

Специально разработанный для крепления на стену или на подъёмный аппарат, GYSFLASH vertical 123.12 CNT FV - это зарядное устройство инверторной технологии большой мощности 120 А. Оно позволяет обеспечить стабилизированное напряжение свинцовому или литиевому (литий-ионная «стандартная» + литий-железо-фосфатная) аккумулятору во время диагностики. Он также гарантирует оптимальную зарядку для обслуживания автомобилей последнего поколения. Благодаря подключению через разъём USB его можно полностью настроить под пользователя.

4 РЕЖИМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Зарядка : для свинцовых или литиевых аккумуляторов 12 В от 5 до 1500 Ач.
- Диагностика : поддерживает до 120 А аккумуляторы транспортных средств на этапе диагностики, в мастерских по техническому обслуживанию.
- Шоурум : обеспечивает компенсацию тока при использовании электрических аксессуаров демонстрационного автомобиля. Он также управляет оптимальным зарядом аккумулятора.
- Тестер : позволяет проверить напряжение аккумулятора, оценить систему запуска (стартер+аккумулятор) и состояние генератора автомобиля.

С ФУНКЦИЕЙ ПОЛНОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ К КОМПЬЮТЕРУ

- Добавлять, удалять или изменять режимы и профили зарядки через USB.
- Загружать файлы с заданными комбинациями параметров, подходящими к различным режимам зарядки.
- Восстанавливать ретроспективную запись и данные по зарядке на ключ USB для их анализа с помощью электронной таблицы.
- Подключать вспомогательные приборы (принтер, ридер для штрих-кодов и т.д.) через специальный модульный разъём (SMC : Smart Module Connector).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАРЯДКА

- Увеличивает срок службы и производительность свинцовых (гелевых, AGM, жидкостных, кальциевых и т.д.) литиевых («Стандартный» литий-ионный + литий-железо-фосфатный) аккумуляторов .
- Специфическая кривая заряда в 8 этапов (свинцовый аккумулятор) или 9 этапов (литиевый аккумулятор) без контроля.
- Восстанавливает глубоко разряженные аккумуляторы >2 В (автоматический режим SOS Recovery).

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ФУНКЦИИ

- Flexible Voltage **FV** : зарядное устройство работает при напряжении питания от 85 до 265 В.
- Функция «Auto-Detect» позволяет автоматически запускать зарядку, когда аккумулятор подключен к зарядному устройству.
- Функция автоматического перезапуска «Auto Restart» в случае отключения электричества с запоминанием настроек.
- Проверка и калибровка кабелей.
- Блокировка во избежание опасности неправильного обращения. Эта функция идеальна для СТО и демозалов.
- Доступно до 12 профилей зарядки, включая профиль Easy для упрощенной зарядки, подходящей для всех свинцовых аккумуляторов.

СВЕРХЗАЩИЩЕННЫЙ

- Защита бортовой электроники автомобиля: защита от короткого замыкания, обратной полярности и перегрузки. Противоискровая защита.
- Сменный предохранитель защищает от неправильного обращения.
- Температурный датчик, позволяющий избежать перегрева встроенной электроники.

ЭРГОНОМИЧНЫЙ

- Компактный и прочный корпус с наматывателем для кабелей на передней панели.
- Подошвы, поглощающие удары и вибрации.
- Настенное крепление с системой направляющих рельс с магнитами (опция - MagnetFix 50).



В наборе поставляются:



Зажимы
5 м - 25 мм²



Настенное
крепление



Интуитивно понятный интерфейс
доступен на 22 языках

АКСЕССУАРЫ



MagnetFix 50
029637



Кабель REMA
025714



Кабель NATO
025707

50 - 60 Гц			lcharge			Пульсация Волны	Кривая заряда		40°C @100%	25°C @100%				IP		
100-127 В AC	2000 Вт	12 В	100 А	5 < 1500 Ач	<0.2 Ач/мес	<150 мВ Rms	IU ₀ I _U	8 этапов (Pb) 9 этапов (Lithium)	85 А	100 А	6.5	340 x 150 x 250	Автоматический >2В	IP 20	150 А	2.5 м
220-240 В AC			120 А						120 А							