

Zaprojektowany dla pojazdów 12 V, STARTRONIC HYBRID 950 jest inteligentnym autonomicznym rozrusznikiem bez wewnętrznego akumulatora. Został zaprojektowany tak, aby ładować swoje superkondensatory w dowolnym miejscu: wykorzystując napięcie resztkowe akumulatora pojazdu lub zapasowego akumulatora litowego i uruchamiając silnik w ciągu kilku sekund. Ładowanie z sieci nie jest już konieczne.

ROZRUCH ZAGWARANTOWANY

ULTRAZYBKIE ŁADOWANIE W DOWOLNYM MIEJSCU, BEZ KONIECZNOŚCI PODŁĄCZANIA ZASILANIA

1 Na rozładowanym akumulatorze pojazdu, który ma zostać uruchomiony

Ładowanie bez zasilania sieciowego.

STARTRONIC HYBRID 950 jest wyposażony w konwerter, który umożliwia wykorzystanie niewielkiego napięcia resztkowego rozładowanego akumulatora do ładowania superkondensatorów.

2 Na wewnętrznej baterii litowej

W pełni autonomiczne ładowanie.

STARTRONIC HYBRID 950 nie musi być podłączony do sieci ani mieć w pobliżu akumulatora, ponieważ jego wewnętrzna bateria litowa sprawia, że może być ładowany niezależnie.

3 Na akumulatorze pracującego silnika

Najszybsze ładowanie.

4 Z gniazda zapalniczki samochodowej

Najbardziej praktyczny sposób ładowania bez otwierania maski.



kilka minut

30 minut

60 s

4 min



Port micro-USB (5 V / 2 A)

Port zasilania (dla gniazda zapalniczki 12 V / 10 A)

WYSOKA WYDAJNOŚĆ ROZRUCHU

Dzięki swojej mocy (950 A przy rozruchu) może uruchomić wszystkie typy pojazdów (benzynowych i wysokoprężnych) wyposażonych w akumulator **ołowiowy lub litowy - 12 V - 100 Ah** (maks.) w ciągu 2 minut.

2 TRYBY «WYMUSZANIA» DLA MAKSYMALNEJ WYDAJNOŚCI

- Tryb «Bypass» do uruchamiania pojazdu z mocno rozładowanym akumulatorem.
- Tryb «Glow» do uruchamiania silników wysokoprężnych w niskich temperaturach.

BEZKONKURENCYJNA WYDAJNOŚĆ

- **Zawsze gotowy** dzięki ultraszybkemu czasowi ładowania.
- **Nieograniczona liczba uruchomień:** uruchomić silnik, pozwolić naładować się układowi wspomagania na pracującym silniku następnie uruchomić dowolną liczbę pojazdów.
- **Nie wymaga konserwacji** : nie musi być ładowany, gdy nie jest używany.
- **Zawsze sprawny, nawet po latach przechowywania.**
- **Niewrażliwy na ekstremalne temperatury** (-40°C / +65°C).
- **Długa żywotność:** może być użyty 10 000 razy bez utraty wydajności.

CAŁKOWICIE BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE

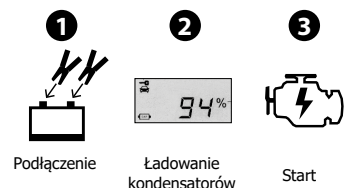
Bezpieczne zarządzanie elektroniczne:

- Ochrona przed zwarcieniem.
- Ochrona przed odwrotną polaryzacją.
- Ochrona przed głębokim rozładowaniem.

BOOSTER DO CODZIENNEGO UŻYTKOWANIA

- Kompaktowy (1860 g), jest łatwy w transporcie i mieści się w bagażniku każdego pojazdu.
- Jego litowo-jonowa bateria działa również jako zewnętrzne źródło zasilania dla urządzeń elektronicznych (smartfon - tablet itp.), które można ładować za pomocą wyjścia USB (5 V / 2 A) i dostarczonego kabla.
- Dodatkowe światło ułatwiające obsługę w nieoświetlonych miejscach.

Łatwość użytkowania



Dostarczane z:



Zapasowa bateria litowa



nr kat. 027411
Przy 100% pojemności może naładować superkondensatory 5 razy.

⚠ Ładowanie po każdym użyciu.

URUCHOMIENIE					ŁADOWANIE SUPERKONDENSATORÓW							
🔋	Liczba kondensatorów	I			12V		" 12V / 10 A		5V / 2 A	🔋	↕	🔒
		1 V / C	START ICC	Szczyt	OFF	ON	OFF	ON	Micro USB Typ B			
12V 5' 100 Ah	5 x 950 F	950 A	1660 A	—	OFF	ON	OFF	ON	40 min	30 minut	25 x 18,5 x 6 cm	1.86 kg