

Urządzenie GYSFLASH 30.12 PL to wielofunkcyjna ładowarka o prądzie wyjściowym 30 A, przeznaczona do ładowania akumulatorów 12 V kwasowo-ołowiowych i litowo - żelazowo - fosforanowych (LiFePO<sub>4</sub>). Urządzenie posiada 2 oddzielne inteligentne programy ładowania, gwarantujące właściwe parametry dla poszczególnych technologii akumulatorów. Można je również stosować jako urządzenie pomocnicze do akumulatorów, a tryb „salonu samochodowego” pozwala bezpiecznie wspomagać i konserwować akumulatory w pojazdach ekspozycyjnych.

## DWIE TECHNOLOGIE: KWASOWO-OŁOWIOWA I LITOWA

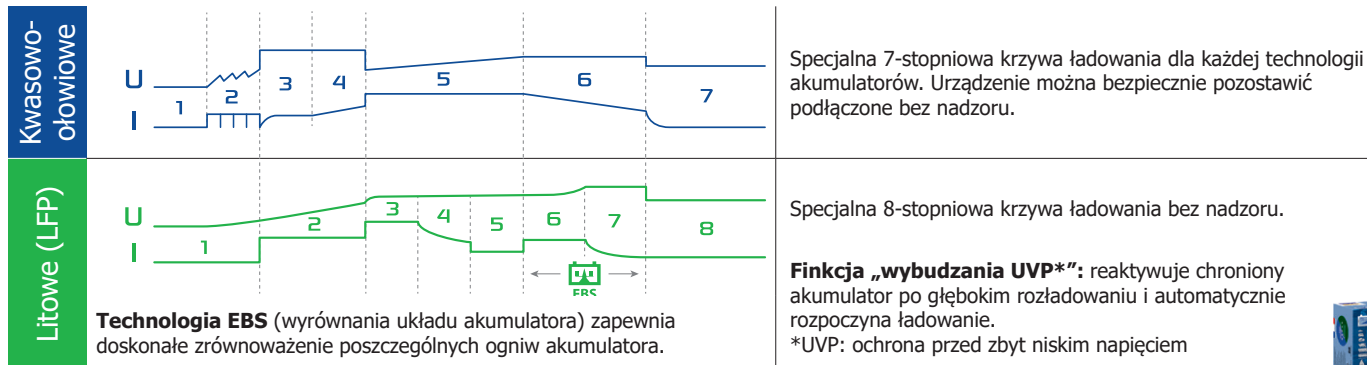
- **Wysoka wydajność, cykl pracy** 30 A przy poziomie 100% (40°C).
- **2 tryby ładowania:**
  - Pb**: przeznaczony dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V o pojemności od 15 do 375 Ah.
  - LiFePO<sub>4</sub>**: przeznaczony dla akumulatorów litowo - żelazowo - fosforanowych o pojemności od 7 do 375 Ah.
- **3 prądy ładowania:** 7 A, 15 A i 30 A. Użytkownik może wybrać prąd ładowania w zależności od technologii i pojemności akumulatora.
- **Tryb salonu samochodowego** ↗, zapewnia kompensację prądu do 30 A przy korzystaniu z akcesoriów elektrycznych pojazdu demonstracyjnego oraz podczas diagnostyki.
- **W trybie zasilacza** urządzenie GYSFlash 30:12 PL działa jak zasilacz stabilizowany, co pozwala używać je do wspomaganie akumulatora:
  - tryb ten może być również używany podczas wymiany akumulatora w celu zachowania pamięci pojazdu.
- Optymalne ładowanie konserwacyjne, ładowarka może być bezpiecznie podłączona na stałe, na przykład na zimę, w celu zachowania dobrego stanu akumulatora.
- Funkcja „automatycznego ponownego uruchomienia” oznacza, że ładowarka zapamięta ustawienia w przypadku zaniku zasilania i ponownie uruchomi się automatycznie.
- Urządzenie pozwala ładować silnie rozładowane akumulatory o napięciu nawet 2 V.



✓ START / STOP (EFB/AGM)

## ŁADOWANIE AUTOMATYCZNE W 100%

- Lepsze osiągi i trwałość akumulatorów kwasowo-ołowiowych (żelowych, AGM, z elektrolitem, wapniem itd.) i LiFePO<sub>4</sub> (LFP).
- **Czujnik temperatury zewnętrznej**, zapewniający optymalne ładowanie akumulatora w warunkach letnich i zimowych. Ładowarka dostosowuje parametry ładowania w zależności od temperatury otoczenia.



## BEZPIECZEŃSTWO

- **Ochrona układów elektronicznych pojazdu:** zabezpieczenie przed zwarciem, zamianą biegunowości i przeładowaniem akumulatora. System zapobiegania iskrzeniu.
- **Automatyczny tryb czuwania**, gdy akumulator jest odłączony.
- **Wbudowany czujnik temperatury** zapobiegający przegrzaniu wewnętrznych układów elektronicznych.
- **Uproszczony interfejs obsługi** zapobiegający błędom użytkownika.

## ERGONOMIA

- Kompaktowa konstrukcja, lekka i przenośna.
- Możliwość montażu ściennego, dostępny opcjonalny system magnetyczny (nr kat. 026063).



nr kat. 026094

Ⓢ	⚡	I <sub>charge</sub>	V	Charge / Maintenance	Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve	kg	mm	mm	SOS recovery	IP	↔
220-240 V AC	500 W	7/15/30 A	12 V	Pb 15 < 375 Ah LiFePO <sub>4</sub> 7 < 375 Ah	<0.5 Ah/month	<150 mV Rms	I <sub>U<sub>0</sub></sub> U 7 step 8 step	1.85	190 x 190 x 73	193 x 260 x 95	Automatic >2V	IP 32 IP 31	2 m