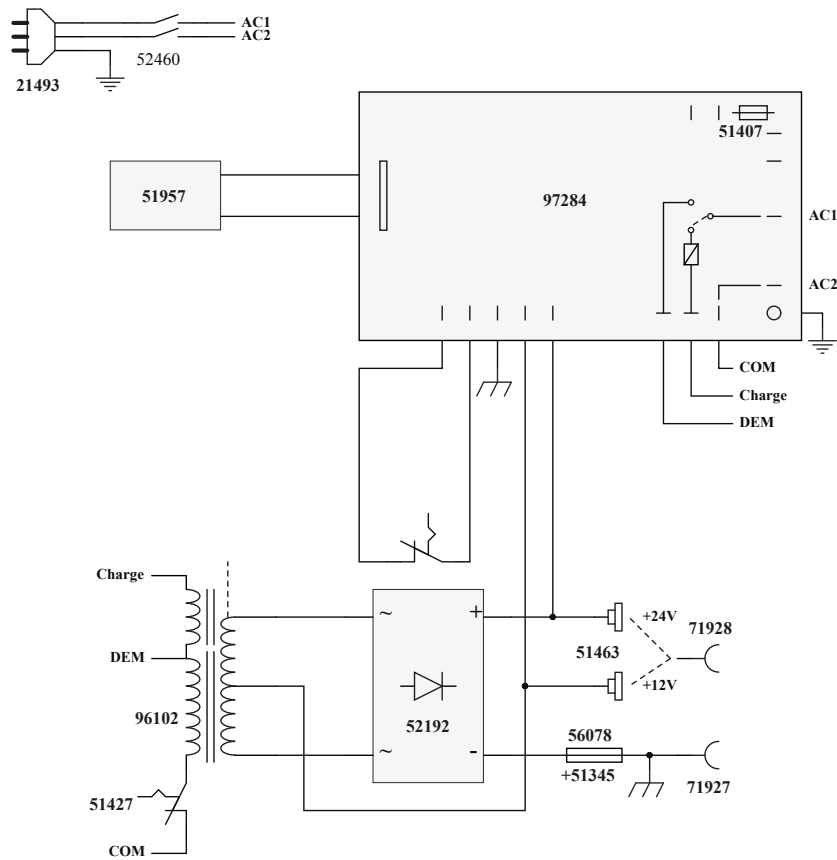
- جميع الأضرار الأخرى الناجمة عن النقل.
- الاهتراء العادي للأجزاء (مثل الكابلات والمشابك وما إلى ذلك).
- الحوادث الناتجة عن الاستخدام غير السليم (خطأ في مصدر الطاقة ، السقوط ، التفكيك).
- الأعطال المتعلقة بالبيئة (التلوث ، الصدأ ، الغبار).

في حالة حدوث عطل ، أعد الجهاز إلى الموزع الخاص بك ، مع إرفاق:

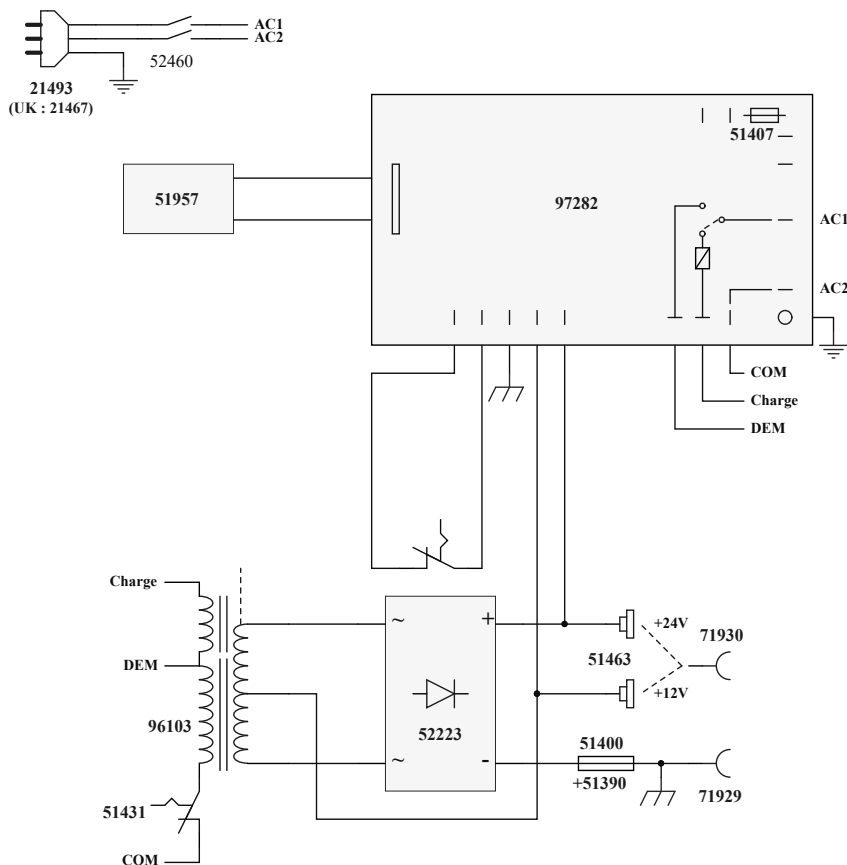
- إثبات شراء مؤرخ (إيصال نقدي ، فاتورة ، إلخ).

- مذكرة تفسيرية من انفصال.

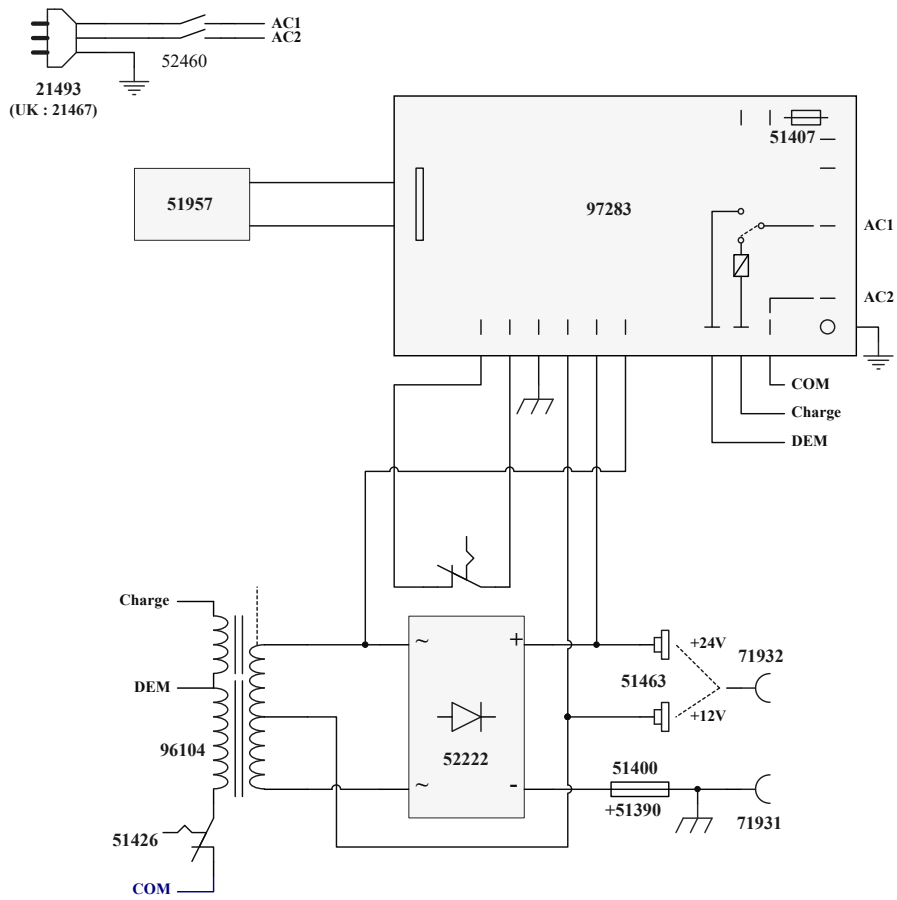
STARTIUM 330E



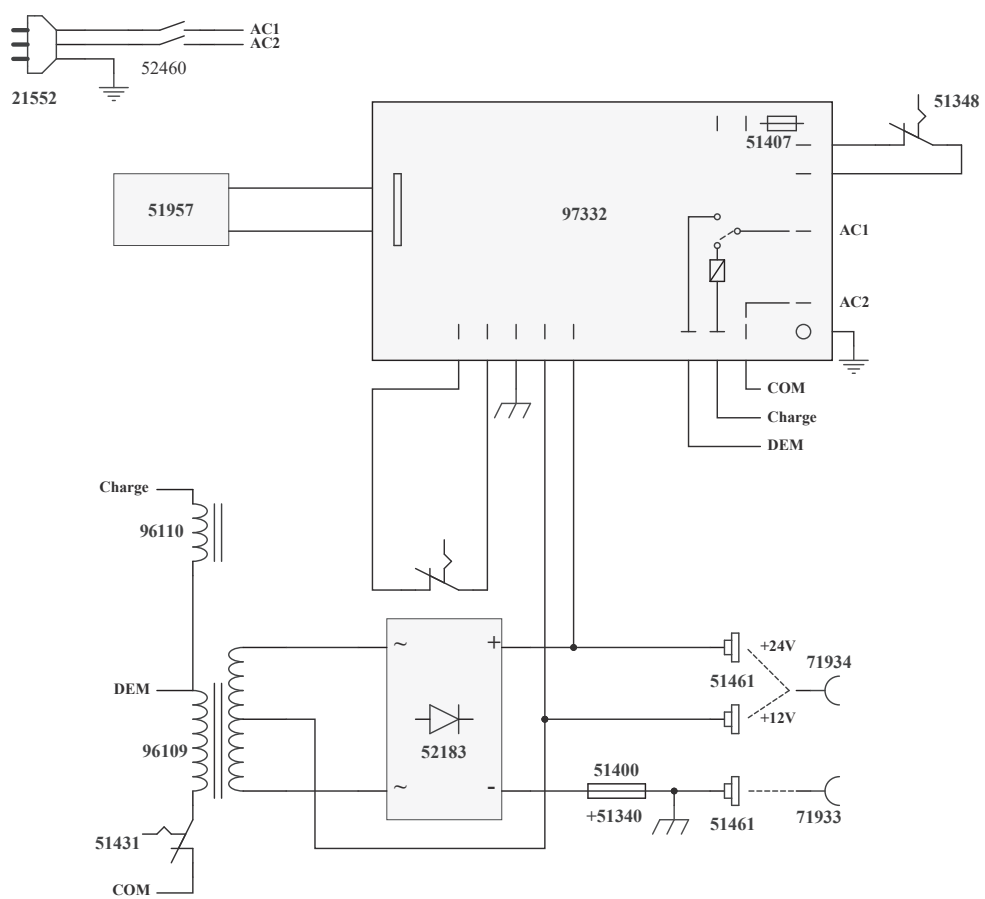
STARTIUM 480E





STARTIUM 680E



STARTIUM 980E



فتيل	
منتج قابل لإعادة التدوير يخضع لتعليمات الفرز (موجب المرسوم رقم ١٥٧٧-٢٠١٤)	
يتمتع بالحماية من الوصول إلى الأجزاء الخطرة من الأجسام الصلبة التي يبلغ قطرها < ١٢,٥ مم (ما يعادل الإصبع) وضد قطرات الماء المتساقطة رأسياً عندما تكون الأجزاء المتحركة (المروحة) ثابتة.	IP 21



GYS SAS

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 Saint-Berthevin
Cedex France