

Per veicoli dotati di batteria 12 V, lo GYSCAP 500E utilizza la tecnologia dei supercondensatori (senza batteria) per fornire una potenza di avviamento istantanea. Intelligente, utilizza la tensione del veicolo avviato per ricaricarsi automaticamente al 100%. Questo apparecchio è totalmente autonomo e non necessita di collegamento alla rete elettrica.

UN AVVIAMENTO POTENTE

- Progettato nell'ambito della **tecnologia senza batteria**, i suoi **supercondensatori** accumulano una **capacità di 500 Farads**.
- I supercondensatori garantiscono **1 000 000 di cicli** (carica/scarica).
- Un energia di **1600 A in avviamento / 9000 A in «picco»**.
- **Due modalità di avviamento** : automatico o forzato (SOS) per i veicoli provvisti di batterie profondamente scariche.

UNA CARICA FACILE E PRATICA

- **Due modalità di carica** :
 - Sia per collegamento dei **morsetti** ad un **veicolo in funzionamento**.
 - Sia per collegamento del **cavo accendisigari** ad un **veicolo in funzionamento**.
- ⊕ *Questa carica è molto pratica perchè evita di dover accedere ai terminali della batteria del veicolo di supporto.*

UNA TECNOLOGIA COLLAUDATA

- **Una maggior durata di vita** che assicura un milione di cicli senza diminuzione delle prestazioni.
- **Migliaia di avviamenti consecutivi**.
- Sempre operativo anche dopo anni di inutilizzo.
- **Insensibile al freddo**, garantisce la riuscita dell'avviamento in qualsiasi condizione climatica.
- Utilizzabile con qualsiasi condizione atmosferica, non teme né pioggia né neve.
- Non richiede manutenzione.

SICUREZZA OTTIMALE E INTERFACCIA INTUITIVO

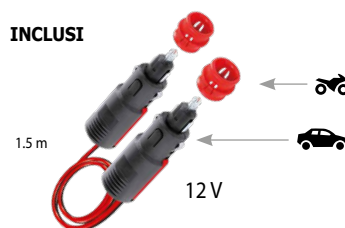
- Dotato di dispositivo **SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM**, è protetto contro : le inversioni di polarità / i corto-circuiti dei morsetti / le scariche profonde. Questo sistema garantisce una protezione completa dell'elettronica di bordo, della batteria del veicolo, del booster e dell'utilizzatore.
- Integra **uno schermo digitale** capace di fornire permanentemente e con precisione lo stato di carica dei condensatori, della batteria e dell'alternatore del veicolo.

DIMENSIONATO PER GLI INTERVENTI IN LOCO

- **Guscio di plastica rinforzato**.
- **Cavi 100% rame** di sezione 35 mm² e di lunghezza **180 cm**.
- **Morsetti ottone** con becco ricurvo **interamente isolati**.
- Peso piuma di **10 kg**.



INCLUSI



START CURRENT	PEAK-CURRENT	START	Farad	INPUT CHARGE				cm	kg
				V	Charging time	Charging time	Charging time		
1 600 A	9 000 A	12V PETROL & DIESEL	500	12 V	150 s.	12 V / 10 A	600 s.	35 x 44 x 19	10