

## Sicheres Laden

Die sichere Beschädigung von Batterien ist ein ernstes Problem. Die meisten Schäden an Batterien entstehen durch die Verwendung von falschen Ladegeräten. Ein falsches Ladegerät kann zu einer Überladung der Batterie führen, was zu einer Überhitzung und schließlich zu einer Explosion führen kann. Ein falsches Ladegerät kann auch zu einer Überladung der Batterie führen, was zu einer Überhitzung und schließlich zu einer Explosion führen kann.



Das Ladegerät ist ein wichtiges Werkzeug für die Wartung von Batterien. Es ermöglicht das Laden von Batterien in einem sicheren und kontrollierten Umfeld. Ein falsches Ladegerät kann jedoch zu ernsthaften Schäden an der Batterie und sogar zu einer Explosion führen.

Ein falsches Ladegerät kann zu einer Überladung der Batterie führen, was zu einer Überhitzung und schließlich zu einer Explosion führen kann. Ein falsches Ladegerät kann auch zu einer Überladung der Batterie führen, was zu einer Überhitzung und schließlich zu einer Explosion führen kann.

Ein falsches Ladegerät kann zu einer Überladung der Batterie führen, was zu einer Überhitzung und schließlich zu einer Explosion führen kann. Ein falsches Ladegerät kann auch zu einer Überladung der Batterie führen, was zu einer Überhitzung und schließlich zu einer Explosion führen kann.

Ein falsches Ladegerät kann zu einer Überladung der Batterie führen, was zu einer Überhitzung und schließlich zu einer Explosion führen kann. Ein falsches Ladegerät kann auch zu einer Überladung der Batterie führen, was zu einer Überhitzung und schließlich zu einer Explosion führen kann.

## Automatisch laden und starten

Beim fahrbaren ‚Diag-Startium 60-12‘ des französischen Schweiß- und Ladetechnikspezialisten GYS handelt es sich nach Produktinformationen um ein automatisches, mikroprozessorgesteuertes 12-Volt-Start- und Ladegerät, das aufgrund seiner IWUoU-Ladekennlinie ein vollständiges Laden gängiger Batterietypen – flüssig, Gel, AGM, Start&Stop, Calcium, VRLA, EFB et cetera – mit einer Kapazität von 20 bis 900 Ah ermöglichen soll. Während des Ladens – als Ladestufe lassen sich fünf, 15, 30 und 60 Ampere wählen – analysiert das Gerät permanent den Batteriezustand und passt die Ladeintensität entsprechend an. Auf der Digitalanzeige des ‚Diag-Startium 60-12‘ lassen sich dabei die aktuelle Spannung und der Ladeprozentsatz der Batterie in Echtzeit ablesen.

Besonders sicher soll sich laut GYS das Starten bewerkstelligen lassen, da das Gerät automatisch beschädigte oder sulfatierte Batterien erkennt und in einem solchen Fall keinen Strom liefert, um die Fahrzeugelektronik zu schützen. Zudem liefert das ‚Diag-Startium 60-12‘ nur Strom bei „Zündung an“ des Motors, sodass keine Fernbedienung notwendig ist. *kk*

**GY S**, Aachen, Tel. 02 41 / 18 92 37 10, [www.gys-schweissen.com](http://www.gys-schweissen.com)

**Intelligenter Werkstattlader auf Rädern:** Das vollautomatische Lade- und Startgerät ‚Diag-Startium 60-12‘ von GYS analysiert permanent den Batteriezustand während des Ladens und passt die Ladeintensität entsprechend an. Bei der Starthilfe erkennt es automatisch beschädigte oder sulfatierte Batterien und liefert in einem solchen Fall keinen Strom. Bild: GYS

