

Destiné aux véhicules équipés de batterie 12 V, le GYSCAP 500E utilise la technologie des supercondensateurs (sans batterie) pour lui procurer une puissance de démarrage instantanée. Intelligent, il exploite la tension du véhicule démarré pour se recharger automatiquement à 100%. Cet appareil est totalement autonome et ne nécessite pas l'usage du secteur.

## UN DÉMARRAGE PUISSANT

- Conçu autour de la **technologie sans batterie**, ses **supercondensateurs** cumulent une **capacité de 500 Farads**.
- Les supercondensateurs garantissent **1 000 000 de cycles** (charge & décharge).
- Une énergie de **1600 A en démarrage / 9000 A en «peak»**.
- **Deux modes de démarrage** : automatique ou forçage (SOS) pour les véhicules pourvus de batteries en décharge profonde.

## UNE CHARGE FACILE ET PRATIQUE

- **Deux modes de charge** :
  - Soit par branchement des **pincés** sur **un véhicule en fonctionnement**.
  - Soit par branchement du **cordon allume cigare** sur **un véhicule en fonctionnement**.
- ⊕ Cette charge est très pratique car elle évite d'accéder aux bornes de la batterie du véhicule de dépannage.

## UNE TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

- **Une durée de vie accrue** assurant un million de cycles sans diminution de performances.
- **Enchaîne des milliers de démarrages sans s'arrêter**.
- Toujours opérationnel même après des années de stockage.
- **Insensible au froid**, il garantit un démarrage réussi, quelles que soient les conditions climatiques.
- Utilisable par tous les temps, il ne craint ni la pluie ni la neige.
- Aucun entretien requis.

## UNE SÉCURITÉ OPTIMALE & UNE INTERFACE INTUITIVE

- Équipé du dispositif **SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM**, il est protégé contre : les inversions de polarité / les pincés en court-circuit / les décharges profondes.

Ce système garantit une sécurisation globale de l'électronique embarquée, de la batterie du véhicule, du booster et de l'utilisateur.

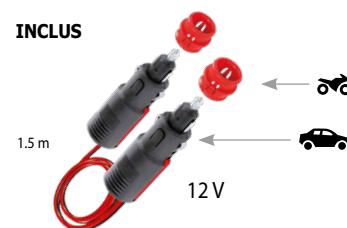
- Intègre un **afficheur digital** capable de fournir en permanence et de manière précise l'état de charge des condensateurs, de la batterie et de l'alternateur du véhicule.

## TAILLÉ POUR LES INTERVENTIONS SUR SITE

- **Coque plastique renforcée**.
- **Câbles 100% cuivre** de section 35 mm<sup>2</sup> et de longueur **180 cm**.
- **Pincés laiton** avec becs courbés **entièrement isolés**.
- Poids plume de **10 kg**.



INCLUS



START CURRENT	PEAK-CURRENT	START	Farad	INPUT CHARGE				cm	kg
				V	Charging time	Charging time	Charging time		
1 600 A	9 000 A	12V PETROL & DIESEL	500	12 V	150 s.	12 V / 10 A	600 s.	35 x 44 x 19	10