



GYS

Starthilfe mit Hochleistungsboost

Eine ungewöhnlich starke Starthilfe für alle gängigen Batterietypen (AGM, Gel, Nass etc.) bescheinigt GYS dem neuen Hochleistungsbooster STARTPACK PRO 12.24XL. Die Leistung bis 8.500 A (Spitzenstrom) erbringen die beiden integrierten, extrastarken Exide-Spiralzellenakkus. Das Gerät bietet damit vor allem jenen Werkstätten und Pannendiensten schnelle Hilfe, die einen besonders starken Booster brauchen.

Damit die hohe Startenergie stets vollständig zur Verfügung steht und ein Verlust durch einen eventuell ungleichen Ladezustand der Boosterakkus gar nicht erst entsteht, verfügt das neue Modell

über ein Akku-Smart-Management. Es vermeidet außerdem eine Verpolung, einen Kurzschluss der Batterieklappen sowie die ungewollte Entladung durch fehlerhafte Wahl der Spannung. Die empfindliche Bordelektronik und die Fahrzeugbatterie werden geschützt.

Das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät GYSFLASH XL 6.12 sorgt mit acht Ladestufen den Angaben zufolge nicht nur für eine schonende Ladung und eine anschließende Ladungserhaltung der Boosterakkus nach jedem Einsatz, sondern ist außerdem wasserdicht und somit für den Allwetterbetrieb geeignet.

Kraftprotz: Das Starthilfegerät STARTPACK PRO 12.24 XL verfügt über zwei integrierte, superstarke Exide-Spiralzellenakkus. Bild: GYS

cw

Chicago Pneumatic

Lufthydraulische Heber für 30 bis 100 t

Chicago Pneumatic stellt für den Reifenwechsel und allgemeine Wartungsarbeiten an schweren Fahrzeugen seine neuen lufthydraulischen Heber der Reihe CP85000 vor. Die vier Heber heißen CP85030, CP85050, CP85080 sowie CP85100 und bieten eine Traglast von 30 bis 100 t. Ihre Hubfunktion lässt sich jeweils vom Hebel aus komfortabel steuern, außerdem sind sie leicht manövrierbar.

Das neue Lufthydrauliksystem mit einem hart verchromten Kolben und einer Anti-Staub-Dichtung sorgt

laut Anbieter für eine längere Lebensdauer der Geräte und hat verlängerte Serviceintervalle zur Folge. Die CE-, TÜV- und ASME-zertifizierten Heber sind in der 30-t- und 50-t-Variante bereits lieferbar. Der 80-t-Heber soll ab dem 4. Quartal 2016 und der 100-t-Heber im Frühjahr 2017 zu haben sein.

cw



Wer auf einen Streich Die neuen lufthydraulischen Heber eignen sich für alle Wartungsarbeiten an schweren Fahrzeugen* und für einen komfortablen Reifenwechsel. Bild: Chicago Pneumatic