

De GYSCAP 500E, bestemd voor het starten van voertuigen met een 12V accu, maakt gebruik van de supercondensatoren-techniek (zonder accu). De GYSCAP 500E is zo in staat een instant startvermogen te leveren. Deze intelligent booster maakt gebruik van de spanning van het gestarte voertuig en laadt zich zo weer automatisch en voor 100% op. De booster is volkomen autonoom en hoeft niet aangesloten te worden op de netspanning.

## EEN KRACHTIGE STARTER

- De **supercondensatoren**, ontworpen op basis van een **technologie zonder accu**, beschikken over een **capaciteit van 500 Farads**.
- De supercondensatoren garanderen **1 000 000 cycli** (laden & ontladen).
- Een energie van **1600 A bij het starten, 9000 A «piekspanning»**.
- **Twee opstart-modules** : automatisch of geforceerd (SOS) voor voertuigen met diep ontladen accu's.

## EENVOUDIG EN PRAKTISCH LADEN

- **Twee opstart-modules** :
  - Het koppelen van **klemmen** op een **operationeel voertuig**.
  - Door het aansluiten van een kabel op de **sigarettenaansteker** plug van een **operationeel voertuig**.
- ⊕ *Een zeer praktische laadprocedure, waarbij het niet nodig is om op de polen van de accu van het te repareren voertuig te werken.*

## EEN BEPROEFDE TECHNOLOGIE

- **Een verlengde levensduur**, die garant staat voor een miljoen cycli zonder prestatie-verlies.
- **Goed voor duizenden startprocedures zonder haperen**.
- Altijd operationeel, zelfs na jaren opslag.
- **Ongevoelig voor kou**, garandeert een geslaagde start bij ieder weertype.
- Bruikbaar onder alle weersomstandigheden, vreest noch regen noch sneeuw.
- Vergt geen enkel onderhoud.

## OPTIMALE VEILIGHEID & INTUÏTIEVE BEDIENING

- Het apparaat is uitgerust met het **SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM** en is beveiligd tegen polariteitsomwisseling / kortsluiting op de klemmen / zeer diepe ontlading.

Dit systeem garandeert een globale beveiliging van de boardelektronika, van de accu van het voertuig, van de booster en van de gebruiker.

- Het digitale display toont voortdurend en zeer precies de laadstatus van de condensatoren, van de accu en van de dynamo van het voertuig.

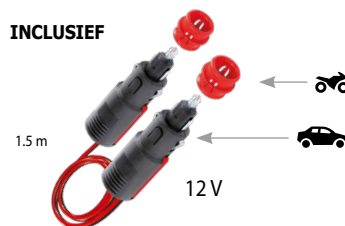
## Certificaat










## UITSTEKEND GESCHIKT VOOR ON-SITE INTERVENTIES

- **Behuizing van verstevigd kunststof**.
- **100% koperen kabels, 35 mm<sup>2</sup> doorsnee en 180 cm lang**.
- **Messing klemmen** met volledig geïsoleerde **gebogen bek**.
- Lichtgewicht van **10 kg**.

INCLUSIEF



|  | START CURRENT | PEAK-CURRENT | START  |  Farad | INPUT CHARGE |   |   |   |  cm |  kg |
|--|---------------|--------------|---|---|--------------|---|---|---|--|--|
|  |               |              |   |   | V            |  Charging time |  |  Charging time |  |  |
|  | 1 600 A       | 9 000 A      | 12V PETROL & DIESEL   | 500   | 12 V         | 150 s.  | 12 V / 10 A   | 600 s.  | 35 x 44 x 19   | 10   |