

# Non solo caricabatterie



**Senza batteria il motore non può essere avviato. Questi accumulatori negli ultimi anni si sono evoluti anche per via della presenza dei sistemi start&stop per abbattere le emissioni. Inoltre, l'elettronica del veicolo è collegata all'accumulatore: per mettere mano alle batterie sono oggi necessari strumenti giusti e sicuri come i prodotti GYS**

a cura della redazione

**G**YS è un'azienda con una elevata competenza nel settore delle batterie: i tecnici Gys ricordano sempre che, per qualunque attività svolta su una batteria, gli strumenti utilizzati devono soddisfare 3 criteri per operare senza innescare pericoli.

### **Sicurezza**

Il prodotto deve essere sicuro da usare con la batteria on board: i caricabatterie devono includere la protezione da sovratensione, inversione di polarità e prevenzione da scintille.

### **Adattabilità**

L'attrezzatura deve avere la capacità di caricare

o lavorare con i più recenti tipi di batterie, AGM, EFB, start-stop, argento/calcio. Attenzione: le batterie AGM non devono essere caricate con un caricabatterie a corrente tradizionale (con corrente costante), altrimenti si crea una situazione di pericolo.

### **Universalità**

La modalità di applicazione e intervento universale consente ai tecnici di localizzare e identificare il tipo di batteria facendo risparmiare tempo e annullando il pericolo di guasti. I prodotti GYS danno la garanzia che la carica sarà effettuata in modo sicuro, senza richiedere al tecnico di identificare il tipo di batteria.

### **Gysflash**

I caricabatterie Gysflash sono nati per rispondere al problema delle batterie dei veicoli moderni esposti negli showroom. L'esposizione di un veicolo durante una fiera o nello showroom è una condizione indispensabile alla vendita e spesso diventa fondamentale mostrare il funzionamento dei dispositivi di sicurezza e comfort per il conducente, il che porta le batterie a scaricarsi più velocemente. I prodotti Gysflash sono concepiti per mantenere la tensione della batteria al massimo (esiste una modalità apposita "showroom"). Anche le attività diagnostiche di base, a vettura spenta/accesa, possono richiedere un supporto alla batteria per proteggere l'elettronica del veicolo. Gysflash prevede anche questo. È indispensabile per i professionisti dell'auto avere una risposta sicura e affidabile alla crescita di questo bisogno energetico. I prodotti Gysflash, oltre alla carica automatica, garantiscono anche una tensione costante durante la fase di diagnosi.

### **Una gamma professionale**

GYS ha introdotto recentemente sul mercato una gamma di caricabatterie intelligenti che possono erogare fino a 100 A di corrente e che possono caricare batterie da 10 a 1200 Ah. A questo si integra anche una curva di carica automatica (IUoU) evoluta, che consente il recupero delle batterie solfatate. I rischi di perdita di

Un esempio del complicato e sofisticato ciclo di ricarica in 9 passi dei prodotti Gysflash, che assicurano un intervento rapido e sicuro su ogni tipo di auto



Il display chiaro e completo che permette di gestire con facilità le varie funzioni di Gysflash



potenza per le batterie sono elevati e un sistema di supporto batteria (BSU) stabilizza la tensione che esce dalla rete di alimentazione a un livello sicuro, eliminando i rischi per i sistemi elettronici del veicolo e proteggendoli. In passato i sistemi di supporto batterie erano stati necessari solo in fase di programmazione, ma ora i problemi sono sempre maggiori nella gestione dei componenti elettronici dei veicoli. La potenza nominale che i BSU (Battery Support Unit) possono fornire è

indicata (30-100 A per i Gysflash). Un buon BSU rileverà e fornirà la corrente necessaria senza che la batteria abbia cali evidenti. Il livello di tensione è importante. Alcuni costruttori di veicoli specificano determinati livelli di tensione che non devono mai essere modificati. GYS BSU lavora per default a 13,5 V, ma consente anche all'utente di intervenire per selezionare altre tensioni 12-14,8 V con intervalli di incrementi da 0,1 V (14,8 V può essere settato, ad esempio, per BMW).

**GYS ha introdotto recentemente sul mercato una gamma di caricabatterie intelligenti che possono erogare fino a 100 A di corrente e che possono caricare batterie da 10 a 1200 Ah**

Alcuni caricabatterie hanno una modalità "supply mode", ma un buon Battery Support Unit (BSU) svolge un lavoro diverso e molto più completo nel sostenere la corrente in modo continuativo e non solo per un breve periodo. L'apporto di energia nella fase di diagnosi deve essere sufficiente e ininterrotto: il Gysflash consente di effettuare l'attività di diagnosi anche sui veicoli più potenti conservando le regolazioni predefinite/impostate, e garantendo così una batteria carica al 100%. La presenza del modo "cambio batteria" permette di fornire l'energia necessaria all'elettronica del veicolo durante il cambio della batteria, senza alcun calo di tensione. Il dispositivo BSU, inoltre, è protetto dalla polvere e può essere posizionato in modo non visibile grazie all'assenza di ventilazione (tecnologia "Fanless") e al suo design compatto. Il dispositivo è dotato di serie di cavi ad attacco e sgancio rapido da 2,5 m Ø 16 mm. Sono disponibili anche cavi più lunghi da 5 m o cavi specifici da showroom dotati di capicorda alle estremità. Numerosi sono poi gli accessori a corredo. Oltre a questo particolare sistema di carica e BSU (Gysflash), GYS produce e vende diversi sistemi di carica e mantenimento come i DIAG-Startium, oppure i caricabatterie Gysflash 4 e 7 A, i Batium che non richiedono di togliere la batteria dal veicolo per caricarla. Tutti questi prodotti sono dotati di sistemi di protezione dei componenti elettronici del veicolo. I prodotti GYS sono progettati specificatamente per le officine automobilistiche professionali e offrono le funzionalità necessarie alle moderne officine. ■



Gysflash è dotato di serie di cavi ad attacco e sgancio rapido da 2,5 m Ø 16 mm. Sono disponibili anche cavi più lunghi da 5 m o cavi specifici da showroom dotati di capicorda alle estremità