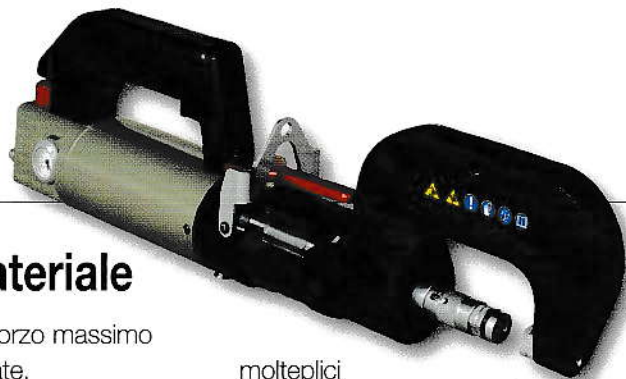


## GYS La rivettatrice che ripara ogni tipo di materiale



In risposta alla costante evoluzione delle tecniche di costruzioni delle automobili - e più specificatamente all'uso di nuovi materiali per ridurne i pesi - la francese Gys (filiale italiana a Venezia Mestre) ha introdotto sul mercato un nuovo utensile

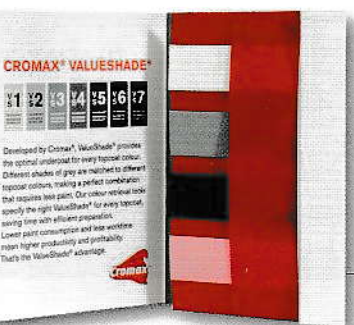
idropneumatico: Gyspress 8T. Lo strumento è stato progettato per rivettare i diversi elementi della carrozzeria, qualunque siano i materiali utilizzati, consentendo una riparazione conforme all'originale. Lo strumento si distingue

per il suo sforzo massimo di 8 tonnellate, con un manometro integrato per una regolazione ottimale. Questo aggiustamento manuale permette di adattare con precisione la velocità di avanzamento del cilindro e dosare lo sforzo di posa del rivetto, evitando qualsiasi deformazione degli elementi da assemblare. L'impugnatura e il pulsante monodito sono stati pensati per un'eccellente presa. I differenti bracci a C orientabili a 360° e intercambiabili rapidamente, inoltre, consentono di raggiungere gli accessi più difficoltosi del veicolo. La gamma Gys si compone di una trentina di matrici e di

molteplici kit rispondenti alle prescrizioni dei costruttori (Bmw, Audi, Mercedes-Benz, Jaguar/Land Rover), permettendo così l'inserimento di due particolari tipi di rivetti utilizzati, cioè gli autoproforanti «Punch Rivets» e gli standard «Flow Form» che necessitano di un pre-foro. Fabbricata in Francia, Gyspress 8T è fornita con valigia che contiene: due chiavi di matrice, una cinghia, un braccio HR1S, un'impugnatura per braccio, una scatola di rivetti di prova più un kit di matrici standard per l'estrazione e posa di rivetti e un punteruolo centratore.

## CROMAX C'è grigio e grigio

ValueShade è un sistema di primer by Cromax costituito da sette diverse tonalità di grigio che diventano fondi ottimali per qualsiasi colore di base opaca. Il loro utilizzo porta a un minore uso della base opaca stessa per nascondere il fondo e ottenere una piena opacità, con una conseguente velocizzazione del processo di verniciatura e una riduzione del consumo di materiale. Gli strumenti di ricerca colore di Cromax indicano il migliore dei colori ValueShade per tutte le formule della base opaca: anche questo è un fattore che migliora i tempi di preparazione e rende il lavoro dei carrozzieri più semplice. L'azienda ha creato, inoltre, strumenti dimostrativi per spiegare l'efficacia del sistema alle carrozzerie interessate: è possibile richiederli dal sito [www.cromax.com/it](http://www.cromax.com/it).



## AUTEL La diagnosi in movimento

MaxiSys MS906 è uno strumento per l'auto-diagnosi sviluppato dall'asiatica Autel e distribuito nel nostro Paese dalla Autel Tech Italia (Salzano, VE). Il dispositivo è basato sul sistema operativo Android e vanta un'ampia copertura diagnostica e funzionalità di codifica ECU. Il prodotto è disponibile in più versioni: base, BT e TS. Nella prima, il collegamento con l'auto da riparare avviene tramite cavo OBD; nella seconda, grazie alla nuova interfaccia di comunicazione veicoli (VCI) Bluetooth, la mobilità dell'operatore durante la diagnosi è completa; nella terza (top di serie) c'è anche la funzione TPMS integrata. Il MaxiSys MS906 BT-TS, infine, è dotato di tecnologia wireless BT e Wi-Fi: la nuova interfaccia di comunicazione veicolo MaxiVCI V100 permette all'operatore di utilizzarlo da qualsiasi punto dell'officina semplificando e velocizzando il lavoro.

