

Til køretøjer med 24 V (2 x 12 V) batterier: *tunge lastbiler, busser osv.* GYSCAP 24V bruger superkondensatorteknologi (uden batterier) til at give øjeblikkelig startkraft. Den bruger energi fra et køretøj med motor i gang, til automatisk at lade sig selv op. Den bruger derefter denne energi til at starte et andet køretøj. Denne enhed er fuldstændig autonom og behøver ikke at være tilsluttet lysnettet.

ET KRAFTIG BOOST

- Designet omkring batterifri teknologi, den er udstyret med 10 superkondensatorer.
- Superkondensatorerne garanterer en levetid på 1 000 000 cyklusser (opladning og afladning).
- Energi på 2.500 A ved opstart / 10.000 A ved spidsbelastning.
- **To opstartstilstande:** automatisk eller forcering (SOS) til køretøjer udstyret med dybafledningsbatterier.

LET OG BEKVEMT

- **Tre opladningstilstande:**
 - Eller ved at forbinde klemmerne til et kørende køretøj.
 - ⊕ *Ved at lade GYSCAP være tilsluttet i nogle få sekunder efter, at et køretøj er startet, genoplades det automatisk på den kørende motor.*
 - Eller ved at tilslutte cigarettænderledningen til et hvilket som helst køretøj.
 - ⊕ *Denne opladning er meget praktisk og undgår behovet for at få adgang til batteriterminalerne på bjærgningskøretøjet. Derudover kan køretøjet stå stille, idet strømmen tages fra cigarettænderen.*
 - Eller ved tilslutning til lysnettet via forsyningstilstanden til en Gysflash 4 A (029422 Acc Gysflash. 029439 - medfølger ikke)



EN BEVISET TEKNOLOGI

- **Tusindvis af starter uden stop.**
- Stadig i drift selv efter års opbevaring.
- **Ufølsom over for kulde og varme (-40°C/ 60°C)** under opbevaring, opladning og brug. Det garanterer en vellykket start, uanset vejrforholdene.
- Den kan bruges i al slags vejr og påvirkes ikke af regn eller sne.
- Ingen vedligeholdelse nødvendig.

OPTIMAL SIKKERHED OG INTUITIV GRÆNSEFLADE

- Udstyret med SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM er den beskyttet mod: omvendt polaritet/kortsluttede klemmer. Dette system garanterer en global sikkerhed for den indbyggede elektronik, batteriet i køretøjet, boosterens og brugeren.
- Inkorporerer et digitalt display, der er i stand til kontinuerligt og præcist at levere spænding for enden af køretøjets batteri- og generatorklemmer. Ladningstilstanden for kondensatorerne er angivet med LED-søjlediagrammet.



IDEAL TIL BRUG AF SIDE

- **Meget robust skal** lavet af stål og aluminium.
- **100% kobberkabler, 50 mm² tværsnit og 2m længde..**
- **Fuldt isolerede klemmer.**



START					INPUT AFGIFT					MULIGHED			cm	kg
Farad	START	1V/C	Knap CC	SPIDS BATTERI	V	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time				
10 x 3 000 F (3 V)	24V BENZIN & DIESEL	2500 A	4 500 A	10.000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (maks. 150 W)	30 min (maks.)	4 A	1 t (maks.)	32 x 49 x 21,5	12		