

O elevador de roda Manual Wheel Lift foi projetado para reduzir os distúrbios musculoesqueléticos (DME) relacionados ao manuseio de rodas. Projetado para melhorar a vida diária dos profissionais, minimiza o esforço necessário durante o manuseio. O seu design elaborado permite uma utilização segura e compatível com todos os tipos de elevador de veículos

ERGONÓMICA E ESSENCIAL NAS OFICINAS DE AUTOMÓVEIS



Altura de trabalho: até 140 cm (no cubo de roda)

Carrinho capaz de suportar uma roda de 40 kg.

Elevador de rodas com guincho:

- Sistema autónomo sem fonte de alimentação.
- Muito preciso para alinhar a roda ao cubo e simplificar a inserção das porcas.
- Equipado com um freio autobloqueante.

Fácil manuseamento e movimento graças às suas rodas giratórias e duas pegas.

Carrinho de dois cilindros que permite a rotação da roda para facilitar o alinhamento com as fixações do cubo.

Inclinação do carrinho e correia para evitar que a roda tombe durante a elevação ou movimento.

Suas pernas curtas são projetadas para **compatibilidade com a maioria dos elevadores de veículos.**

Dois rampas permitem que a roda seja colocada no elevador de roda sem ter que carregá-lo.

Rodas traseiras equipadas com travões para estabilizar o elevador da roda quando manuseado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dimensões	64 x 135 x 84 cm
Peso	42 kg
Traço	103 cm
Carga máxima	40 kg
Dimensão mínima da roda	135 / 65 R13
Dimensão máxima da roda	300 / 35 R22

