

QUOTIDIEN DES USINES

EMMANUEL GUIMARD
PUBLIÉ LE 02/02/2018 À 11H19

Gys amplifie ses investissements à Laval avec un programme de 11 millions d'euros

Le champion français de la machine-outil, Gys, investit 11 millions d'euros pour accroître ses capacités de production et de stockage sur l'agglomération lavalloise (Mayenne). Fournisseur des réparateurs automobiles en soudage et chargeur de batteries, il compte désormais prendre sa place sur les chaînes industrielles.

Gys a revu et amplifié son plan d'investissement sur l'agglomération lavalloise (Mayenne). Le spécialiste des équipements pour la recharge de batteries de voitures et des équipements pour le soudage achève une première tranche de 2 500 m² de bureaux et de surfaces de production. Le projet d'un bâtiment logistique de 5 000 m² sur le même site a dû être revu pour être transformé en surfaces de production. Il devrait voir le jour à l'été 2019. Parallèlement, le groupe a acquis 5 hectares de terrain à Changé, également près de Laval, pour lancer le projet d'un bâtiment de 12 000 m² pour la logistique, mais potentiellement convertible en surfaces de production. Ce deuxième site devrait être achevé fin 2019. L'ensemble du programme atteint 11 millions d'euros.

100 MILLIONS D'EUROS EN 2020

"C'est un investissement charnière, ces nouvelles surfaces vont nous permettre de fluidifier les processus de fabrication en vue de l'arrivée de nouveaux produits, nous avons beaucoup d'idées" , mentionne Bruno Bouygues, le PDG. *"Ce projet nous permet d'accompagner notre croissance pour les deux à trois ans à venir."* L'entreprise a terminé 2017 sur un chiffre d'affaires de 82 millions d'euros en hausse de 13 % et les 100 millions sont en vue pour 2020, indique le dirigeant soulignant que *"dans la machine-outil, les cycles sont amplifiés"*. Gys emploie désormais 650 salariés dont 450 à Saint-Berthevin, près de Laval. Les recrutements se poursuivent, les profils les plus recherchés étant ceux d'opérateurs de machines-outils, de chefs de projets et les profils commerciaux, notamment export (50 % de l'activité). Car les investissements s'accompagneront d'une intensification de l'effort commercial à l'international. L'entreprise vient d'acquiescer des locaux pour renforcer sa filiale italienne. Deux à trois autres filiales internationales seront implantées par la suite.

LITHIUM

Bruno Bouygues perçoit deux relais de croissance à l'avenir. Dans les chargeurs, où l'entreprise est un acteur reconnu des batteries plomb, c'est l'aventure lithium qui commence. *"Nous sommes entrés sur ce marché que nous connaissions mal, pour apprendre"* , mentionne le dirigeant. Les premiers chargeurs lithium concernent les petites batteries mais l'entreprise vise d'autres marchés à terme dont le segment des véhicules électriques. Dans le soudage, le relais de croissance se trouve dans l'industrie. Car pour l'heure, Gys travaille essentiellement pour l'après-vente, en l'occurrence le marché des garages, carrosseries et artisans. Désormais, Gys veut entrer « dans l'usine » avec des outils de soudage montés sur des robots. Cette perspective est envisagée pour la fin 2018.

DERNIER INDÉPENDANT

Connu dans l'automobile, Gys vise ainsi d'autres marchés tels le ferroviaire, l'industrie générale, l'oil & gas et la robotique-automatique mais aussi le nucléaire et l'aéronautique. Ces projets, Gys les envisage alors qu'il est devenu l'ultime entreprise française indépendante dans le domaine du soudage à l'arc.