

El Manual Wheel Lift ha sido diseñado para reducir desórdenes musculoesqueléticos (TME) relacionados con el manejo de las ruedas. Diseñado para mejorar la vida diaria de los profesionales, minimiza el esfuerzo que supone su manejo. Su elaborado diseño permite un uso seguro y compatible con todo tipo de elevadores, en toda seguridad.

ERGONÓMICO Y FUNDAMENTAL EN LOS TALLERES DE AUTOMÓVILES



Altura de trabajo: hasta 140 cm (en el cubo)

Carro capaz de soportar una rueda de 40 kg.

Elevación de la rueda del cabrestante:

- Sistema autónomo sin fuente de alimentación.
- Muy preciso para alinear la rueda con el buje y simplificar la inserción de las tuercas.
- Equipado con un freno auto-bloqueante.

Fácil manejo y movimiento gracias a sus ruedas giratorias y a sus dos manijas.

Carrito de dos rodillos que permite la rotación de la rueda para una fácil alineación con las fijaciones del cubo.

Inclinación del carro y de la correa para evitar que la rueda se vuelque durante la elevación o el movimiento.

Sus patas cortas están diseñadas para ser **compatibles con la mayoría de las elevadoras.**

Dos rampas permiten colocar la rueda en los rollos sin tener que cargar con ella.

Ruedas traseras equipadas con frenos para estabilizar la elevación de la rueda durante el manejo.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dimensiones	64 x 135 x 84 cm
Peso	42 kg
Carrera	103 cm
Carga máxima	40 kg
Tamaño mínimo de la rueda	135 / 65 R13
Tamaño maximal de la rueda	300 / 35 R22

