

GYSFLASH 15.24 PL-E wykorzystuje innowacyjną konstrukcję całkowicie przeznaczoną do ładowania:

- akumulatory serwisowe spotykane w pojazdach ciężarowych, autobusach czy marynarce wojennej,
- akumulatory trakcyjne (szorowarka do podłóg lub wózek paletowy...)
- akumulatory do środków transportu związanych z elektromobilnością (rowery/hulajnogi elektryczne, wózki golfowe...).

Ta ładowarka 15 A łączy w sobie dwie krzywe ładowania akumulatorów ołowiowych i litowych 24 V, co gwarantuje jakość i poszanowanie akumulatora.

TECHNOLOGIA O WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI

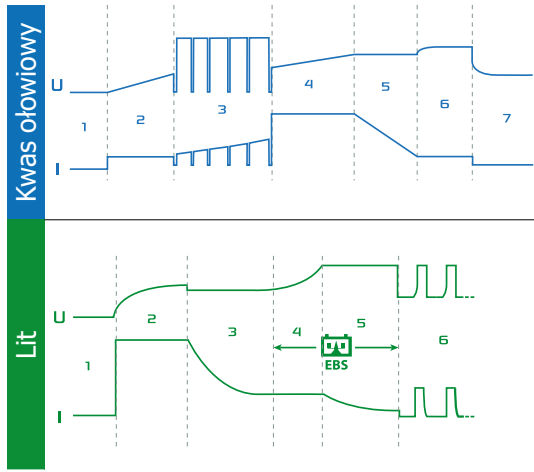
- **Wysoka wydajność**, cykl pracy 15 A przy 100% (30°C): ładowarka zachowuje całą swoją moc w fazie użytkowania. Zużycie energii zmniejsza się o 15%.
- **Dzięki technologii PFC** (korekcji współczynnika mocy) sieć energetyczna jest lepiej wykorzystywana. Pochłaniany prąd jest czystszy i generuje oszczędność 22% w porównaniu ze standardową ładowarką.

KONSTRUKCJA JEST ERGONOMICZNA, SOLIDNA I CICHĄ

- **Technologia bez wentylatora:** brak wentylacji zewnętrznej, cicha ładowarka bez przedostawania się kurzu. Dzięki temu elektronika jest chroniona przed zanieczyszczeniami zewnętrznymi.
- **Solidna i kompaktowa** obudowa aluminiowa. Ładowarka jest odporna na wstrząsy i korozję.
- Prosty i intuicyjny interfejs.
- Montaż na ścianie pionowej.

OPTYMALNE I DELIKATNE ŁADOWANIE AKUMULATORA

- Wydłuża żywotność i wydajność akumulatorów ołowiowych (AGM, płynnych itp.) i litowych (LiFePO4 i „standardowych” akumulatorów litowo-jonowych: NMC, NCA, Li-PO, LCO, MCO itp.).
- Automatycznie kompensuje wymagania urządzeń elektrycznych.
- **6 trybów ładowania:**
 - Pb/ciecz: do ładowania akumulatorów ciekło-ołowiowych 24 V od 30 Ah do 240 Ah.
 - Pb/trakcja cieczkowa: do ładowania akumulatorów trakcyjnych cieczkowo-ołowiowych 24 V od 30 Ah do 240 Ah.
 - Ołów/AGM: do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych 24V AGM od 30 Ah do 240 Ah.
 - Ołów/AGM: do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych 24V AGM od 30 Ah do 240 Ah.
 - LiFePO4: do ładowania akumulatorów litowo-żelazowo-fosforanowych od 15 Ah do 240 Ah.
 - Li-ion: do ładowania akumulatorów litowo-jonowych od 15 Ah do 240 Ah.



Inteligentna krzywa ładowania ołowiu (ciecz/AGM)

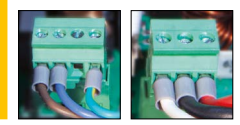
- Odzyskiwanie mocno rozładowanych lub zasiarczonych ogniw akumulatorowych (SOS Recovery)
- Optymalizacja żywotności dzięki 100% obciążeniu
- Bezpieczne trzymanie ładunku podczas przechowywania w ziemie
- Całkowita ochrona elektroniki pokładowej i użytkownika
- Tryb ładowania Traction» obejmujący specjalny stopień dla 24V kwasowo-ołowiowych akumulatorów trakcyjnych AGM/płynnych.

Krzywa ładowania litu dba o ogniwa

- Idealne wyważenie wszystkich ogniw akumulatora dzięki unikalnej technologii «EBS» (Equalizing Battery System). Faza uwzględniająca w szczególności system zarządzania akumulatorami zwany „BMS” (System zarządzania akumulatorami)
- Utrzymywanie dostosowanego obciążenia poprzez regularne wyważanie
- Reaktywacja akumulatorów objętych ochroną po głębokim rozładowaniu, dzięki systemowi «UVP Wake Up» (zabezpieczenie pod napięciem)

Przychodzi z:

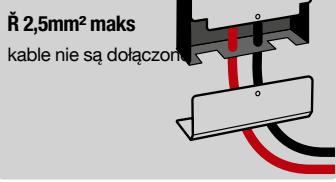
- 2 zaciski śrubowe
- tulejki kablowe



W komplecie pionowy montaż ścienny



OTWARTY & ŁĄCZYĆ



BARDZO BEZPIECZNE

- **Ochrona elektroniki pokładowej pojazdu:** ochrona przed zwarciami, odwróceniem polaryzacji i przeładowaniem. System zapobiegania iskrzeniom.
- **Brak napięcia wyjściowego**, jeśli akumulator nie jest podłączony.
- **Zintegrowany czujnik temperatury** zapobiegający przegrzaniu wewnętrznej elektroniki.
- **Jest zgodny ze wszystkimi aktualnymi normami europejskimi** w zakresie bezpieczeństwa i kompatybilności elektromagnetycznej (EMC).
- **Sygnal antyrozruchowy** sygnalizujący pojazdowi, że ładowarka jest podłączona do sieci.

50 / 60 Hz		Icharge		Charge / Maintenance		Ondulation/ Ripple	Charging curve			30°C @100%	40°C @100%	50°C @100%			IP
220-240 V AC	500 W	15 A	24 V	Pb 30 – 240 Ah LiFePO ₄ 15 < 240 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	I _U U	6 step	1,6	15A	13,5A	11,5 A	215 x 175 x 80	Automatic >2V	IP 20