

Das GYSCAP 500E ist für 12V-Fahrzeugbatterien geeignet. Die integrierten Superkondensatoren liefern auch ohne Batterie den erforderlichen Startstrom. Das Gerät kann über eine Fahrzeugbatterie zu 100 Prozent aufgeladen werden. Das Gerät ist auch ohne Steckdose in der Nähe jederzeit einsatzbereit.

ZUVERLÄSSIGE STARTHILFE

- **Super-Kondensatoren** mit einer **Kapazität von 500 Farad**.
- Die Super-Kondensatoren haben eine Lebensdauer von **1 000 000 Lade- und Entladezyklen**.
- Startstrom bis **1600A / 9000A im «peak»**.
- **Zwei Start-Modi** : automatischer oder manueller Modus (SOS) für Fahrzeuge mit einer tiefentladenen Batterie.

EINFACHES UND PRAKTISCHES AUFLADEN

- **Zwei Lademöglichkeiten** :
 - Entweder an einer (vollen) **Fahrzeugbatterie** oder
 - Nachladung am **Zigarettenanzünder** eines (anderen) **Fahrzeugs**.
- ⊕ Die Batterie des defekten Fahrzeugs wird nicht belastet.

BEWÄHRTE TECHNOLOGIE

- **Hohe Lebensdauer** mit bis zu einer Millionen Lade- und Entladezyklen ohne Verringerung der Leistungsfähigkeit.
- **Tausende Starts nacheinander ohne Nachlassen**.
- Betriebsbereit auch nach längerer Lagerung.
- **Unempfindlich gegen Kälte**, kein Einfluss durch Temperaturschwankungen.
- Bei jedem Wetter einsetzbar, es wird nicht durch Regen oder Schnee beschädigt.
- Keine spezielle Wartung erforderlich.

SICHER UND EINFACH BEDIENBAR

■ Das **SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM** schützt das Gerät gegen Verpolungen, Kurzschlüsse in den Klemmen und Tiefentladungen.

Das System schützt zuverlässig die Bordelektronik, die Fahrzeugbatterie, den Booster und den Anwender.

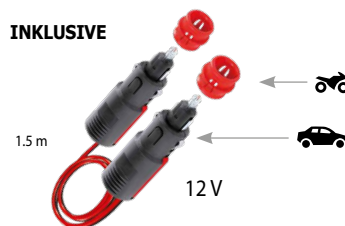
- Die integrierte **Digitalanzeige** informiert den Anwender über den Ladezustand der Kondensatoren, der Batterie und der Lichtmaschine.



ÜBERALL EINSETZBAR

- **Gehäuse aus verstärktem Kunststoff**.
- **Kabel: 100%-Kupfer**, Querschnitt 35mm², Länge **180cm**.
- **Komplett isolierte**, gebogene **Messingpolklemmen**.
- Leichtgewicht : **10 kg**.

INKLUSIVE



	START CURRENT	PEAK-CURRENT	START	Farad	INPUT CHARGE				cm	kg
					V	Charging time	Charging time	Charging time		
	1 600 A	9 000 A	12V PETROL & DIESEL	500	12 V	150 s.	12 V / 10 A	600 s.	35 x 44 x 19	10