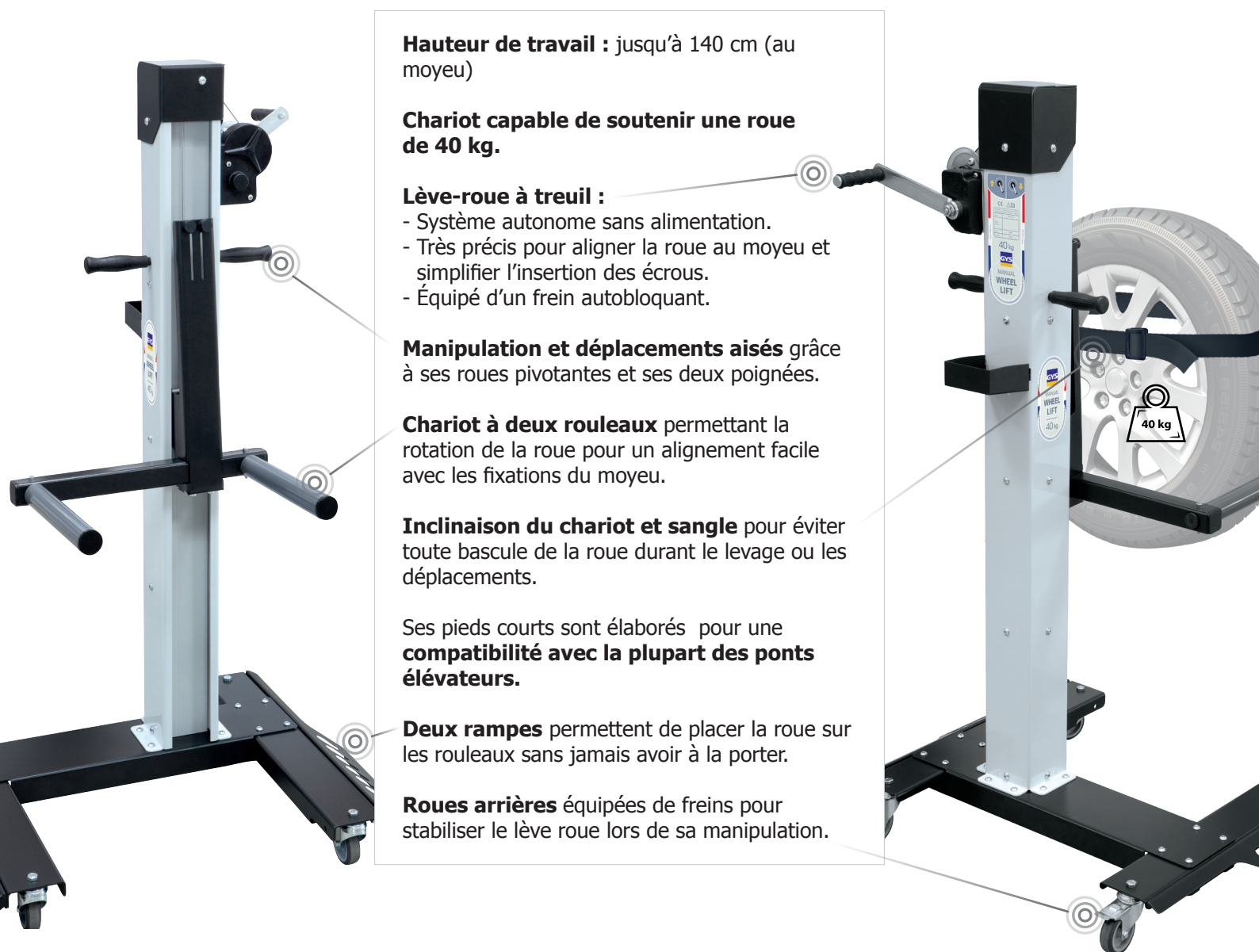


Le Manual Wheel Lift a été conçu pour réduire les troubles musculosquelettiques (TMS) liés à la manutention des roues. Conçu pour améliorer le quotidien des professionnels, il permet de minimiser les efforts lors de manipulations. Sa conception élaborée permet une utilisation compatible avec tous types de ponts élévateurs, en toute sécurité.

## ERGONOMIQUE ET INDISPENSABLE EN ATELIER AUTOMOBILE



**Hauteur de travail :** jusqu'à 140 cm (au moyen)

**Chariot capable de soutenir une roue de 40 kg.**

**Lève-roue à treuil :**

- Système autonome sans alimentation.
- Très précis pour aligner la roue au moyeu et simplifier l'insertion des écrous.
- Équipé d'un frein autobloquant.

**Manipulation et déplacements aisés** grâce à ses roues pivotantes et ses deux poignées.

**Chariot à deux rouleaux** permettant la rotation de la roue pour un alignement facile avec les fixations du moyeu.

**Inclinaison du chariot et sangle** pour éviter toute bascule de la roue durant le levage ou les déplacements.

Ses pieds courts sont élaborés pour une **compatibilité avec la plupart des ponts élévateurs.**

**Deux rampes** permettent de placer la roue sur les rouleaux sans jamais avoir à la porter.

**Roues arrières** équipées de freins pour stabiliser le lève roue lors de sa manipulation.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>Dimensions</b>	64 x 135 x 84 cm
<b>Poids</b>	42 kg
<b>Course</b>	103 cm
<b>Charge maximale</b>	40 kg
<b>Dimension roue minimale</b>	135 / 65 R13
<b>Dimension roue maximale</b>	300 / 35 R22

