

24 V

Za vozila s 24 V (2 x 12 V) akumulatorji: **težka tovorna vozila, avtobusi itd.** GYSCAP 24V uporablja tehnologijo superkondenzatorjev (brez akumulatorjev) za zagotavljanje takojšnje zagonske moči. Uporablja energijo iz vozila z delujočim motorjem in se samodejno polni. To energijo nato uporabi za zagon drugega vozila. Ta naprava je popolnoma avtonomna in je ni treba priključiti na električno omrežje.

## MOČNA SPODBUDA

- Zasnovan je na podlagi tehnologije brez baterij in je opremljen z 10 superkondenzatorji.
- Superkondenzatorji zagotavljajo življenjsko dobo 1 000 000 ciklov (polnjenje in praznjenje).
- Energija 2 500 A pri zagonu / 10 000 A pri največji.
- **Dva načina zagona:** samodejni ali prisilni (SOS) za vozila, opremljena z akumulatorji z globokim praznjenjem.

## ENOSTAVNO IN PRIROČNO

### ■ Trije načini polnjenja:

- Ali s priključitvijo sponk na zagnano vozilo.
- ⊕ Če GYSCAP po zagonu vozila za nekaj sekund pustite priključen, se samodejno polni na zagnanem motorju.
- Ali s priključitvijo kabla za vžigalnik cigaret na katero koli vozilo.
- ⊕ To polnjenje je zelo praktično in preprečuje dostop do priključkov akumulatorja v vozilu za reševanje. Poleg tega lahko vozilo miruje, pri čemer se energija črpa iz vžigalnika cigaret.
- Ali s priključitvijo na električno omrežje prek načina napajanja Gysflash 4 A (029422 Acc Gysflash. 029439 - ni priložen).

## PREIZKUŠENA TEHNOLOGIJA

- **Tisoče zagonov brez ustavljanja.**
- Še vedno deluje tudi po več letih skladiščenja.
- **Med skladiščenjem, polnjenjem in uporabo je neobčutljiv na mraz in vročino (-40 °C/ 60 °C).** Zagotavlja uspešen zagon ne glede na vremenske razmere.
- Lahko ga uporabljamo v vsakem vremenu, dež ali sneg nanj ne vplivata.
- Ni potrebno vzdrževanje.

## OPTIMALNA VARNOST IN INTUITIVEN VMESNIK

■ Opremljen je s sistemom SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM in je zaščiten pred: obrnjeno polariteto/kratkim stikom sponk.

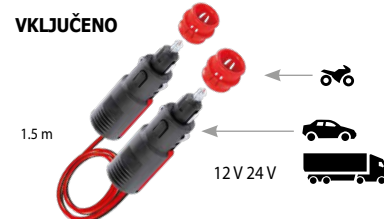
Ta sistem zagotavlja globalno varnost vgrajene elektronike, akumulatorja vozila, ojačevalnika in uporabnika.

■ Vključuje digitalni zaslon, ki lahko stalno in natančno zagotavlja napetost na koncu sponk akumulatorja in alternatorja vozila. Stanje napoljenosti kondenzatorjev je prikazano s stolpičnim diagramom LED.



## IDEALEN ZA UPORABO NA GRADBIŠČU

- **Zelo robustna lupina** iz jekla in aluminija.
- **100-odstotno bakreni kabli, preseka 50 mm<sup>2</sup> in dolžine 2 m..**
- **Popolnoma izolirane sponke.**



START					VSTOPNI NALOG					MOŽNOST			cm	kg
Farad	START	1V/C	Cink CC	PEAK BATERIJA	V	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time				
10 x 3 000 F (3 V)	24V PETROL & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	32 x 49 x 21,5	1		