

# Volkswagen va acheter des postes à souder en France

🏠 > **ECONOMIE** > **ENTREPRISES** Par  Charles Gautier | Mis à jour le 01/10/2014 à 09:20 | Publié le 01/10/2014 à 06:00



Gys vient de signer avec le groupe Volkswagen un contrat mondial pour le référencement et l'achat de postes à souder.

**La qualité du tissu industriel allemand n'empêche pas les PME françaises de réussir de beaux coups d'éclat.**

Gys, une entreprise de Laval (Mayenne), vient de signer avec le groupe **Volkswagen** un contrat mondial pour le référencement et l'achat de postes à souder. Une belle reconnaissance pour l'entreprise dirigée par Bruno Bouygues, l'un des petits-fils de Francis Bouygues: les outils destinés aux carrosseries de VW seront produits en France sous la marque d'outillage de Volkswagen, VAS.

Déjà présent à l'international avec Renault, PSA ou encore Daimler, Gys aura accès à toutes les marques du groupe allemand (VW, Seat, Audi, Porsche, Skoda...) «Nous avons répertorié 4000 ateliers carrosseries dans le monde», explique Bruno Bouygues qui espère réaliser avec VW environ à 10 % de son chiffre d'affaires, actuellement à 64 millions d'euros.

Pour cette PME de 340 personnes, la route de Wolfsburg a été longue. «Les premiers mails datent de 2004, raconte Bruno Bouygues. Il nous a fallu progresser, travailler pour arriver au niveau requis et nous imposer face à la concurrence.»

Outre son niveau de qualité, le poste à souder de Gys a la particularité de reconnaître lui-même le type d'acier qu'il doit souder, diminuant ainsi les risques d'erreurs. La visite de l'usine de Laval a été déterminante. «Ils ont apprécié notamment que nous produisions nos propres composants», poursuit Bruno Bouygues. Cette «verticalité» évite les difficultés potentielles avec les fournisseurs et surtout exclut leurs marges: les tarifs sont 20 % inférieurs à ceux des concurrents. Un argument de choc à l'heure de négocier avec les filiales de VW dans le monde entier ou avec les importateurs.