

GYS : le sens du service

Depuis plus de 50 ans, l'entreprise mayennaise conçoit des appareils de soudage et autres éléments destinés à l'industrie pour de nombreuses utilisations avec trois gammes d'équipements, pour l'entretien et la recharge des batteries, la soudure au sens large et des appareils destinés à la réparation carrosserie. Le fabricant est très connu chez les réparateurs pour ses appareils de soudure destinés aux opérations comme le débosselage, le soudage, le rivetage, le levage, l'induction ainsi que tous les outillages annexes nécessaires. De nombreux constructeurs automobiles ont également référencé GYS qui fabrique chaque année 550 000 machines avec 550 salariés pour un chiffre d'affaires de 70 M€. Le succès de ses produits nécessite aujourd'hui une extension de 5 500 m² de l'usine de Laval (production et stockage). L'entreprise, qui consacre chaque année 7 % de son chiffre d'affaires en recherches et développement avec 57 ingénieurs et techniciens, présentait à Automechanika des appareils correspondant aux nouvelles techniques de la réparation automobile concernant en particuliers les nouveaux aciers et alliages légers.

En plus de l'évolution de la technologie de soudage Mig il se développe davantage le soudage à induction qui remplace la flamme et donc moins agressif lorsqu'il s'agit de métaux technologiquement évolués. « Cela a beaucoup d'avantages, quelques

exemples lorsqu'il s'agit d'enlever un pare-brise en faisant chauffer la colle, mais aussi lorsqu'on colle et recolle une même pièce ou encore lorsqu'on utilise l'induction sur un élément peint pour faire revenir la pièce dans sa forme d'origine. La méthode est également utilisable sur des poids-lourds ou engins de chantier lorsqu'il faut dévisser des boulons rouiller ou redresser un châssis, c'est extrêmement efficace », explique avec forces détails Bruno Bouygues, PDG de l'entreprise qui présente le Powerduction 50LG 5200 W et annonce que Volkswagen vient de référencer GysFlash un testeur moteur qui permet de mettre à jour les véhicules sans faire fonctionner la batterie. Il s'agit de la seule machine de 100 A qui peut travailler en fonction des équipements de la voiture. Une autre spécialité de GYS.

