

L'avviamento in tutta SICUREZZA



Disponibile dallo scorso mese di settembre lo Startpack PRO 12.24 XL rappresenta l'ultima innovazione di GYS in termini di avviatori autonomi, più comunemente chiamati "booster"; attualmente tra i più potenti sul mercato

A CURA DELLA REDAZIONE

Integralmente concepito con l'idea di proporre un utensile di avviamento performante e sicuro, lo Startpack PRO 12.24 XL sviluppato e realizzato da un'azienda a elevata specializzazione come GYS è dotato di un sistema di gestione elettronica sofisticato che garantisce tutte le protezioni immaginabili. La struttura nel suo insieme è stata pensata per permettergli di muoversi su tutti i tipi di terreno senza alcuna difficoltà: dalle rimesse mezzi pesanti o agricoli ai cantieri di vario tipo.

POTENZA E SICUREZZA

Il booster può sostituirsi a una batteria di avviamento parzialmente scarica, fornendo in modo istantaneo l'energia necessaria all'avviamento del motore. Nel campo dei mezzi pesanti, per esempio, il fabbisogno di corrente può raggiungere 1.500 A sotto 24 V. Per generare questa risorsa indispensabile e garantire al contempo l'avviamento, lo Startpack PRO 12.24 XL è provvisto di due batterie a

spirale ad alta tecnologia da 50 Ah. In accoppiamento a 12 V, queste offrono una capacità totale di 100 Ah permettendo di lanciare un certo numero di avviamenti consecutivi. Dotato di un comando elettronico intelligente, lo "Smart Starter Management System" offre preziosi vantaggi paragonabili a un booster normale. Un errore di manipolazione (inversione di polarità, messa in cortocircuito dei morsetti, errata selezione della tensione) può provocare danni irreversibili alle batterie del veicolo o del booster. Grazie all'integrazione di questo sistema, lo Startpack PRO 12.24 XL individua automaticamente gli utilizzi errati e avvisa l'utilizzatore per mezzo dello schermo digitale.

La salvaguardia del livello di carica delle batterie interne è ugualmente un elemento cruciale preso in considerazione dagli ingegneri di GYS nell'elaborazione dello Startpack PRO 12.24 XL. Questo stesso dispositivo elettronico gestisce il funzionamento dell'avviatore e lo spegnimento automatico dello stesso dopo 10 secondi di inattività totale. Spegne anche il booster dopo 10 minuti se questo è collegato a una batteria, senza intervento da parte dell'utilizzatore. Su questo principio, la corrente di avviamento si innesca solo all'attivazione della chiave di contatto sul veicolo. Il tempo impiegato

tra il collegamento dei morsetti e il passaggio al posto di guida non ha alcuna incidenza sullo stato di carica delle batterie. Quest'ultima informazione è a sua volta comunicata dalle spie luminose incluse nell'interfaccia.

UN TELAIO SOLIDO

L'ambiente di riparazione è a volte molto ostile. La pioggia, il fango, camminamenti sconnessi, spostamenti molteplici fanno parte di questi contesti. Nel momento della messa a punto dello Startpack PRO 12.24 XL, tutti questi criteri sono stati analizzati con attente riflessioni per offrire un prodotto anche robusto e dotato di grande mobilità. Per rispondere a queste difficili condizioni, lo Startpack PRO 12.24 XL è fornito di un telaio rinforzato, particolarmente resistente agli urti e con ruote larghe e gonfiabili che assicurano spostamenti agevoli. Per la ricarica delle batterie interne è completato da un caricabatterie dedicato: Gysflash 6.12 XL. Compatto, leggero e impermeabile, può essere fissato dietro lo Startpack PRO 12.24 XL quando lo si sposta o restare totalmente indipendente. Funzionante in totale sinergia con il booster, il Gysflash 6.12 XL beneficia delle ultime evoluzioni tecnologiche e garantisce prestazioni ottimali alle batterie.



Il booster Startpack PRO 12.24 XL GYS, fabbricato in Francia, è fornito di confortevoli cavi lunghi 2 metri e di morsetti in ottone isolati a becco ricurvo che favoriscono il loro aggancio