

Destinado a los vehículos equipados de batería de 12V, el GYSCAP 500E utiliza la tecnología de los supercondensadores (sin batería) para procurar una potencia de arranque instantánea. Inteligente, utiliza la tensión del vehículo arrancado para recargar automáticamente a 100%. Este aparato es completamente autónomo y no requiere el uso de la red eléctrica.

UN ARRANQUE POTENTE

- Diseñado alrededor de la **tecnología sin batería**. Sus **supercondensadores** acumulan una **capacidad de 500 faradios**.
- Los supercondensadores aseguran **1 000 000 ciclos** (carga y descarga).
- Una energía de **1600 A en arranque / 9000 A en instantánea (peak)**.
- **Dos modos de arranque:** automático o forzado (SOS) para los vehículos con baterías en descarga profunda.

UNA CARGA FÁCIL Y PRÁCTICA

- **Dos modos de carga :**
 - Mediante conexión de **las pinzas** sobre **un vehículo en funcionamiento**.
 - Mediante conexión del **cable encendedor** sobre **un vehículo en funcionamiento**.
- ⊕ *Esta carga es muy práctica ya que evita acceder a los bornes de la batería del vehículo averiado.*

UNA TECNOLOGÍA PROBADA

- **Una duración de vida superior** que asegura un millón de ciclos sin disminución del rendimiento.
- **Encadena miles de arranques sin parar**.
- Siempre operacional incluso tras años de almacenamiento.
- **Resistente al frío**, garantiza un arranque con éxito con cualquier condición climática.
- Utilizable bajo cualquier temporal, ningún problema bajo lluvia o nieve.
- No requiere ningún mantenimiento.

UNA SEGURIDAD ÓPTIMA Y UNA INTERFAZ INTUITIVA

- Equipado del dispositivo **SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM**, que lo protege contra : inversiones de polaridad / pinzas en cortocircuito / descargas profundas. Este sistema garantiza una seguridad global de la electrónica de a bordo, de la baterías del vehículo, del booster y del usuario.

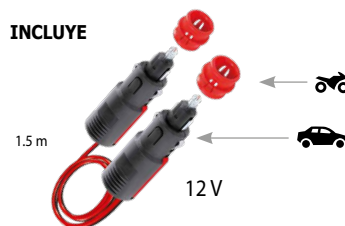
- Posee una **pantalla digital** que indica de forma permanente y precisa el estado de carga de los condensadores, de la batería y del alternador del vehículo.

DISEÑO PARA LAS OPERACIONES IN SITU

- **Carcasa de plástico robusta**.
- **Cables 100% cobre** de sección 35mm² y **180 cm** de longitud.
- **Pinzas de latón** con boquillas curvadas **completamente aisladas**.
- Peso pluma de **10 kg**.



INCLUYE



	START CURRENT	PEAK-CURRENT	START	Farad	INPUT CHARGE				cm	kg
					V	Charging time	Charging time	Charging time		
	1 600 A	9 000 A	12V PETROL & DIESEL	500	12 V	150 s.	12 V / 10 A	600 s.	35 x 44 x 19	10