



GYS (PADIGLIONE 26 STAND C 108)

Tutto per l'evoluzione dell'autoriparatore: ampliamento della sede francese, influenti approvazioni e crescita della squadra italiana



PANORAMICA DELLO STABILIMENTO FRANCESE GYS A SAINT-BERTHEVIN (PAESI DELLA LOIRA)



NEOPULSE 300 APPROVATO DA TESLA

e preservare il valore residuo del veicolo. Progettato per unire lamiere sottili in acciaio e in alluminio di ultima generazione, il NEOPULSE 300 è molto efficace in applicazioni che si rivelano sempre più complesse. L'evoluzione permanente dei materiali nell'automobile ci obbliga a rimettere continuamente in discussione le tecniche di saldatura. Si potrà conoscere anche le caratteristiche tecniche del GYSPRESS 8T - PUSH PULL, un sistema di rivettatura modulare con varie matrici per le diverse esigenze dei costruttori (questa nuova at-



IL SISTEMA DI RIVETTATURA GYSPRESS 8T - PUSH PULL

L'impresa familiare francese GYS, uno dei maggiori attori nella creazione e fabbricazione di dispositivi di saldatura, carica batterie e sistemi di riparazione per carrozzerie, vivrà l'edizione 2017 di maggio di Autopromotec da autentica protagonista. All'interno dello stand di GYS si affronteranno importanti tematiche, tra le quali l'ampliamento dello stabilimento di Saint-Berthevin (Paesi della Loira), la scelta della casa costruttrice Tesla di approvare il NEOPULSE 300 dopo minuziose verifiche e test che assicurassero la piena rispondenza dei pezzi riparati ai "Key factors" di riferimento del loro marchio: garantire l'integrità strutturale del mezzo anche dopo una riparazione, riportare il veicolo alle specifiche originali dell'OEM



IL NUOVO DISPOSITIVO AUTONOMO SENZA BATTERIA GYSCAP 500E



IL CARICABATTERIE A MICROPROCESSORE GYSFLASH 9.24

trezzatura è dotata di un pistone servoassistito che permette dopo l'inserimento del rivetto di ritirare la matrice in modo facile e veloce). Inoltre, sarà esposto il nuovo GYSCAP 500E, un dispositivo autonomo, senza batteria, che utilizza la tecnologia a supercondensatori per immagazzinare l'energia in modo rapido e rilasciare la massima potenza, fino a 1600 A (1 V / C), durante l'operazione di avviamento. Con il suo robusto involucro, il GYSCAP 500E può essere utilizzato in qualsiasi condizione atmosferica e non richiede manutenzioni: ideale per l'assistenza nell'avviamento dei veicoli con batterie da 12 V si avvale di un alimentatore compatto che pesa solo 10 kg attrezzato con cavi in rame (1,80 m di lunghezza - Ø 35 mm) e pinze professionali di alta qualità. I caricabatterie a microprocessore GYSFLASH 1.12 e 9.24, invece, garantiscono una carica completa seguita da una di mantenimento a tutte le batterie di avviamento comuni (incluse START / STOP). I GYSFLASH offrono un risparmio di tempo fino al 50% rispetto ai caricabatterie tradizionali. La settima fase (refresh) rigenera le cellule della batteria per una durata più lunga (a seconda del modello). Dopo un'interruzione di corrente, il dispositivo si riavvia automaticamente con le ultime impostazioni memorizzate. L'involucro esterno, robusto e impermeabile consente l'uso sicuro per lungo tempo in ambiente interno ed esterno: tutti i GYSFLASH della serie sono protetti contro i cortocircuiti, i sovraccarichi e le inversioni di polarità. È utile evidenziare come tutti i distributori e i clienti Italiani GYS dell'ambito carrozzeria possano ormai contare dallo scorso febbraio sul supporto di un tecnico-commerciale di esperienza (Alexis De Ruyck) e di un furgone GYS, equipaggiato con molte attrezzature, a loro disposizione per effettuare sul territorio dimostrazioni e formazione sui prodotti GYS e sul loro utilizzo.



IL FURGONE GYS PER SVOLGERE DIMOSTRAZIONI E CORSI DI FORMAZIONE SU TUTTO IL TERRITORIO ITALIANO