

**GYSFLASH 121.12 CNT FV to ładowarka dużej mocy o prądzie wyjściowym 120 A wykonana w technologii impulsowej CONNECTED. Urządzenie pozwala na utrzymywanie napięcia 12 V akumulatora ołowiowego lub litowego na idealnie ustabilizowanym poziomie podczas czynności diagnostycznych. Urządzenie zapewnia najlepszy cykl ładowania zalecany przy konserwowaniu najbardziej zaawansowanych pojazdów dostępnych na rynku. Złącze USB sprawia, że urządzenie jest w 100% konfigurowalne.**

## 4 TRYBY PRACY

- **Ładowanie:** dla akumulatorów 12 V ołowiowych lub litowych (LFP) o pojemności od 5 do 1500 Ah.
- **Diagnostyka:** zasilanie prądem o natężeniu do 120 A w przypadku akumulatorów 12 V w pojazdach poddawanych diagnostyce w serwisach.
- **Tryb salonu samochodowego:** zapewnia kompensację zasilania przy korzystaniu z akcesoriów elektrycznych pojazdu pokazowego. Urządzenie zarządza również optymalnym ładowaniem akumulatora.
- **Tester:** umożliwia sprawdzenie napięcia akumulatora, ocenę układu rozruchowego (rozrusznik + akumulator) oraz stanu alternatora pojazdu.

## 100% ŁĄCZNOŚCI

- Możliwość dodawania, usuwania lub modyfikowania trybów i profili ładowania przez złącze USB.
- Import zdefiniowanych wcześniej plików konfiguracyjnych dostosowanych do charakterystyk obciążenia.
- Zapisywanie historii ładowania i danych w pamięci USB i wykorzystywanie ich w arkuszu kalkulacyjnym.
- Podłączanie dodatkowych modułów (drukarka, czytnik kodów kreskowych itp.) poprzez dedykowane gniazdo modułu (SMC: Smart Module Connector, inteligentne złącze modułów).



W zestawie kable (5 m - 25 mm<sup>2</sup>)



SMC USB

## AUTOMATYCZNE ŁADOWANIE

- Lepsza trwałość i osiągi akumulatorów ołowiowych (żelowych, AGM, z elektrolitem, wapniem itd.) i litowych (LFP).
- Specjalna 8-stopniowa (akumulator ołowiowy) lub 9-stopniowa (akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy) krzywa ładowania bez nadzoru.
- Regeneracja głęboko rozładowanych akumulatorów o napięciu >2 V (automatyczna regeneracja SOS).

## TECHNOLOGIE I ZAAWANSOWANE FUNKCJE

- **FV** Elastyczność napięcia **FV**, ładowarka działa przy napięciu zasilającym od 85 do 265 V.
- **Funkcja „automatycznego wykrywania”** automatycznie uruchamia ładowanie po podłączeniu akumulatora do ładowarki.
- **Funkcja „automatycznego ponownego uruchamiania”** po awarii zasilania wraz z pamięcią ustawień.
- **Kontrolowanie i kalibracja kabli**
- **Możliwość zablokowania** pozwala uniknąć ryzyka nieprawidłowego postępowania z urządzeniem, co doskonale sprawdza się w garażach i salonach wystawowych.
- Dostępnych nawet **12 profili ładowania**, w tym profil Łatwy, czyli uproszczone ładowanie odpowiednie dla wszystkich akumulatorów ołowiowych.

## BEZPIECZEŃSTWO

- Ochrona układów elektronicznych pojazdu: zabezpieczenie przed zwarcieniem, zamianą biegunowości i przeładowaniem akumulatora. System zapobiegania iskrzeniu.
- Wymienne bezpieczniki zabezpieczające przed niewłaściwym użyciem.
- Czujnik temperatury zapobiegający przegrzaniu wewnętrznych układów elektronicznych.

## ZAAWANSOWANA INTUICYJNOŚĆ

- **Wytrzymała obudowa** z poduszkami pochłaniającymi uderzenia i wstrząsy.
- **Niewielka wysokość** (13 cm) umożliwia umieszczenie ładowarki pod samochodem.



Intuicyjny interfejs obsługi dostępny w 22 językach

## AKCESORIA



Półka ścienna  
055513



Walizka  
060432



SPM : Moduł drukarki  
026919



Wózek  
027749

50 / 60 Hz	↗	I <sub>charge</sub>	12 V	Charge	Z <sub>z</sub>	Ondulation/ Ripple	Charging curve	40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP	150 A	2.5 m	
100-127 V AC	1500 W	100 A	12 V	5 < 1500 Ah	<0.2 Ah/month	<150 mV Rms	IU <sub>0</sub> I <sub>U</sub>	8 step (Pb) 9 step (LiFePO4)	55 A	75 A	6.5	310 x 130 x 260	Automatic >2V	IP 21	150 A	2.5 m
220-240 V AC	2000 W	120 A							90 A	110 A						