

L'ACTU

TROUVEZ DES  
FOURNISSEURS

NOS  
ÉVÈNEMENTS ET  
FORMATIONS

APPELS  
D'OFFRES

EMPLOI &  
CARRIÈRES

INDUSTRIE  
EXPLORER

INDICES &  
COTATIONS

MONDIAL  
DE L'AUTO

L'USINE  
DE L'AÉRO

L'USINE DE  
L'ÉNERGIE

L'USINE DE  
LA SANTÉ

L'USINE DES  
MATIÈRES  
PREMIÈRES

QUOTIDIEN  
DES USINES

L'USINE  
MAROC

ET  
AUSSI

Accueil Quotidien des Usines

## QUOTIDIEN DES USINES

ACCUEIL

LE BAROMÈTRE DES  
INVESTISSEMENTS

INVESTISSEMENTS  
INDUSTRIELS

SOCIAL

### Gys muscle son pôle industriel mayennais

**EMMANUEL GUIMARD** PUBLIÉ LE 06/10/2016 À 12H07

Gys, le spécialiste mayennais des postes à souder, des chargeurs de batterie et des équipements de carrosserie, a signé plusieurs accords d'envergure avec des constructeurs automobiles. Le Gysflash 100, son nouveau chargeur "intelligent", promet d'être un best-seller.



Gys a lancé une nouvelle vague d'investissements à Saint-Berthevin (Mayenne), siège de ce fabricant de postes à souder, de chargeurs de batterie et d'équipements de carrosserie. Livrable à l'été 2017, le premier bâtiment de 3 000 m<sup>2</sup> est une extension du site de production d'où sortent chaque année 500 000 machines. Le second (2 500 m<sup>2</sup>) agrandira le pôle logistique. Sa construction sera lancée au premier trimestre 2017. Au total, l'entreprise a prévu d'investir près de 6 millions d'euros dans ce programme.

Ce plan d'investissement accompagne les succès commerciaux de l'entreprise, au plan mondial. Le chiffre d'affaires 2016 se situera entre 70 et 75 millions d'euros contre 63 millions d'euros en 2015. Et l'export dépassera les 50 %. Le groupe (550 salariés dont 365 en France) a établi un réseau de filiales à l'étranger. Après la [Chine](#), il lancera en 2017 le projet d'une troisième usine dans le monde.

Ce dynamisme est lui-même lié à une nouvelle génération de produits sur lesquels le groupe dispose d'une longueur d'avance. Gys vient en particulier de signer un deuxième contrat avec [Volkswagen](#). Le premier, en 2014, portait sur le soudage à points. Le second porte sur un chargeur de batterie "intelligent", le Gysflash 100, lequel s'adresse aux milliers de concessions de la marque, dans le monde entier. C'est là un champ beaucoup plus large que l'univers de la carrosserie où évolue historiquement l'entreprise.

### D'IMPORTANTES VOLUMES EN VUE

Le Gysflash 100 permet de stabiliser la tension du véhicule, de compenser les micro-variations de tension lors de la mise à jour des nombreux microprocesseurs d'un véhicule. Lors de cette opération, le constructeur récupère les data des véhicules. *"Sur ce type d'appareils, nos concurrents n'ont pas encore notre capacité industrielle"*, explique Bruno [Bouygues](#). Sur le Gysflash 100, Gys a également été retenu par [Renault](#). En soudage, c'est par [Ford](#) que Gys a été homologué, là aussi au plan mondial. Ce qui ouvre la porte à d'importants volumes.

En termes d'innovation, les avancées de l'entreprise sont considérables. Pour [Mercedes](#), Gys a mis au point une technologie de soudage Mig (à l'arc) adaptée aux nouveaux aciers légers et durs des futurs véhicules de la marque, lesquels ont l'objet de nouveaux traitements de surfaces. Par ailleurs, pour ces aciers durs, de type Usibor, mais aussi sur les assemblages acier-composite ou alu-composites, l'alternative au soudage est le rivetage. A cette fin, Gys a lancé Gyspress, un appareil de rivetage léger pour les réparateurs. Et pour les alliages de carbones, le groupe propose désormais des appareils à induction.

*Emmanuel Guimard*

## RÉAGIR À CET ARTICLE

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ DES SOCIÉTÉS CITÉES DANS  
CET ARTICLE

Investissements, dirigeants, production, ...



Voir la fiche Gys à Saint-Berthevin (53940) à France